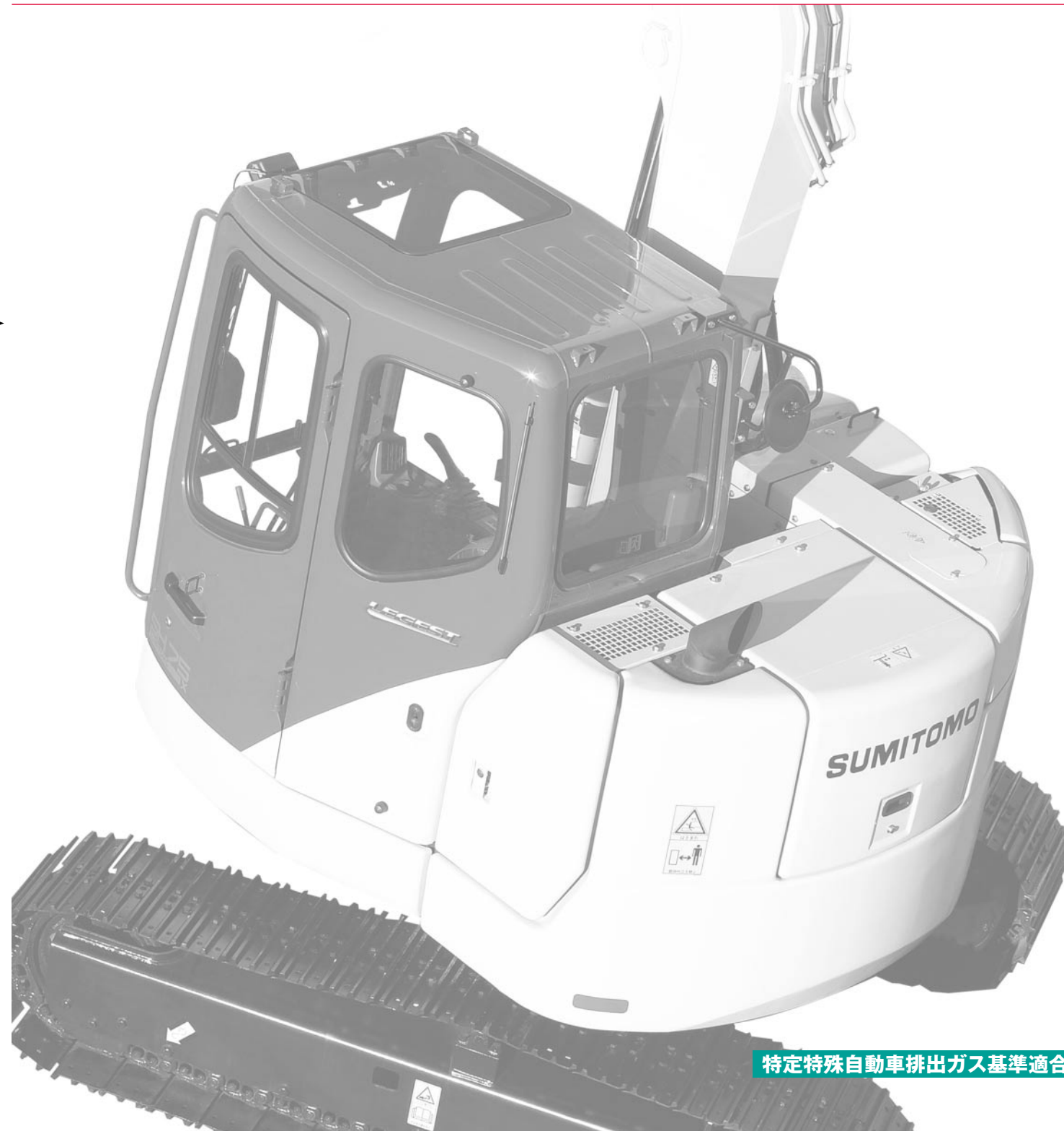


LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

SH75X 後方超小旋回ショベル



New プロメンテ (オプション)

5年もしくは、10000時間までお客様の大切な機械を補償する制度です。

専門スタッフによる定期点検で、もしもの機械トラブルを未然に防ぎ、突然のコスト負担を低減し、毎月の計画的な固定費を管理できます。さらに、安心プランとして、盗難・事故への対応プランも用意しています。詳しくは当社営業マン、サービスマンにお問合せください。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●クレーン仕様の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了および「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
 北海道統括部 ☎011-765-5755 中部統括部 ☎0562-48-5200 中四国統括部 ☎082-941-5100
 東北統括部 ☎0223-24-1192 関西統括部 ☎072-653-4320 九州統括部 ☎092-934-0058
 関東甲信越統括部 ☎0480-23-6901

■オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

住友建機製造株式会社

〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町731-1 ☎043-420-1500

ホームページアドレス <http://www.sumitomokenki.co.jp>

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

よくできたショベルだ。

求めたのは、表面的な性能やデザインではなく、^{リアル}経営者や建設現場からの「Real」な声を具現化すること。
 自分の感覚を余すところなく伝え、手足のように動かせる一体感。経営という現実を見据え、
 経済性や環境へ配慮することはもちろん、オペレータの視点で設計された高い居住性までも実現。
 スペックでは語りきれない実感性能を、ぜひご自身で。
 あらゆる「Real」を想定した究極のパフォーマンス・ショベル — ^{レジェスト}LEGEST

よくできた運動性能

オペレータと油圧ショベルが一体となった感覚。
 かつてない操作性とパワーをお約束します。

よくできた経済性能

経営者のニーズをカタチに。燃料消費量、耐久性、
 メンテナンス性など、これらを見据えて開発しています。

よくできた快適性能

人間工学を追求したキャブ・デザイン。
 作業性、快適性を極めた、こだわりのスペースです。



LEGEST 後方超小旋回

SH75X

意のままに操れる俊敏な動きとパワーを誇る「LEGEST」は、この機械の性能を示すLegerity（俊敏）とStrong（力強い）を組み合わせた造語です。

操るたびに実感する意のままの操作性

トップクラスの小廻り性を誇りながら、抜群の安定性と強靱な掘削力・走行駆動力を実現。
さまざまな作業現場で、オペレータの意思に忠実な操作性を約束します。

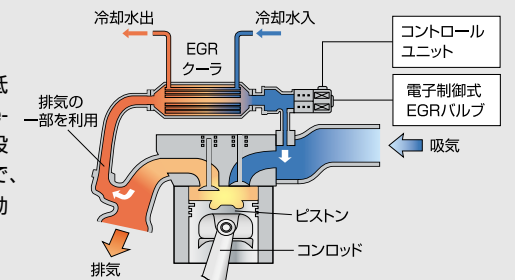
特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車
特定特殊自動車排出ガス
規制適合エンジン搭載



特定特殊自動車排出ガス規制適合

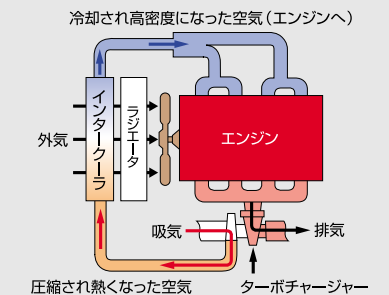
● クールドEGRシステム

排出ガスを再循環して燃焼温度を低下させるEGR (Exhaust Gas Recirculation) に、水冷式クーラを設置したクールドEGRシステムの採用で、さらなるNOx (窒素酸化物) 低減効果を得られます。



● インタークーラ付

4バルブDOHCターボエンジン
ターボチャージャーの圧縮により高温になった吸入空気をインタークーラで冷却することで、吸入効率をアップ。NOxとPMの大幅な低減とともに、高出力化と燃費の向上も実現します。



● バケット掘削力 **57 kN** ● アーム掘削力 **39 kN**

作業フィールドをワイドに広がります

道路工事 林道工事 解体工事

旋回ABS

旋回停止時のショックをやわらげる旋回揺れ戻し防止弁を装備。位置決め作業や生コン作業の荷こぼれ防止に役立ちます。

スピードアシスト機構を採用

アームとブームの戻り油を再利用することにより、床掘り作業等のスピードアップと燃費の向上を実現しました。

190mm
キャブはみだし量

2320mm
車幅

75mm
後端はみだし量

1785mm
(SH60-2: 1750mm)

最小フロント
旋回半径

後端旋回
半径

1235mm
(SH60-2: 1750mm)

