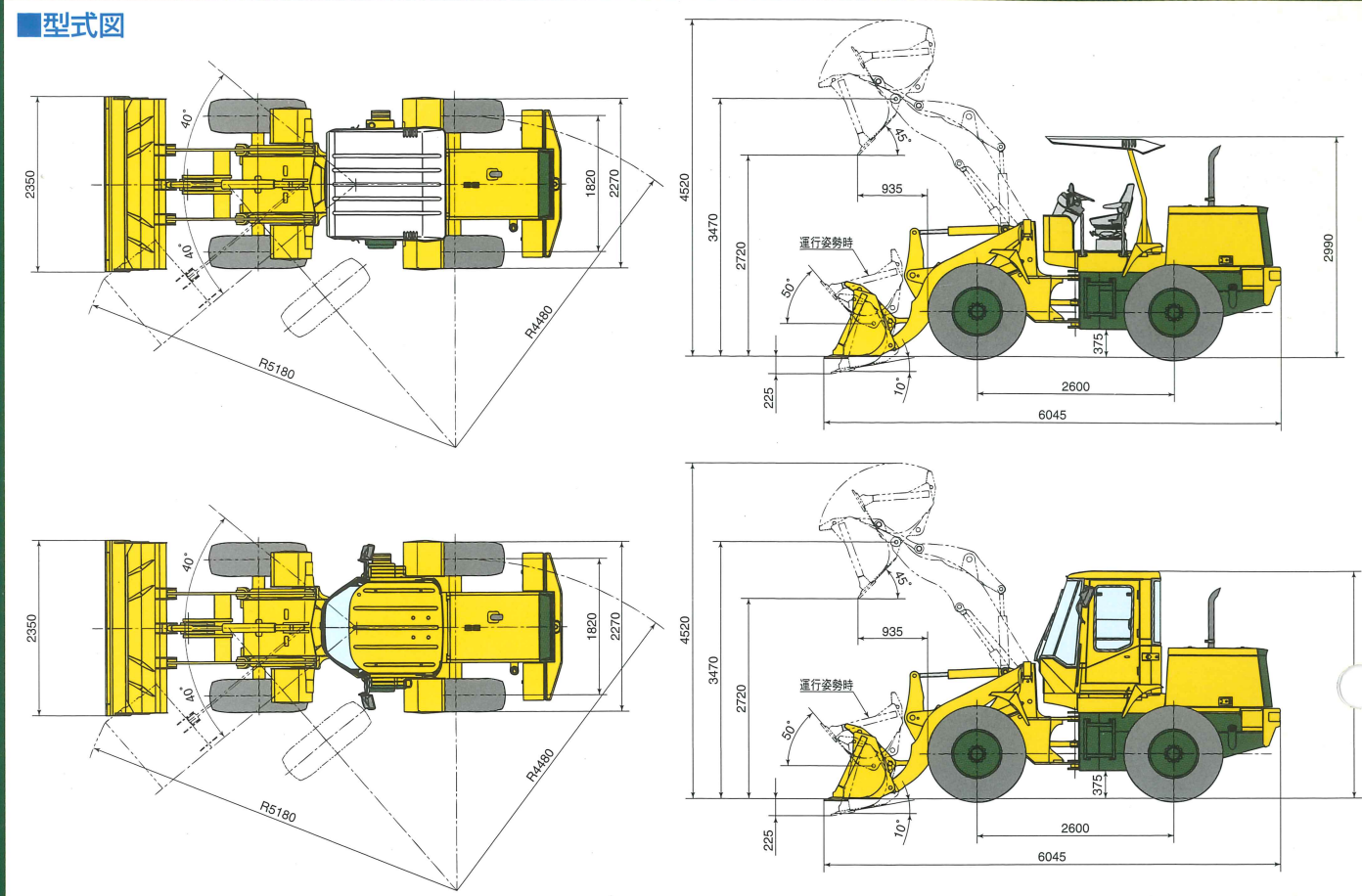


# 型式図



## ■主要諸元

| 項目                           | 単位       | 3速機械式         | 4速電気式         |
|------------------------------|----------|---------------|---------------|
| 標準バケット容量 (セナールバースカッティングエッジ付) | m³       | 1.3           |               |
| 最大掘起力                        | kN       | 63.7          |               |
| バケットサイクルタイム                  | 上昇時間     | s             | 5.4           |
|                              | 下降時間     | s             | 2.8           |
|                              | バケット前傾時間 | s             | 1.0           |
| 走行速度 (バック)                   | 1速       | km/h          | 8.5 (8.5)     |
|                              | 2速       | km/h          | 16.0 (16.0)   |
|                              | 3速       | km/h          | 34.0 (34.0)   |
|                              | 4速       | km/h          | 34.0 (34.0)   |
| 最大けん引力                       | kN       | 73.5          |               |
| 登坂能力                         | 度        | 30            |               |
| 最小回転半径                       | mm       | 4,480         |               |
| 車体屈折角                        | 度        | 40            |               |
| 全長                           | mm       | 6,045         |               |
| 全幅                           | 車体       | mm            | 2,270         |
|                              | バケット     | mm            | 2,350         |
| 全高                           | mm       | 2,990 [3,085] |               |
| 軸距 (ホイールベース)                 | mm       | 2,600         |               |
| 輪距 (トレッド)                    | mm       | 1,820         |               |
| 最低地上高                        | mm       | 375           |               |
| ピンピン高さ                       | mm       | 3,470         |               |
