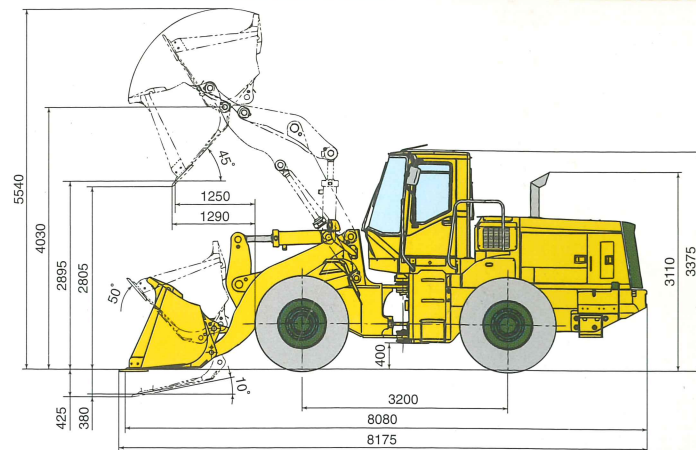
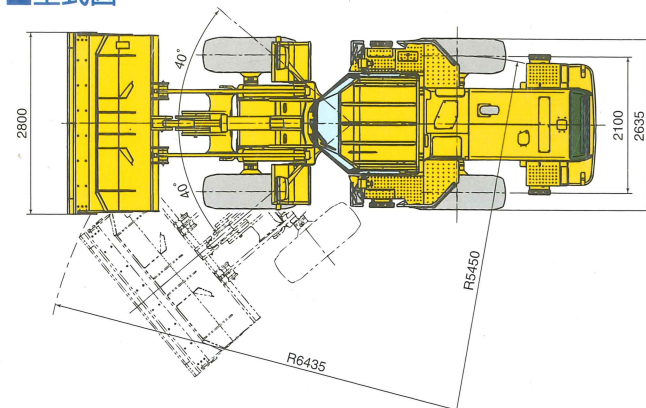


型式図



■主要諸元

項目		単位	ルーズマテリアル
標準バケット容量(ゼネラルバースカッティングエッジ付)		m³	3.4
最大掘起力		kN	160.6
バケットサイクルタイム	上昇時間	s	6.2
	下降時間	s	3.4
	バケット前傾時間	s	1.4
走行速度(バック)	1速	km/h	6.6(6.7)
	2速	km/h	11.1(11.3)
	3速	km/h	19.7(20.1)
	4速	km/h	33.5(33.9)
最大けん引力		kN	159.8
登坂能力		度	30
最小回転半径		mm	5,450
車体屈折角		度	40
全長		mm	8,175
全幅	車体	mm	2,635
	バケット	mm	2,800
全高		mm	3,375
軸距(ホイールベース)		mm	3,200
輪距(トレッド)		mm	2,100
最低地上高		mm	400
ヒンジピン高さ		mm	4,030
ダンピングクリアランス		mm	2,805
ダンピングリーチ		mm	1,290
運転質量		kg	16,650

■仕様

項目		
エンジン	名称	日野 J08C-TI
	形式	4サイクル・水冷直列6気筒・直噴式・ターボ・インタークーラ仕様
	定格出力/回転数	160kW/2,200min ⁻¹
	排気量	7.961リットル
トルコン形式		3要素1段1相式
トランスミッション形式		カウンタシャフト
タイヤ		20.5-25-16PR(L3)
かし取り装置		フレーム屈折式パワーステアリング
走行ブレーキ		前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ		推進軸制動内部拡張式
容量	エンジンオイル	20リットル
	フューエルタンク	290リットル

■標準装備

- GS/バケット(ルーズマテリアル)
- 間欠式フロントワイバ
- リヤワイバ&ウオッシュャ
- AM/FMステレオラジオ
- フロアマット
- ルームランプ
- サンバイザ
- 灰皿&シガーライタ
- 小物入れ
- バケットポジショナ
- 巻き取り式シートベルト
- キャブ作業灯(ハロゲン)
- 前部作業灯(ハロゲン)
- 後部作業灯(ハロゲン)
- 前照灯(ハロゲン)
- バックブザー
- バケットシリンダカバー
- フロントフェンダ垂れゴム
- パワーアップスイッチ(PUS)
- エアークリーナダブルエレメント
- TPD(トルクプロポーションングデフ)
- テレスコピック&チルトハンドル
- 自動変速トランスミッション
- エレクトリカルモニタリングシステム
- 開閉式ラジエータグリル
- 国土交通省低騒音仕様
- ウエアエッジ
- ウエアプレート
- ROPS&FOPSキャブ
- ビスカスマウント
- フルオートエアコン
- サスペンションシート