俊敏な動きにも安心作業
“前も後ろも” はみだし量
の少ないラウンドフォルム

後端旋回半径差
515mm

SH60-2

180°旋回幅
3020mm

使いこむほどに差がつく卓越の経済性

Real Profitability

よくできた経済性能

ランニングコストの削減とメンテナンスの容易化を図るさまざまな工夫。
コストと手間の双方において、長期間ご使用いただくほど効果を実感していただけます。

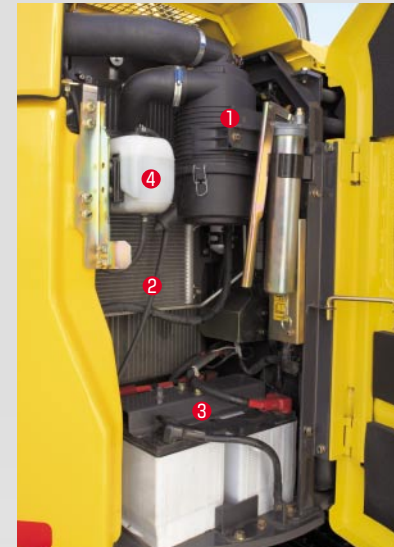


国土交通省低騒音型
建設機械



グランドアクセスにより容易になった清掃・交換

ショベルのボディ上部へ登らずに、地上からさまざまなパーツの清掃・交換が可能に。メンテナンスに手間がかかりません。



- ① ダブルエレメントエアクリーナ
- ② コンデンサ
- ③ バッテリ(メンテナンスフリー)
- ④ リザーブタンク

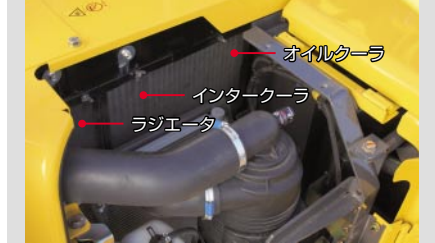


●燃料、オイルフィルタ
燃料やオイルフィルタをグランドアクセス可能な位置に設置することで、交換が容易になりました。

- ① ウォータセパレータ
- ② 燃料フィルタ
- ③ オイルフィルタ

ラジエータとオイルクーラ インタークーラをパラレル化

清掃の容易化を実現しました。



オイルが飛び散るのを防ぐ、 エンジンオイルドレンカバーを装備

エンジンオイルパンにドレンカバーを装備。備え付けのドレンホースにより、ドレン作業が簡単に。オイルが飛び散ることなく安心です。



手間を少なくする、高性能リターンフィルタ

作動油を交換するまでの作業時間は10,000時間、フィルタの寿命は2,000時間。ネフロンシステムで培われた作動油洗浄システムをリターンフィルタ1個に集約したため、性能はそのままメンテナンスの手間を少なくでき経済的です。

- 作動油交換：10,000時間
- フィルタ寿命：2,000時間

※オイル、フィルタなどの交換間隔は作業条件により異なります。



従来のリターンフィルタを高精度化することで、ネフロンフィルタ機能を集約

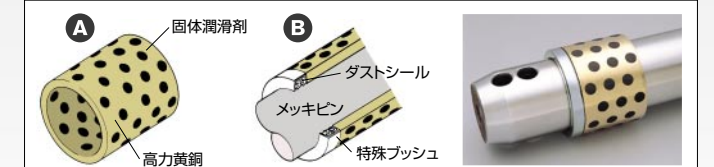
従来のリターンフィルタ → 高性能リターンフィルタ

手間がかからない、すべての連結部のメンテナンス **当社独自**

1,000時間(もしくは半年)もの間、連結部の潤滑状態が持続。磨耗やガタつきを軽減して、パーツの長寿命化に貢献します。

● 給脂間隔：1,000時間 ※給脂間隔は作業条件により異なります。

■EMSブッシュ



A ブッシュは、高力黄銅に埋め込まれた固体潤滑剤がブッシュの表面に層を形成し、金属同士の接触を防止。優れた潤滑状態が持続し、連結部の摩耗を抑えます。

B ピンは表面をメッキ処理することにより、表面硬度をアップ。耐摩耗性が向上しています。



EMS使用上の注意

- ① グリスが封入されていますが、1,000時間または6か月、早い方で必ず給脂が必要です。
- ② 水中掘削作業は作業後に給脂が必要です。浸水により内部のグリスが流出するためです。
- ③ ブレーカや破砕機等特殊アタッチメントを取り付ける場合は、毎日の給脂が必要です。アタッチメントメーカーによりピン・ブッシュが異なるためです。
- ④ バケットの取り外し、取り付けの際にはピンをきれいにふいて作業してください。