| ダンピングクリアランス                  | mm       | 2,720         |               |
| ダンピングリーチ                     | mm       | 935           |               |
| 運転質量                         | kg       | 6,600 [6,900] | 6,670 [6,970] |

[ ] 内はキャ付き車

## ■仕様

| 項目          | 名称       | カムンズ B4.5T              |
|-------------|----------|-------------------------|
| エンジン        | 形式       | 4サイクル・水冷直列4気筒・直噴式・ターボ仕様 |
|             | 定格出力/回転数 | 71kW/2,100min⁻¹         |
|             | 排気量      | 4.497リットル               |
| トルコン形式      |          | 3要素1段1相式                |
| トランスミッション形式 |          | カウンタシャフト                |
| タイヤ         |          | 16.9-24-10PR (L2)       |
| かじ取り装置      |          | フレーム屈折式パワーステアリング        |
| 走行ブレーキ      |          | 前後輪独立2系統・油圧作動密閉湿式ディスク   |
| 駐車ブレーキ      |          | 推進軸制動内部拡張式              |
| 容量          | エンジンオイル  | 11リットル                  |
|             | フューエルタンク | 120リットル                 |

**ONE FOCUS**  
Complete Solutions

Kawasakiは一人ひとりのお客様を大切にします

## 川崎重工業株式会社

### 建設機械ビジネスセンター

東京本社 〒105-6116 東京都港区浜松町2丁目4-1 (世界貿易センタービル)

☎ (03) 3435-6959 (ダイヤルイン) www.khi.co.jp/kenki/

#### 販売会社

北海道川重建機株式会社 ☎ (011) 377-4947 www.khi.co.jp/corp/hkk/

株式会社カワサキシステムズ

|   |   |   |                  |             |                  |
|---|---|---|------------------|-------------|------------------|
| 本 | 支 | 社 | ☎ (06) 6344-1275 | 九州川崎建機株式会社  | ☎ (092) 962-2121 |
| 東 | 支 | 社 | ☎ (022) 235-0311 | 株式会社 西部川崎   | ☎ (0957) 26-5533 |
| 東 | 支 | 社 | ☎ (03) 3435-2148 | 南九州川崎建機株式会社 | ☎ (099) 269-8851 |
| 中 | 支 | 社 | ☎ (0561) 63-6805 |             |                  |
| 関 | 支 | 社 | ☎ (06) 6348-8287 |             |                  |
| 西 | 支 | 社 | ☎ (086) 485-4603 |             |                  |

※本カタログに記載している仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。※本カタログに記載の写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

