

NISSAN
FORKLIFT

AGRES



お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。

日産自動車株式会社
産業機械事業部

産業機械に対するお問い合わせ、ご相談は、下記へお願いします。

フリーダイヤル ☎0120-230223

<http://www.nissan.co.jp/FORKLIFT>

KPA0310E

★このカタログの内容は平成15年10月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●ポピュラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。

経営者、オペレーター、環境。
すべての理想を満たすために、
高い完成度を追求した「アグレス」。

100%へ



AGRES

アグレッシブから生まれた、日産AGRES(アグレス)。

アグレスのネーミングは英語のAGGRESSIVEから来ています。経営者の方、オペレーターの方、そして環境配慮の声に、100%応えたい。そのために、最新技術を「積極的」に取り入れ、さまざまな課題に「意欲的」に取り組み、解決していくという思いを込めました。

for ENVIRONMENT

人と環境のために、
世界をリードする排ガス対策。

アグレスは徹底した排ガス対策を行っています。

ECCS仕様車(ガソリン/LPG車)は、NOx(窒素酸化物)の発生量を約99%低減。ディーゼル車は、不快なスモーク(黒煙)を約90%低減。

さらに周辺環境への配慮として、大幅な低騒音も実現しました。

* 数値はいずれも当社従来車比

for OWNER

オーナーを満足させる、
ローコストオペレーション。

ランニングコストの削減も、アグレスは確かに実現しています。

低燃費を達成したディーゼル車、VDI燃費で約17%改善*したECCS仕様車(ガソリン車)など、大幅に燃費を改善しています。

さらに、新ステアリングシステムの採用で、作業効率を大きく向上させています。

*当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)