シート下に大型工具箱を設置



交換が簡単なラジエータ防護ネット

乗手の目線で考えた安全性と快適性

Real Comfort

よくできた快適性能

オペレータがいかに安全に、そして心地よく日々の作業を行うことができるか——。セーフティとコンフォートの両面から、行き届いた配慮を随所に施しています。



汚れにくい、超撥水新型オペレータシート

当社独自

雨や埃に強い、撥水性に優れたオペレータシートを採用しました。



静かで快適な大型キャブ

広い足元スペース



※走行ペダルはオプションです。

乗降しやすい足元フラット

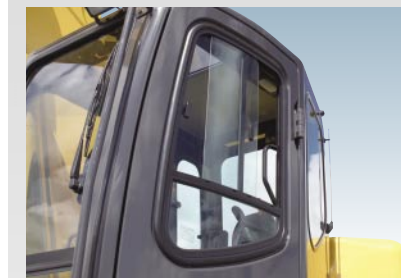


エアコンを標準装備

エアコンを標準装備。フェイス側吹き出し口、デフロスタ機能により、快適な作業環境を確保できます。

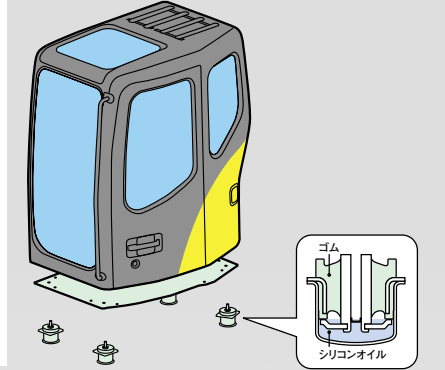


スライド式開閉ウインド



疲労軽減、流体マウントの採用

キャブに伝わる衝撃や振動を効果的に吸収し、快適な乗り心地とキャブ内の低騒音を実現。オペレータの疲労を軽減します。



AM/FMラジオ

ステレオスピーカー

安全性・快適性を高めるさまざまな装備

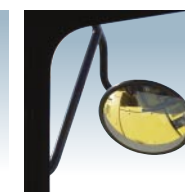
コンソール一体の全体スライド (リクライニングシート)



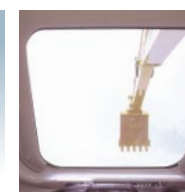
操作レバーの誤操作を防ぐゲート式ロックレバー



緊急脱出ハンマー



後方リアビューミラー



天窓



メンブレンスイッチ



緊急停止スイッチ



デフロスタ/カップホルダ



イモビライザ(オプション)

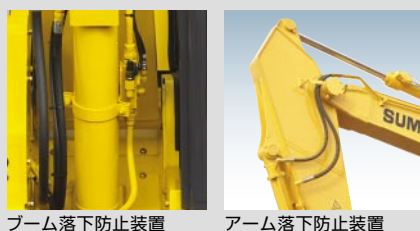
クレーン仕様

吊り作業や掘削作業など、
一台二役で活躍します。

現場で求められる優れた作業性に加え、
欠かせない安全性もしっかり確保

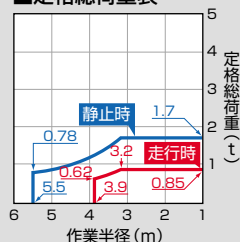
■ ブーム・アーム落下防止装置

ブームシリンダとアームシリンダに落下防止弁を装備。クレーン作業中、油圧ホースが万一損傷しても圧力低下による急激な落下を防止します。



ブーム落下防止装置 アーム落下防止装置

■ 定格総荷重表



移動式クレーン規格

● 「クレーン等安全規則」「移動式クレーン構造規格」日本クレーン協会規格 (JCA規格) 「JCAS2205-98」に合致した小型移動式クローラークレーン

● バケツにフックを溶接して行う吊り荷作業は、労働安全衛生規則164条による「用途外使用」に当たり原則禁止です。

(例外は土止め支保工作業など、限られた作業です)