# Kawasaki

# 50ZV

バケット容量

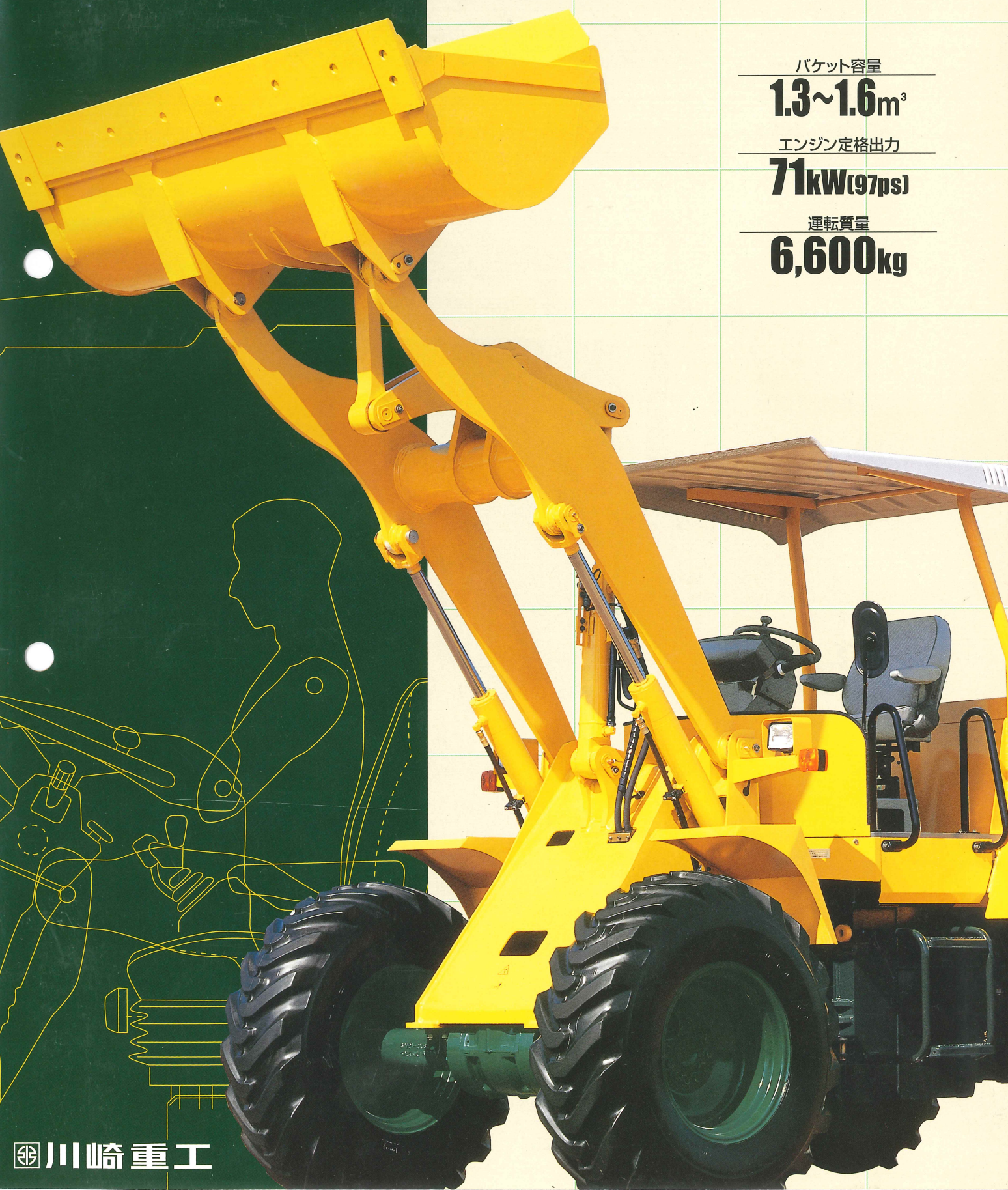
**1.3~1.6m³**

エンジン定格出力

**71kW(97ps)**

運転質量

**6,600kg**



川崎重工

CL50ZVXXJ3 Jan.'06M



# マシンはパワーと ハートを持った。

## AUTHENT 50 ZV

ハードな要求に応えるパワフルさを持ちながら、オペレータにやさしく快適な居住性とすぐれた操作性。  
さらには確かな安全性と整備性の向上まで。伝統の技術と先進の思想から生まれたホイールローダ《オーセント》。  
それは、世界の作業フィールドを知り尽くしたカワサキの自信作です。