for OPERATOR

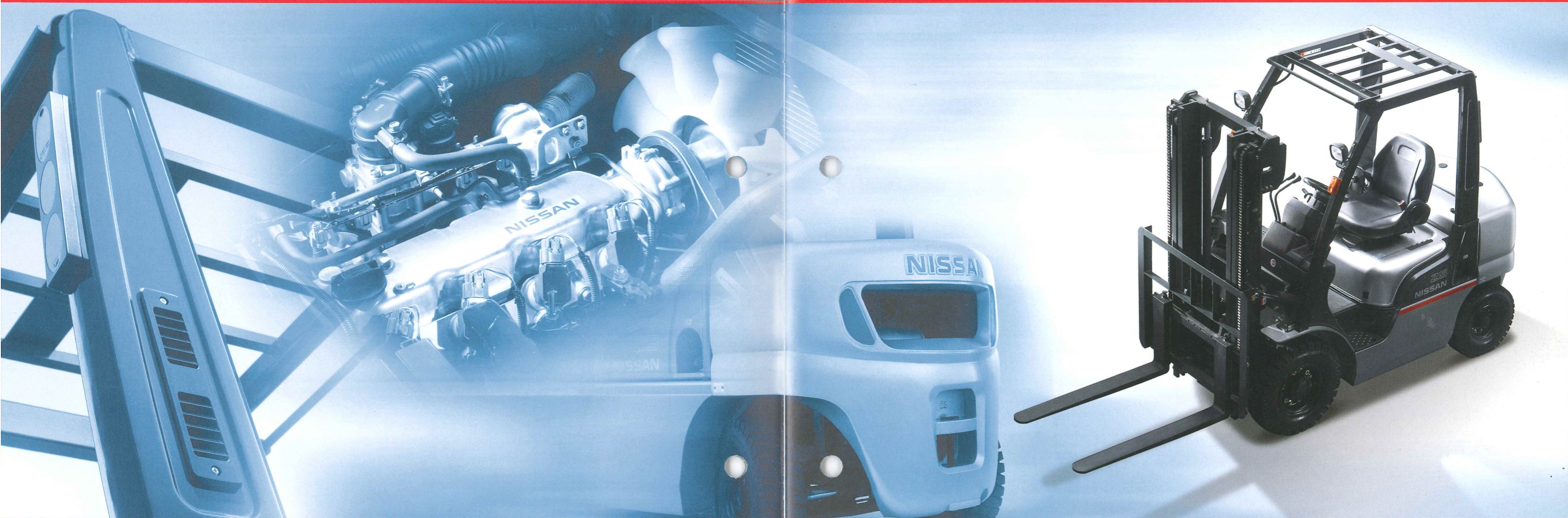
オペレーターの思いに応える、
快適性と安心装備。

オペレーターの耳に響く騒音の低減や低振動の実現により、疲労を軽減。

さらに、安定した旋回をサポートするロールコントロールシステム、シートから離れたときの3つの安全機能など、独自の安心装備も充実しています。

環境対策を徹底重視、
排ガスも驚くほどのクリーン化へ。

NOx 約 **99** % 低減
(窒素酸化物) *当社従来車比(ガソリンECCS仕様車)



低排出ガスのECCS仕様車

■ ガソリン/LPG車にECCS仕様車をラインナップ。

排気ガスの臭いや汚れは、人はもちろん商品や周囲環境にも影響を及ぼします。

そんな影響に配慮したのが、電子制御のECCS仕様車です。

従来車で高い評価を得た「カリフォルニア排出ガス規制適合車」と同等の排出ガス値を達成するとともに、クリーン機能の持続性をアップ。まさに世界をリードする低排出ガスフォークリフトです。

*ECCS: Electronic Concentrated engine Control System

NOx約99%、HC約91%、CO約94%低減

*当社従来車比(LPG ECCS仕様車)

■ 有害な排出ガス成分を徹底的にカット。

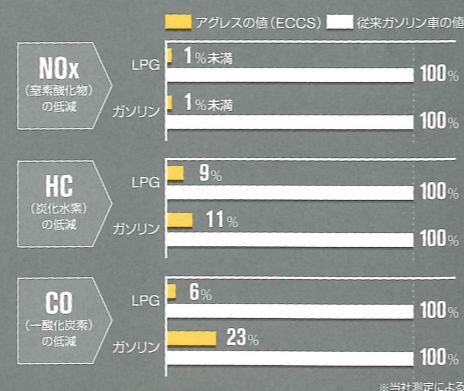
ECCS仕様車は、NOx(窒素酸化物)の発生を約99%低減。

HC(炭化水素)の発生はLPG車で約91%、ガソリン車で約89%低減。

さらにCO(一酸化炭素)の発生はLPG車で約94%、ガソリン車で約77%低減と、驚異的な低減率を達成しました。

*数値は、いずれも当社従来車比(ガソリン/LPG ECCS仕様車)

【従来ガソリン車を100%とした際の相対値】 ISO C2モード比較



スモーク約90%低減

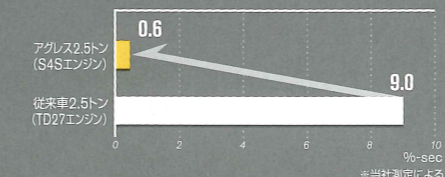
*当社従来車比(ディーゼル車2.5トン)

■ 不快なスモークを大幅にカット。

ディーゼル車の不快なスモーク(黒煙)を大幅に低減。

これまでスモークのせいで使えなかった場所でも、アグレスなら活躍できます。

【排気ガス中のスモーク(黒煙)】 (エンジン始動時)



51.7dB-Aの低騒音

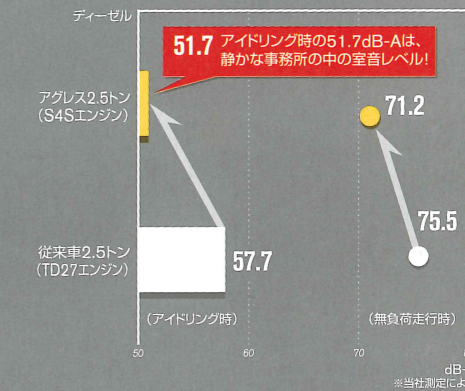
(ディーゼル車2.5トン)