■ クレーン作業モード

荷重表示モニタのクレーンスイッチを押すことで、クレーン作業に関する安全装置が機能します。

- バケツの開き操作をロック
- 外部表示灯が点灯
- 作業速度が減速



モニタ 外部表示灯

■ バケツリンクに格納できる外れ止め付き吊りフック

外れ止め付き吊りフックはバケツリンクに格納できるので、作業の邪魔になりません。



クレーン作業時 格納時

■ 主要装備品

- 油圧システム
 - ・高性能リターンフィルタ
 - ・ワンタッチアイドル
 - ・走行2速切替
 - ・旋回ABS
- 安全装備
 - ・後方リアビューミラー
 - ・跳ね上げ式ロックレバー
 - ・緊急脱出ハンマー
- ・シートベルト
- ・キャブ上ヘッドライト
- ・走行アラーム
- ・取説紛失防止用ドッグチェーン
- ・ブームホールディングバルブ
- ・エンジン緊急停止スイッチ
- キャブ/室内装備
 - ・超撥水オペレータシート
 - ・大型ラウンドキャブ
- ・流体マウント
- ・エアコン
- ・デフロスタ
- ・前面窓開閉自動ロック
- ・自動接点ワイパーコネクタ
- ・ウォッシャー付間欠ワイパ
- ・リクライニングシート
- ・カップホルダ
- ・灰皿

■ オプション品

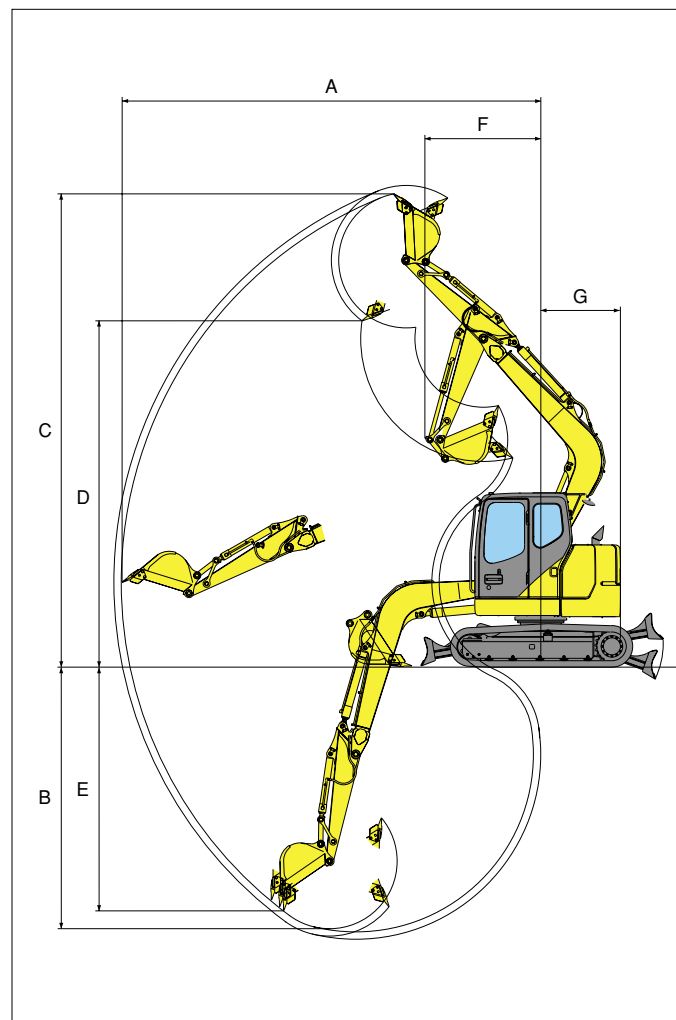
- ・アルミ製オイルクーラ
- ・工具一式
- ・グリースガン
- ・クイックチェンジ2way
- ・燃料フィルタ
- ・ウォータセパレータ
- ・ダブルエレメントエアクリーナ
- ・アルミ製ラジエータ
- その他
 - ・排ガス3次規制対応エンジン
 - ・EMS (イージメンテナンシステム)
 - ・ロングライフ作動油
 - ・ラジエータ前面防塵ネット
 - ・アルミ製ラジエータ
- ・キャブヘッドガード (労安則型)
- ・イモビライザ
- ・キャブヘッドガード (簡易型)
- ・クイックチェンジ4way
- ・アームレスト/ヘッドレスト
- ・走行ベダル