最先端の思想が作業効率の向上と環境への対応を両立。

### 余裕の作業能力

#### ●ラクラク積込

十分な高さのクリアランスと長いリーチ、11tダンプへの積み込みもこなします。

標準バケット容量

1.3m<sup>3</sup>

最大掘起力

63.7kN/6,500kgf

ダンピングクリアランス

2,720mm

ダンピングリーチ

935mm

### 省エネルギー

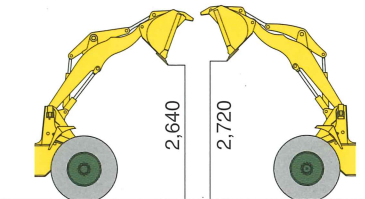
#### ●ステアリング優先回路

低燃費化を図るため、ロードセンシングバルブを採用して、必要時のみステアリング回路に圧油を送るステアリング優先の省エネルギーシステムを採用しています。

### 作業能力の拡大

#### ●一回り大きく

従来機に比べクリアランスを80mm増大しました。また、掘削力を300kgf、常用荷重を150kg増大し作業能力の向上をはかりました。



従来車 (50ZA)

50ZV

### ハイパワー&ハイクオリティエンジンの搭載

#### ●クリーンエンジン

排ガス中の有害成分の少ないクリーンなエンジンを搭載、国土交通省の排出ガス第2次基準値に適合しています。



### 周辺環境にもやさしく

#### ●大径ファンをゆっくりと

ラジエータ冷却ファンを大径に低回転速度で回すことにより、周辺騒音の低減をはかっています。

標準車で国土交通省の低騒音基準を満足しています。



|       |      |        |
|-------|------|--------|
| 回転数比  | 50ZV | 89%    |
|       | 従来車  | 100%   |
| ファン径比 | 50ZV | 122.3% |
|       | 従来車  | 100%   |

### スリップを抑えて高効率作業

#### ●TPD & LSD

アクスル差動部にはTPD (トルクプロポーションングデフ) を標準装備、軟弱地、雪道等でタイヤスリップが少なく、効率よく作業が出来ます。

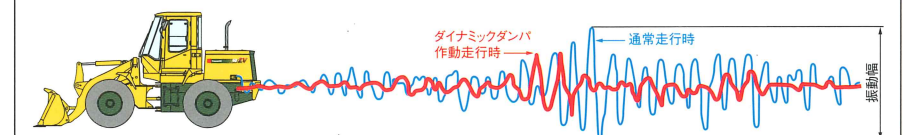
さらに、タイヤスリップを抑制するLSD (リミティッドスリップデフ) をオプションで準備しています。

### 不整地でも安定走行

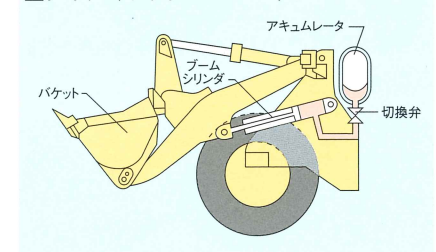
#### ●ダイナミックダンパを装備 (オプション)

雪道や不整地での走行時のバウンドを抑制するダイナミックダンパをオプションで準備しています。

#### ■ダイナミックダンパ作動時と非作動時の比較



#### ■ダイナミックダンパのしくみ





# 360°

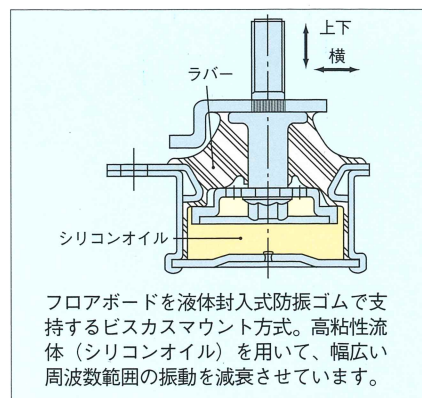


全方向に視界良好。

## 快適な運転席

### ●低騒音・低振動

フロアボードをビスカス防振ゴムでマウントしたフルフローティングフロアで振動も騒音も抑さえ込みました。



### ●見やすいインパネ

乗用車タイプの一体型コンビネーションパネルは運転に必要な情報をオペレータに解りやすく提供します。



### ●1本レバー操作

バケット操作、前後進・変速段の切替は、それぞれ1本レバーの簡単操作です。



## シンプルでイージーなメンテナンス

### ●エンジンルームはフルオープン

エンジンルームの開口部を大きくとり、サイドカバーを跳ね上げ式にして、ひとつひとつの機器の点検が容易に行えます。

### ●信頼性の高いブレーキシステム

密閉湿式ブレーキを4輪に装備、ぬかるみや水溜りなど、悪条件下でも安定した制動力を発揮します。ブレーキ回路は全油圧式独立2系統で、万一どちらかの回路に不具合を生じても制動力を発生します。