■オプション・アタッチメント

- GS/バケット(ストックパイル)
- LS/バケット
- HS/バケット
- カセット付
AM/FMステレオラジオ
- スライドフォーク
- ログクランプ
- ハイリフトアーム
- AP(アングリングブラウ)
- SAP
(サイドスライダングリングブラウ)
- MW(マルチウイングブラウ)
- 反転エッジ
- ダイナミックダンパ
- キックアウト
- 黄色回転灯
- リヤアンダミラー
- ブレイクリーナ
- カウンタウエイト
- LSD(リミティッドスリップデフ)
- ロードコンピュータ(プリンタ付)
- ファン逆回転仕様
- エマージェンシステアリング
- オートグリース
- 砕石仕様車
- 寒冷地仕様
- 車検仕様
- エアーサスペンションシート

ONE FOCUS
Complete Solutions

Kawasakiは一人ひとりのお客様を大切にします

川崎重工業株式会社

建設機械ビジネスセンター

東京本社 〒105-6116 東京都港区浜松町2丁目4-1(世界貿易センタービル)
☎(03) 3435-6959(ダイヤルイン) www.khi.co.jp/kenki/

販売会社
北海道川重建機株式会社 ☎(011) 377-4947 www.khi.co.jp/corp/hkk/
株式会社カワサキマシシステムズ

本 社 ☎(06) 6344-1275 九州川崎建機株式会社 ☎(092) 962-2121
東 北 支 社 ☎(022) 235-0311 株式会社 西部川崎 ☎(0957) 26-5533
関 東 支 社 ☎(03) 3435-2148 南九州川崎建機株式会社 ☎(099) 269-8851
中 部 支 社 ☎(0561) 63-6805
関 西 支 社 ☎(06) 6348-8287
西 日 本 支 社 ☎(086) 485-4603

※本カタログに記載している仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
※本カタログに記載の写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

Kawasaki

80ZV

バケット容量

2.6~3.6m³

エンジン定格出力

160kW(218ps)

運転質量

16,650kg

川崎重工

CL80ZVXXJ3 Jan. '05

マシンはパワーと ハートを持った。

AUTHENT 80 ZV

ハードな要求に応えるパワフルさを持ちながら、オペレータにやさしく快適な居住性とすぐれた操作性。さらには確かな安全性と整備性の向上まで。伝統の技術と先進の思想から生まれたホイールローダ《オーセント》。それは、世界の作業フィールドを知り尽くしたカワサキの自信作です。

最先端の思想が作業効率の向上と環境への対応を両立。

作業効率が大幅向上

●大容量ルーズマテリアルバケット
クラス最大級を誇る大容量バケットは、エンジンのパワーを余すことなく引き受け、製品の取り扱いに最適です。

ルーズマテリアル用 **3.4m³**

●自慢の掘起力とブーム持上力
掘起力とブーム持上力で定評の川崎式Z型逆転リンク機構を採用。骨材や廃材などのすくい込みからダンプトラックへの積み込みまで、威力を発揮します。

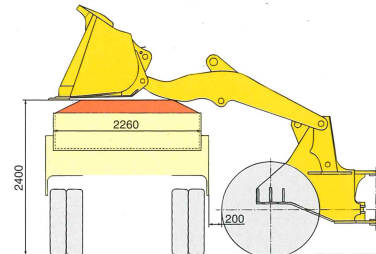
最大掘起力 **160.6kN/16,390kgf**

ダンプクリアランス **2,805mm**

ダンプングリーチ **1,290mm**

荷切り性能の増大

●ダンプトラックへの製品積み込み時、荷切り作業が楽に行えます。



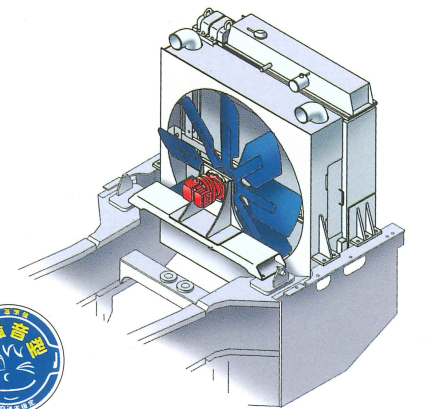
ハイパワー&ハイクオリティ エンジン搭載

●エアインタークーラ付エンジン
すぐれた作業能力を支えるハイパワーエンジンはエアインタークーラを搭載し、高出力・低燃費を実現するとともに排気ガスのクリーン化も達成、環境にもやさしい仕様です。