■ 装備品

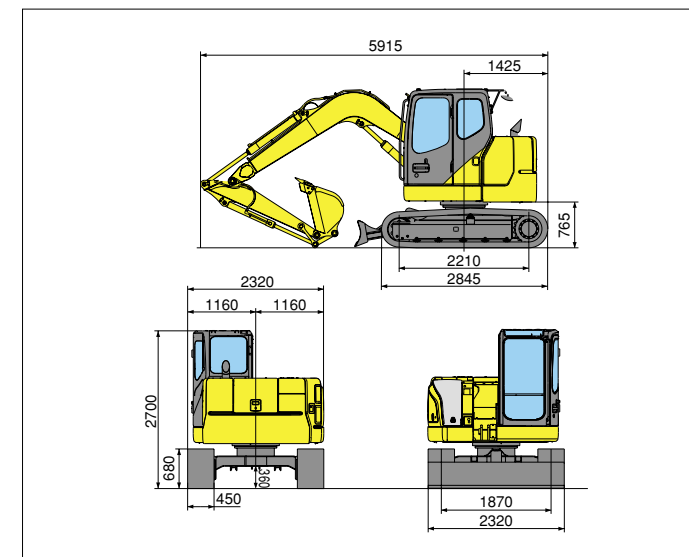
	SH75X-3B							
	標準仕様		アタッチメント仕様 (併用配管)		クレーン仕様			
	標準仕様	ブレード仕様	標準仕様	ブレード仕様	標準仕様	ブレード仕様	標準仕様	ブレード仕様
下部走行体	450mmグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○
	600mmグローサシュー	●	●	●	●	●	●	●
	450mm一体式ゴムシュー	●	●	●	●	●	●	●
	450mm強化型分割式ゴムクローラ	●	●	●	●	●	●	●
	ローアアンダーカバー	●	●	●	●	●	●	●
フロントアタッチメント	ブレード	—	○	—	○	—	○	
	0.28m ³ (旧JIS 0.25m ³)	○	○	○	○	○	○	
アーム	1.71m標準アーム	○	○	○	○	○	○	
	2.12mロングアーム	●	●	●	●	—	—	
ブーム	モノブーム	○	○	○	○	○	○	
	ブレイカ回路	●	●	—	—	●	●	
アタッチメント配管	併用回路	●	●	○	○	●	●	
	往復回路	●	●	—	—	●	●	
	往復回路+第2予備配管	●	●	—	—	—	—	
	AM/FMステレオラジオ	○	○	○	○	○	○	
キャブ内装備品	キャブヘッドガード (簡易型)	●	●	●	●	●	●	
	キャブヘッドガード (労安則型)	●	●	●	●	●	●	
	クイックチェンジ (2WAY)	○	○	○	○	○	○	
その他	クイックチェンジ (4WAY)	●	●	●	●	●	●	
	盗難防止イモビライザ	●	●	●	●	●	●	

○: 基本装備 ●: オプション

■ 作業範囲図



■ 外形寸法図



■ 作業範囲

アームの種類		STD	LONG
アーム長さ	mm	1710	2120
A 最大掘削半径	mm	6520	6900
B 最大掘削深さ	mm	4140	4540
C 最大掘削高さ	mm	7330	7620
D 最大タンク高さ	mm	5250	5540
E 最大垂直掘削深さ	mm	3640	4100
F 最小フロント旋回半径	mm	1785	2085
G 後端半径	mm	1235	

■ バケツの種類

バケット容量	山積	m ³	積み込み作業用				
			0.11	0.17	0.22	0.28	0.34
新JIS	平積	m ³	0.09	0.14	0.16	0.20	0.26
爪数	本		3	3	3	4	4
	バケット幅	mm	370	480	600	730	865
適用フロント	標準アーム (1.71m)		○	○	○	標準○	○
	ロングアーム (2.12m)		○	○	標準○	△	×

■ 主要仕様

		SH75X-3B	
基本	バケット容量 (新JIS)	山積	0.28m ³
		平積	0.20m ³
性能	運動質量	7330kg	
	エンジン名称	いすゞAU-4LE2X	
	定格出力	40kW/2000min ⁻¹	
	排気量	2179mL (cc)	
	寸法	アーム種類	STD
輸送時全長		5915mm	5910mm
輸送時全幅		2320mm	
輸送時全高		2700mm	2950mm
クローラ全長		2845mm	
クローラ全幅		2320mm	
標準シュー幅		450 (グローサシュー) mm	
油圧機器	ポンプ型式	2連可変容量形ピストンポンプ1個	
	最大圧力	29.4MPa	
	走行モータ型式	可変容量形ピストンモータ2個	
	駐車ブレーキ型式	機械式ロック (走行レバー連動式)	
容量	旋回モータ型式	定容量形ピストンモータ1個	
	燃料タンク容量	100L	
	作動油容量	97.3L	

*単位は国際単位系によるSI単位表示です。



■ シューの種類 (ブレード無)

SH75X-3B			
シュー幅・品名	450mmグローサ	600mmグローサ	450mm一体式ゴムシュー
接地圧	33kPa	25kPa	33kPa
クローラ全幅	2320mm	2470mm	2320mm