### ●長寿命ピン

荷役リンク部の全てのピンにシールを装着して、グリースの流出と土砂の浸入を防止します。

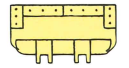
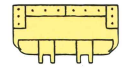
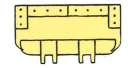
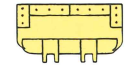
パーフェクトな信頼を目指し、安全のクオリティ、メンテナンスの上質化を追求。

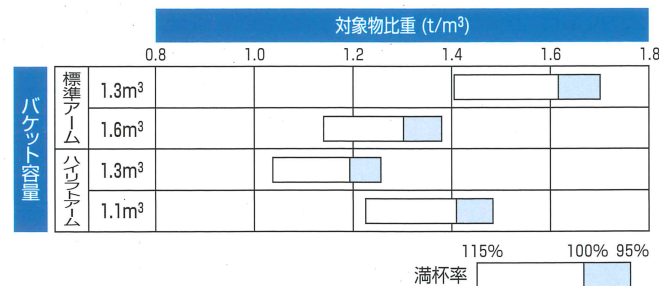
# 100%





## ■各種バケット装着時 主要諸元対比表

| アーム形式       |    | 標準アーム                                                                             |                                                                                   | ハイリフトアーム                                                                           |                                                                                     |
|-------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|             |    | GSC                                                                               | LSC                                                                               | GSC                                                                                | HSC                                                                                 |
| バケット形式      |    |  |  |  |  |
| バケット容量      | m³ | 1.3                                                                               | 1.6                                                                               | 1.3                                                                                | 1.1                                                                                 |
| ヒンジピン高さ     | mm | 3,470                                                                             |                                                                                   | 3,770                                                                              |                                                                                     |
| ダンピングクリアランス | mm | 2,720                                                                             | 2,655                                                                             | 3,020                                                                              | 3,085                                                                               |
| ダンピングリーチ    | mm | 935                                                                               | 1,000                                                                             | 945                                                                                | 880                                                                                 |
| 全長          | mm | 6,045                                                                             | 6,140                                                                             | 6,335                                                                              | 6,245                                                                               |
| 運転質量        | kg | 6,600                                                                             | 6,650                                                                             | 6,670                                                                              | 6,640                                                                               |



## ■各種タイヤ装着時 諸元比較表

(カッコ内の数値は標準仕様との差を示しています。)

| 主なタイヤサイズ               | ダンピングクリアランス(mm) | ダンピングリーチ(mm) | 運転質量(kg)    |
|------------------------|-----------------|--------------|-------------|
| 16.9-24-10PR (L2) チェルス | 2,720 (標準)      | 935 (標準)     | 6,600 (標準)  |
| 15.5-25-8PR (L2)       | 2,720 (±0)      | 950 (+15)    | 6,680 (+80) |
| 12.00-24-8PR (L2)      | 2,690 (-30)     | 970 (+35)    | 6,600 (±0)  |

## ■標準装備品

GSバケット (ルーズマテリアル)  
1本バケット操作レバー  
後部作業灯  
前照灯  
車幅灯  
方向指示灯  
制動灯  
後退灯  
番号灯  
TPD (トルクプロポーションングデフ)  
車検仕様  
国土交通省低騒音仕様  
ウエアエッジ  
キャノピ  
ビスカスマウント  
サスペンションシート

## ■オプション・アタッチメント

LSバケット  
HSバケット  
リヤワイバ&ウオッシャ  
AM/FMステレオラジオ  
フロアマット  
灰皿&シガーライタ  
スライドフォーク  
クイックカブラ  
ハイリフトアーム  
ダイナミックダンパ  
キックアウト  
シートベルト  
キャブ作業灯 (ハロゲン)  
キャブ作業灯  
フォグランプ  
後部作業灯 (ハロゲン)

前照灯 (ハロゲン)  
リヤアンダミラー  
バックブザー  
雪用チェーン  
タイヤストップ  
バケットシリンダカバー  
パワーアップスイッチ (PUS)  
(4速仕様車のみ)  
エアークリーナダブルエレメント  
カウンタウエイト  
LSD (リミティッドスリップデフ)  
ロードコンピュータ (プリンタ付)  
寒冷地仕様  
除雪仕様車  
ワンピースツース  
ウエアプレート

スビルプレート  
1人乗りキャブ  
ROPS&FOPSキャブ  
低ルーフキャブ  
簡易キャブ  
ロップスキャノピ  
ヘッドガードキャノピ  
エアコン  
ヒータ