周囲にもやさしく、 騒音対策も徹底

●油圧モータ駆動ファン採用
ラジエータファンの大型化と低回転化によってファン騒音をぐっと低減。さらに水温を検知してファン回転を制御することで、省エネにも貢献します。

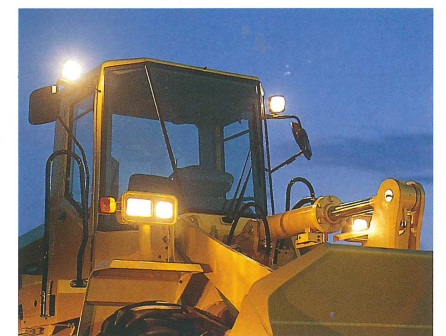


コンピュータ制御の自動変速 トランスミッション

●トランスミッションコントローラにマイコンを搭載
自動変速を選択すれば前・後進の切換を行うだけで、あとはコンピュータが車速を自動的に検出し、最適速度段(2・3・4速)にギアシフトします。またマニュアル操作(1・2・3速)も選択可能です。

夜間作業も効率アップ

●全てにハロゲンランプを採用
夜間作業の効率アップと安全性を確保するため、作業灯だけでなく前照灯にもハロゲンランプを採用し、ひときわ明るさを増しました。



オペレータの疲労を低減

●便利な速度切換スイッチ



ブームレバーにパワーアップスイッチ(PUS:パス)を装備。「2速」走行中にこのスイッチを押すと、「1速」に変速し、再度スイッチを押すか、後進すると「2速」へ復帰します。オペレータはハンドルと荷役レバーから手を離すことなく2速 ↔ 1速の切換えをスムーズに行うことができ、すくい込み時の作業性、安全性が高まります。

3.4m³

360°



全方向に視界良好。さらに、広々と快適になった群を抜くキャブ空間。

【 広くなった快適キャブ 視界も大幅改善 】

●室内空間を大型化

このクラスでは最大級を誇ったキャブスペースが、従来機に比べ約20%ワイド化し、その上ダッシュボードの形状を改良することで、足元のスペースのゆとりも確保しました。

●開放感あふれるワイドな視界

フロントガラスにはピラーレス大型平面ガラスを採用、リヤガラスも大型平面ガラスとすることで、オペレータの作業視界が飛躍的に向上。キャブ内のシートに座って、いわば360°の視界を達成しました。また、後方視界を確保する大型サイドミラーの装着や日照時の作業のためにサンバイザーの採用など、視認性はいちだんと向上しています。

【 オペレータの動作を 考えたひとクラス上の操作性 】

●ベストポジションを確保

オペレータの体格や好みに合わせて調整が可能なインストルメントパネル一体型テレスコピック&チルトハンドル、スライド機能付きアームレストなど、長時間の作業も苦にならない快適な操作性を実現しました。



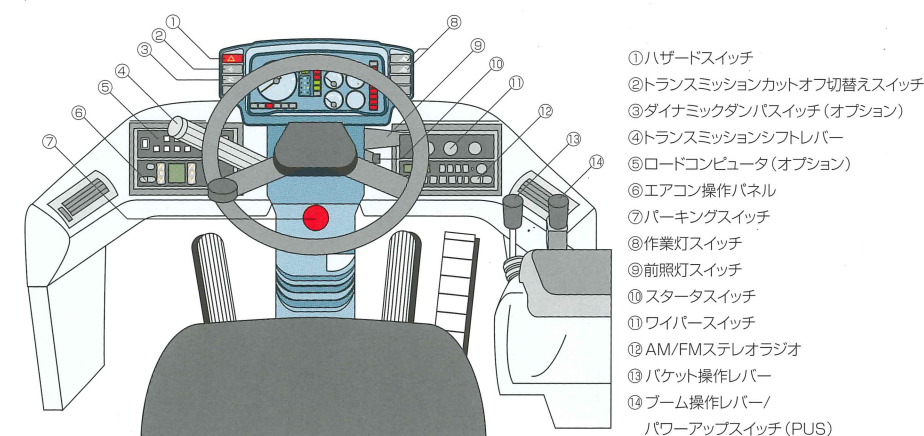
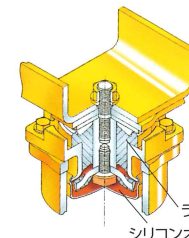
●多調整式高級シート