■ 事務所の中のような静けさ。

フォークリフトのエンジン音は、騒音として近隣から改善要求を出されることがあります。

アグレスはディーゼル車(2.5トン)で、アイドリング時51.7dB-Aという低騒音を実現。これは事務所の室内にいるのと同じレベルの静かさです。

【ICEN周囲騒音】 *CEN規格(ヨーロッパ)で計測



燃費と作業効率の向上で、
ランニングコストの壁を破る。

VDI燃費 約 **17%** 改善

(同じ仕事を同じ時間でいった燃料消費量)

*当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)



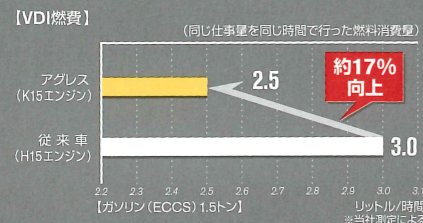
実燃費 約7~10%改善

*当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)

■ローコストオペレーションを実現。

ガソリンECCS仕様車で、VDI燃費が約17%、実燃費で約7~10%改善*と、大幅なランニングコストダウンを実現します。

*当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)。アグレスは基本性能のアップにより作業スピードも上がります。そのためVDI燃費ほど実燃費は向上しません。



作業効率 約4%アップ

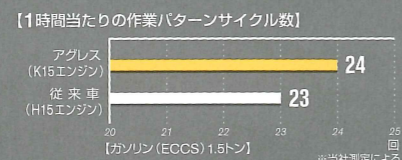
*当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)

■仕事量アップで、高い経済効果を発揮。

作業効率も約4%向上*1。燃費を改善しながら、仕事量はアップという理想を実現。

また、登坂能力はディーゼル車で約1.7倍*2もパワーアップしています。

*1 作業パターンサイクル実験結果より算出、当社従来車比(ガソリンECCS仕様車1.5トン)。
*2 当社従来車比(ディーゼル車2.5トン)

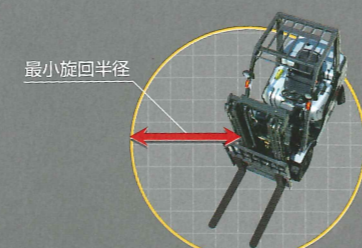


最小旋回半径 -70mm

*当社従来車比(2.5トン)

■小回りの良さで、作業効率アップ。

アグレスは全クラスでトップレベルの小回り性を発揮。2.5トン車は最小旋回半径2,180mmと従来車比70mm小さくしました。狭い現場での圧倒的な使いやすさで、作業効率向上に貢献します。