## キャブ仕様車 (オプション)



## ワイド視界の快適キャブ

### ●ウォークスルー

左右両サイドドアで、どちらのドアからでも出入りができるウォークスルータイプです。乗り降りが頻繁な作業にも便利です。

### ●パノラマ視界

フロントワイドガラスのパノラマキャブが、広い視界と明るい室内を創り出します。エアコン (オプション) の取り付けも可能です。エアコン本体は、シート後方に納まるコンパクトタイプです。



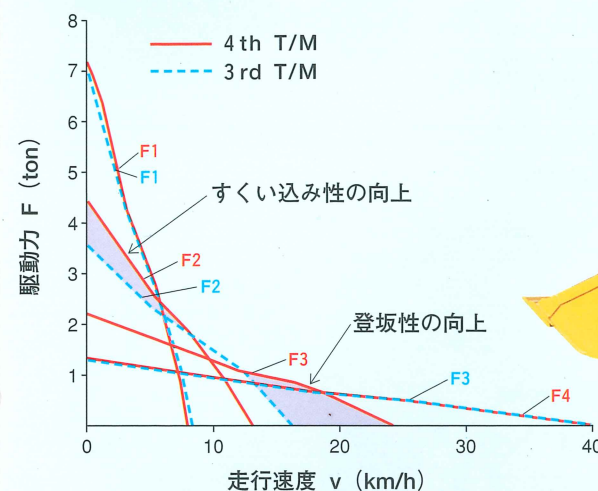
## 4速仕様車

50ZVには、さらに作業性を向上させた4速仕様車を用意しました。

2速・3速の牽引力がアップし、2速でのすくい込み性、3速での登坂性が向上。

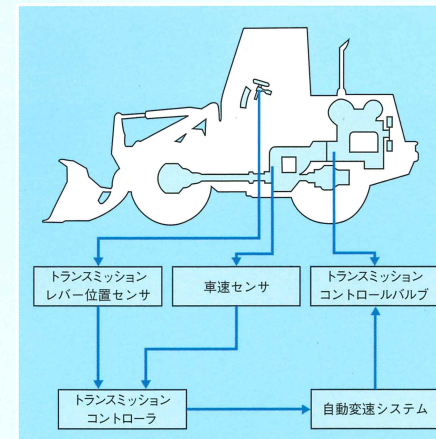
走行のマッチング域も広くなりました。

### ●50ZV走行性能線図



## コンピュータ制御の自動変速トランスミッション

わずらわしい「シフト操作」からオペレータを解放するために、トランスミッション・コントローラにマイコンを搭載しました。前・後進の切替を行なうだけで、あとはコンピュータが車速を自動的に検出し、最適速度段 (前進2・3・4速、後進2・3・4速) にギヤチェンジします。



## 便利なPUSスイッチ (オプション)

ブームレバーにパワーアップスイッチ (PUS:パス) を設けています。たとえば前進「2速」走行中にこのスイッチを操作すると、速度段が「1速」に切り替わり、すくい込みを終えてシフトを後進に切替えると、2速でバックできます。これによって、オペレータはハンドルと荷役レバーから手を離すことなく2速→1速の切替が可能となり、すくい込み時の作業性、安全性が高まります。また、PUSによる前進1速走行中にもう一度スイッチを操作すると、前進2速走行に切り替わります。

## 畜産仕様車

詳細は専用カタログを参照下さい。

### ■アタッチメント

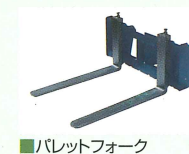
- ラッピングマシーン
- サイレージカッター
- ロールグラブ
- マニユアフォーク
- ロールフォーク
- パレットフォーク
- 1.6m³畜産バケット

### ■防錆対策 (下記仕様から選択下さい)

- 車体……………防錆塗装
- バケット……………溶融亜鉛メッキ
- ディスクホイール……………溶融亜鉛メッキ
- 油圧シリンダ……………2重メッキ
- ブレーキ配管
- 重要締結部品
- 電装品
- エアコン配管ねじ部

### ■防塵対策 (下記仕様から選択下さい)

- フレクリーナ
- 二重エアークリーナエレメント
- 目詰まり対策ラジエータ



■その他、除雪・産廃用などの各種アタッチメントを豊富に準備しています。