人間工学に基づき設計された6種類の調整機構を持つ高級シートを装備、オペレータの動きにジャストフィットし、ストレスを解消します。また、シートベルトの着脱を容易にするため自動巻き取り式のシートベルトを採用しました。

- リクライニング調整
- 前後スライド調整
- スプリング(体重)調整
- 前部高さ調整
- 後部高さ調整
- アームレスト角度調整

●振動を軽減するビスカスマウント

振動の少ない静かな運転を約束するために、キャブマウントにはビスカスマウントを採用。苛酷な作業現場でも操作に集中できる快適なコックピットを演出します。



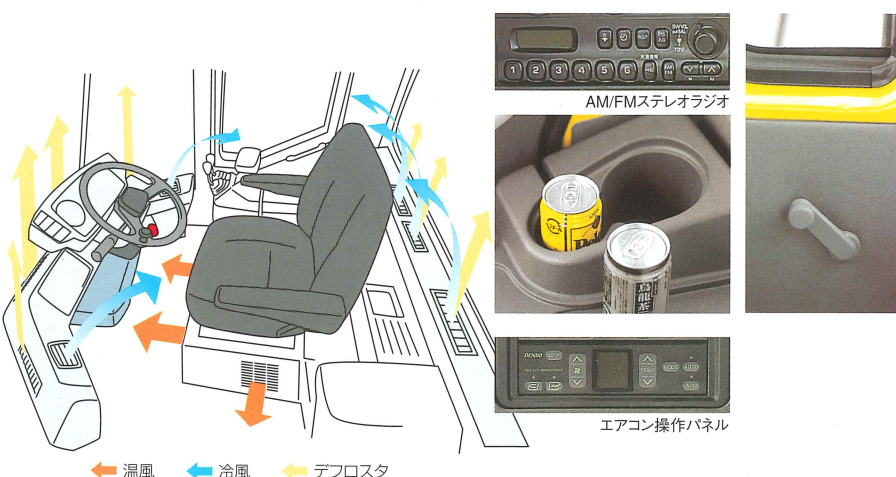
【 ゆき届いた充実装備 】

●ホイールローダ初のフルオートエアコン

温度を設定するだけで、風量、吹出口、内外気が自動的に切替わる新フロン対応のフルオートエアコンを、業界で初めて標準仕様に採用。大容量のすぐれた冷暖房能力により、あらゆる作業条件においても、快適な空間を実現する人と環境にやさしい空調システムです。

●各種の快適装備

ワンタッチ選局のオートチューンナップAM/FMラジオをはじめ、ホット&クールBOXや小物入れなど、快適装備も充実です。さらにキャブ内ドアには片手でもらくらく開閉可能なドアガラスレギュレータハンドルをつけるなど、オペレータにとっての細心の配慮を行っています。



100%



パーフェクトな信頼を目指し、安全のクオリティ、メンテナンスの上質化を追求。

【シンプルでイージーなメンテナンス】

●サイクロン型エアクリーナ

二重構造のエレメントをもつサイクロン型エアクリーナが作業現場での粉塵まじりの外気をクリーンな空気にリフレッシュします。

●エンジンルームはフルオープン

マシンをいつも快適に、そして長く使うのに欠かせない日常のメンテナンス。そのために、いかに楽な姿勢で、手を汚さずに、イージーに行うかを追求しています。エンジンルームの開閉口を大きくとり、一つひとつの機器の点検を容易にするのはもちろん、独立した部位に開閉口をもうけ、ラジエータ、エンジン、エアクリーナ、エアコン用コンデンサーなどの点検・整備性を向上しています。