ステアリング外径 -40mm

*当社従来車比

■操作負担を軽減する小径ステアリング。

外径320mmの小径ステアリングを標準採用。ハンドル操作量を少なくすることで、操作負担を軽減します。

また、小径ホーンパッドの採用により、メーターの視認性の良さも確保。



正確でスムーズな点検・整備を実現

■車両の状態を表示する、多機能液晶パネル付メータパネル。

メータパネルに、故障コードの表示や液晶警告灯を配した多機能液晶パネルを搭載。整備の正確性と迅速性を向上します。



■工具レスで脱着できるサイドカバー。

エンジンルームの作業スペースを拡大し、整備性を向上。



■ボルト固定不要で脱着できるフロアボード。

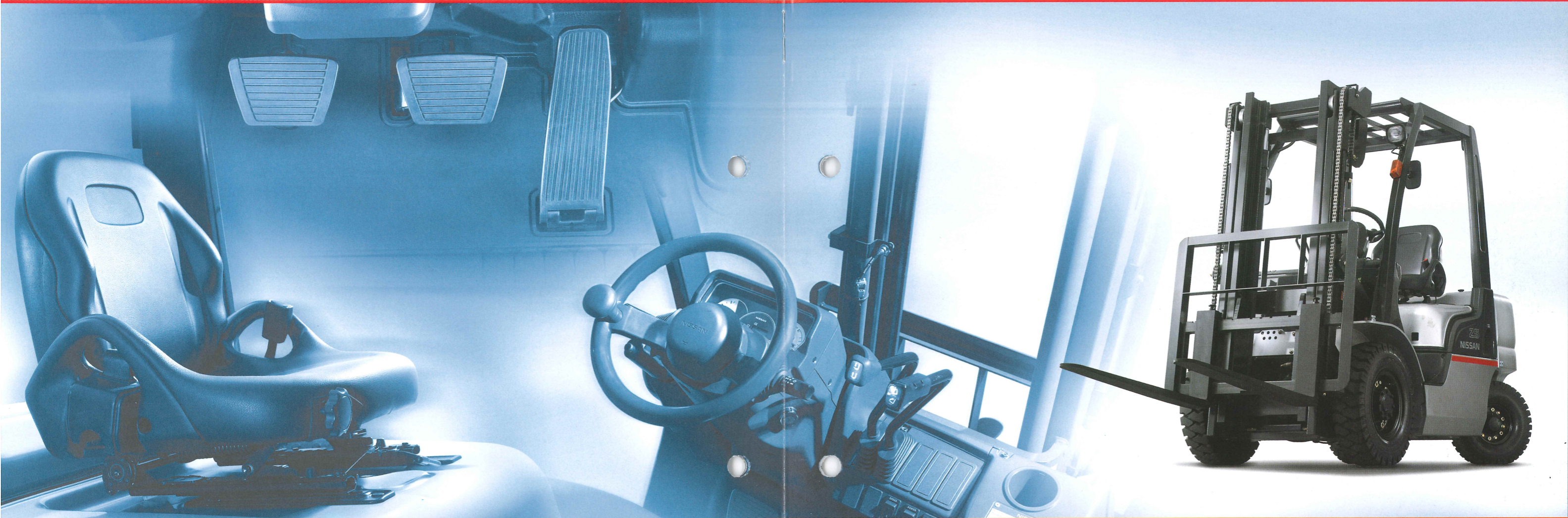
フロアボードに位置決めガイドを設け、点検・整備時の脱着作業性を向上。



座る、動かす、離れる。
すべてに、快適と安心を。

耳位置騒音 61.5 dB-A

*ディーゼル車2.5トン(アイドリング時)



耳位置で61.5dB-Aの低騒音

*ディーゼル車2.5トン(アイドリング時)

■オペレーターの疲労を軽減。

シートに座ったオペレーターの耳に届くエンジン音、騒音が気になるディーゼル車で、大幅に低減しました。

【耳位置騒音(アイドリング時)】

ディーゼル

音によるオペレーターの疲労を軽減し、負担を軽減!

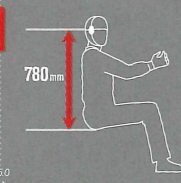
アグレス2.5トン(S4Sエンジン) **61.5**

従来車2.5トン(TD27エンジン) **70.0**

(dB-A)

*当社測定による

オペレーター耳位置騒音とは…
マイクを運転席右側の下記高さに設置し測定する。



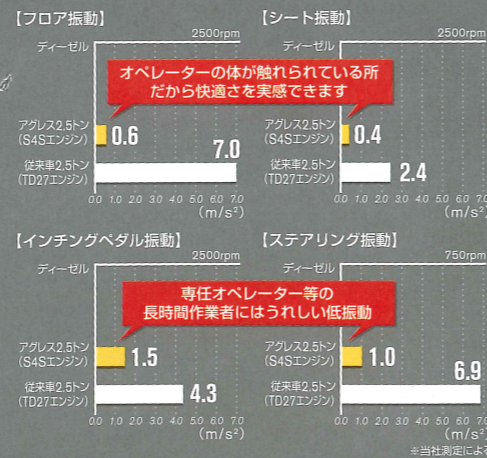
低振動を追求

■低振動で、長時間作業も快適に。

振動は、オペレーターを疲労させる大きな要因です。

アグレスは、パワートレインフロート方式を採用するなどの振動対策を実施し、振動が気になるディーゼル車でフロア振動を大幅に低減。

さらに、シートやインチペダル、ステアリングなど、オペレーターが触れる部分すべてにわたり低振動を実現。長時間の作業でも、確かな快適性をもたらします。



新開発ヒップサポートシート

乗降性とホールド機能を両立した、新開発ヒップサポートシートを採用。



広々見える、広視界マスト

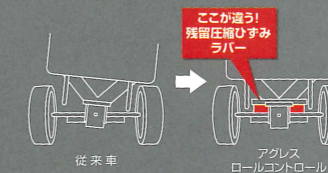
驚きの広視界で、従来から好評を得ている日産独自の広視界マスト。



作業の安全をサポートする先進機能

■ロールコントロールシステム。

旋回時に優れた安定性を発揮する、ロールコントロールシステムを全車に標準装備。シンプルな機構で、高い信頼性を確保。



※ロールコントロールシステムは旋回時の安定性をサポートするもので、事故を未然に防止する機能ではありません。決して「転倒防止機能」ではありません。

■シートから離れた際の3つの安心装備。

●マストロック機能 (全車標準装備)
エンジンを掛けたままの降車時、マスト油圧をロック。誤って荷役レバーに触れても、マストが動かないので安心です。

●駐車ブレーキ掛け忘れブザー (全車標準装備)
駐車ブレーキを掛けずに降車すると、ブザーで警告。

●ATニュートラル自動復帰機能 (トルコン車標準装備)
FRレバーを戻さずに降車した際に、自動的にニュートラルに復帰し、無人での暴走を防ぎます。
※ブレーキを掛けている状態ではないため、坂道では動き出す可能性があります。

多彩なオプションが、アグレスの
使いやすさをさらに進化させる。

UP

実力 アグレス



究極の新機構 グッドランニングシステム

(1~3トン車にオプション)

■ 爪のガタツキ音を解消。

走行中の爪のガタツキ音を解消。アグレスの低騒音とあいまって、ますます静かな作業環境を実現します。

■ 路面から伝わる荷物へのショックを吸収。

走行中のショックで荷物の中身が心配。そんな問題を解決し、作業効率をアップ。壊れ物でも安心して作業できます。

■ 荷崩れを防止。

軽い荷物や不安定な荷物の荷崩れを防止。オペレーターや周りの作業者の安全と、スムーズな作業を実現します。

■ オペレーターへのショックを抑制。

エンジンからの振動を大幅に低減したアグレスですが、さらに路面から伝わる振動も抑制。疲労軽減に大きな効果を発揮します。



グッドランニングシステム装着時
騒音や振動、荷崩れなどを防止する
グッドランニングシステム。

チルト水平サポート機能

(1~3トン車にオプション)

初心者には難しいチルト水平作業をサポートする新機能。

スイッチは親指でのワンタッチ操作だから、スムーズに使えます。



最高速切り替え制御/ パワー・ソフトモード選択機能

(ECCS仕様車にセットオプション)

■ 最高速切り替え制御

スイッチひとつで最高速を切り替え、屋内外で使用するユーザーに便利。

■ パワー・ソフトモード選択機能

現場の路面状況に合わせて、加速特性を選択できます。



日産独自の荷役1本レバー

(オプション)