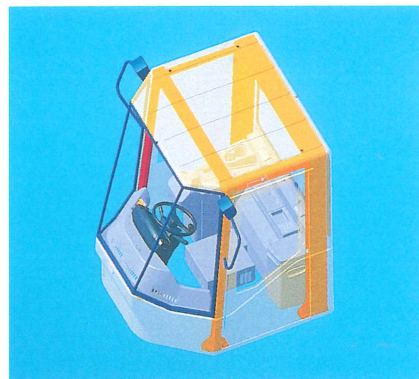
整備性の良いエアクリーナ



【安全性を重視した設計思想】

●ROPS/FOPSキャブ

万一の事故に備えてオペレータの安全を守るためのROPS/FOPSは、美しいデザインを生かしながら、キャブとしての機能を守るための内装型構造になっています。



Rollover Protective Structure
ROPS 転倒時運転者保護構造
Falling Object Protective Structure
FOPS 落下物保護構造

●バッファリングを装備

全油圧シリンダにバッファリングを採用。パッキンへの負荷を減らし、油漏れを低減します。

■各種タイヤ装着時 諸元比較表

(カッコ内の数値は標準仕様との差を示しています。)

主なタイヤサイズ	ダンピングクリアランス(mm)	ダンピングリーチ(mm)	運転質量(kg)
20.5-25-16PR (L3) チューブレス	2,805 (標準)	1,290 (標準)	16,650 (標準)
23.5-25-16PR (L3) チューブレス	2,870 (+65)	1,215 (-75)	17,250 (+600)
23.5-25-20PR (L3) チューブレス	2,870 (+65)	1,215 (-75)	17,250 (+600)

●2000時間の給脂インターバル

グリースの保持性能をアップすることで、プロペラシャフトの給脂インターバルを2000時間に引き上げました。

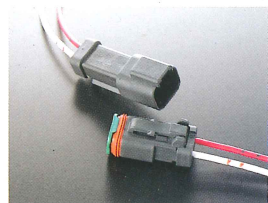
●信頼性高いブレーキシステム

信頼性の高い密閉湿式ブレーキを4輪に装備。ぬかるみや水たまりなど、悪条件のもとでも安定した制動力を発揮します。ブレーキ回路は全油圧式独立2系統で、万一どちらかの回路に不具合が生じて、制動力を保持します。また、水分による凍結の心配もありません。

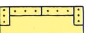


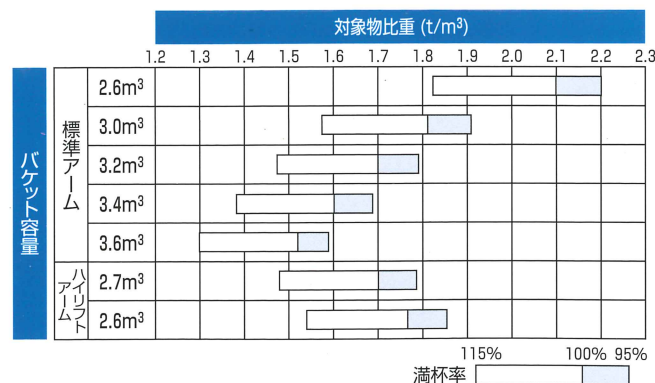
●DTコネクター採用

コントローラなどの主要ハーネスの接続にはドイツ社製DTコネクターを採用し、防水性などの信頼性をいちだんと向上しています。



■各種バケット装着時 主要諸元対応表

アーム形式		標準アーム						ハイリフトアーム	
バケット形式		GSC	GST	GSC	LSC	LST	RST	HSC	HST
		ストック	ストック	ルーズ (標準)	軽量物		ロック		
									
バケット容量	m³	3.2	3.0	3.4	3.6	3.4	2.6	2.7	2.6
ダンピングクリアランス	mm	2,890	2,800	2,805	2,805	2,710	2,790	3,430	3,340
ダンピングリーチ	mm	1,190	1,250	1,290	1,290	1,335	1,255	1,145	1,205
全長	mm	8,080	8,190	8,175	8,175	8,320	8,200	8,385	8,495
運転質量	kg	16,580	16,465	16,650	16,670	16,525	16,670	17,260	17,165



■ルーズマテリアル用バケットとストックパイル用バケットの比較