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。

荷役作業をよりスピーディにこなすことができます。



車種バリエーション

1トン系
1.0トン車



1トン系
1.5トン車



1トン系
2.0トン車



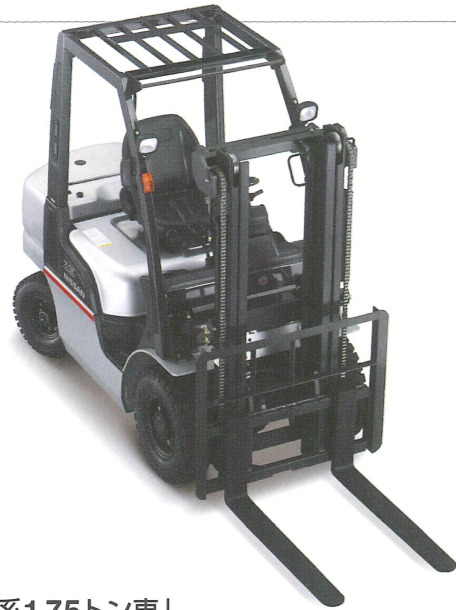
オプション装備車

2トン系
2.0トン車



オプション装備車

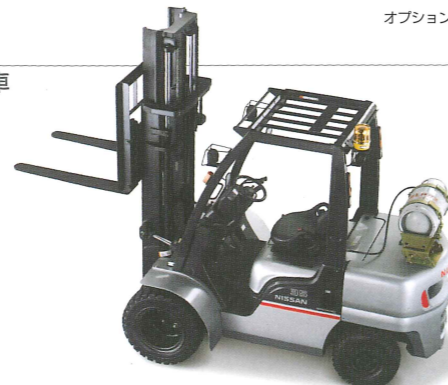
2トン系
2.5トン車



3トン系
3.0トン車



3トン系
3.5トン車



オプション装備車

写真の他、「1トン系1.75トン車」「3トン系2.75トン車」をご用意しています。

■搭載エンジン

ガソリン&LPG併用<ECCS/キャブレター>



K15 (1.0~2.5トン車)	K21 (1.5~2.5トン車)	K25 (2.0~3.5トン車)
排気量: 1,486cc	排気量: 2,065cc	排気量: 2,488cc
定格出力: 31kW/2800rpm	定格出力: 42kW/2700rpm	定格出力: 47kW/2700rpm
[26kW/2450rpm]	[34kW/2200rpm]	[40kW/2200rpm]
最大トルク: 113Nm/2400rpm	最大トルク: 160Nm/2000rpm	最大トルク: 192Nm/1600rpm
[109Nm/2000rpm]	[158Nm/1600rpm]	[186Nm/1600rpm]

※[]値:キャブレター仕様の値

ディーゼル



S4L (1.0~1トン系2.0トン車)	S4Q2 (1.0~1トン系2.0トン車)	S4S (2.0~3.5トン車)
排気量: 1,500cc	排気量: 2,505cc	排気量: 3,331cc
定格出力: 24kW/2700rpm	定格出力: 36kW/2500rpm	定格出力: 44kW/2300rpm
最大トルク: 92Nm/2000rpm	最大トルク: 149Nm/2000rpm	最大トルク: 183Nm/1800rpm

S4L-T (2.0~2.5トン車)
排気量: 1,500cc 定格出力: 26kW/2700rpm 最大トルク: 97Nm/2000rpm

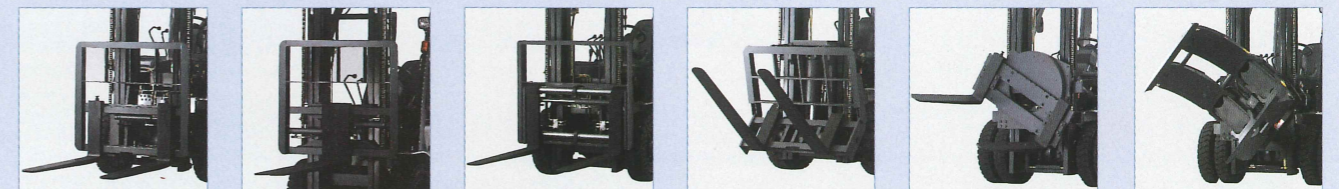
主要装備一覧

標準装備 オプション

全車標準装備	付加価値装備	ガソリン&LPG車						ディーゼル車											
		L01		L02		L02		L02		GL02		GL02							
トン数		1.0~2.0トン	2.0~2.5トン	2.75トン	3.0トン	3.5トン	1.0~2.0トン	2.0~2.5トン	2.75トン	3.0トン	3.5トン	S4L	S4Q2	S4L-T	S4S	S4S	S4S	S4S	
走行関連	・ロールコントロールシステム ・ATニュートラル自動復帰機能 ・全油圧パワーステアリング (ノズル補正機能付) ・小径ステアリング ・チルトステアリング ・トルコン左レバー ・クラッチFRレバー外側 ・トルコン油温警告灯 ・前後輪ラグタイヤ	最高速切り替え制御 パワー/ソフトモード選択機能 連式クラッチ クラッチ磨耗警告(クラッチ車のみ) トルコン右レバー クラッチFRレバー内側 ユニバーサルジョイントカバー エアホスタイヤ ノーパンク カラーノーパンクタイヤ(グリーン/ホワイト) スノータイヤ タイヤチェーン スタンダードダブルタイヤ スペシャルダブルタイヤ	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	
荷役関連	・1連2段広視野マスト 3000mm ・新チェーンガイド(1.0~3.0トン) ・VCM(車輪制御システム) ・マストロック機能 ・荷役2本レバー ・フォーク 770mm(1.0トン) ・920mm(1.5~2.0トン) ・1070mm(2.5~3.5トン) ・広視野キャリッジ ・シングル型バックレスト	1連2段広視野マスト ~5000mm 1連2段フルフリーマスト ~4000mm 1連3段フルフリーマスト ~7000mm(3.5トン~6000mm) グッドランニングシステム チルト水平サポート 荷役1本レバー 長フォーク サヤフォーク 1トン系~1500mm, 2.3トン系~2000mm ワイドキャリッジ ハイバックレスト チルトシリンダーブーツ チルトシリンダーカバー マストチルトゲージ ケーブル配管 終段減圧弁 3,4連同時減圧弁	*5 *5	*5 *5	*5 *5	*5 *5	*5 *5	*3 *3	*4 *4	*5 *5	*5 *5	*5 *5	*6 *6	*6 *6	*6 *6	*6 *6	*6 *6	*6 *6	
エンジン関連	・アルミコア製ラジエーター ・サイクロンエアクリナー ・リダクションギア ・水温計	ECM(エンジンコントロールモジュール) 三元触媒マフラー 酸化触媒マフラー DPF 防火マフラー 頭上マフラー LPG仕様(スイングバック架台)残量警告ランプ付 LPG仕様(スイングオープン架台)残量警告ランプ付 LPG仕様(スイングダウン架台)残量警告ランプ付 LPG残量警告ブザー キー付フェューエルキャップ ラジエータスクリーン ラジエータ液面警告灯 目詰まりセンサー付サイクロンエアクリナー トナルドンサイクロバック トナルドンサイクロバック C/W上面取付	*7 *7	*7 *7	*7 *7	*7 *7	*7 *7	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8	*8 *8
居住空間	・パワートレインフロート ・多機能液晶パネル付メータパネル ・アワメータ ・埋め込みタイプリアコンビランプ ・リフレクターラベル ・駐車ブレーキ ・ヒップサポートシート(サス有/無) ・手つきレバー ・穴開きスチールプレート付ステップ ・ム製フロアマット ・簡易脱着サイドカバー&ラジエーターカバー ・バックプザー ・サブライズ ・アウトミラー(左右) ・オートリターン付コンビウィンカー ・3分分割オーバーヘッドガード	ヘッドランプガード 黄色回転灯/赤色回転灯 バック運動黄色回転灯 後部作業灯 バックプザー ON/OFFスイッチ付 スピードメータ ヒーター クーラー 前面ガラス(ワイパー付き) キャンバスキャビン スチールキャビン 中折れドアキャビン サブガード 樹脂製レインガード 消火器 搭載工具	*2 *2	*2 *2	*2 *2	*2 *2	*2 *2	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9	*9 *9
用途環境別仕様	寒冷地仕様 防錆仕様 防塵仕様						*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	*1 *1	

*1: K15エンジン設定無 *2: 小特車設定無 *3: 掘高3000mmまで設定 *4: 掘高4300mmまで設定 *5: 標準マスト(2W300)のみオプション *6: 1トン系2.0トン設定無 *7: 車種設定 *8: 新小特, 小特車設定無 *9: 新小特のみ設定無
◆はセットでオプションとなります。

■アタッチメント一覧



サイドシフト フック式 フォークポジションナー (複動型/別動型) シャフト式 フォークポジションナー (複動型/別動型) ヒンジドフォーク (シングルシリンダー) 回転フォーク (穴有りタイプ) ロールクランプ (ショートアーム 可動型/固定型)

その他のアタッチメント
 ●ヒンジドフォーク(デュアルシリンダー) ●インプットバケット(剣先型/平先型) ●回転フォーク(穴無しタイプ) ●簡易フック
 ●ロードスタビライザー(普通型/短縮型) ●フォーククランプ ●ペールクランプ

