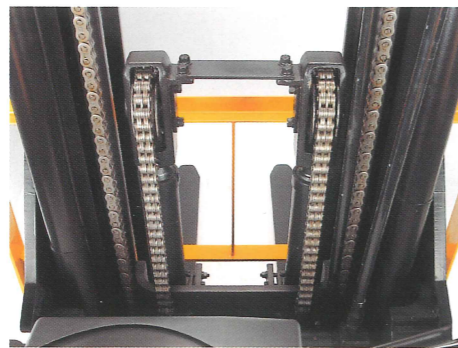


■インテグラルフック式サイドシフト機構 (1~3t)  
インテグラルフック式サイドシフト機構の大幅改良により荷重低減を少なくし、前方視界もアップしました。



■3段マスト4本シリンダ機構 (2~3t)  
マスト中央のシリンダを左右両隅に配置し、前方視界を大幅に向上しました。



■サイレントマスト (2~3t)  
フォークとキャリッジのガタツキによるイヤな騒音を低減。また、キャリッジの上下振動を抑制することで、チェーンの跳びはねも大幅に低減します。

■オプション



アップライトマフラー



前面ガラス



パネルキャビン



ヒーター



LPG



外気吸込エアクリナー

豊富なアタッチメント

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| ●ヒンジドフォーク                 | ●フォーククランプ (1~3t)   |
| ●サイドシフト                   | ●回転フォーククランプ (2~3t) |
| ●インテグラルフック式サイドシフト (1~3t)  | ●回転クランプ            |
| ●回転フォーク                   | ●回転ドラムクランプ (2t系)   |
| ●フォークシフト                  | ●スタビライザ (1~3t)     |
| ●インテグラルフック式フォークシフト (2~3t) | ●ロードプッシュプル (1~3t)  |
| ●ロードグラブ                   | ●ハイバックレスト          |
| ●回転ロードグラブ (2~3t)          | ●サヤフォーク            |

オプション

- |   |  |
|---|--|
| <p>【エンジン・車体関係】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●LPG (専用、併用)</li> <li>●火粉防止マフラー (CBM)</li> <li>●触媒マフラー (EPM)</li> <li>●アップライトマフラー</li> <li>●ダブルエレメントエアクリナー (ディーゼル車)</li> <li>●フレクリーナ</li> <li>●ラジエーターダストスクリーン</li> <li>●ブレードフィンラジエーター</li> <li>●ファンブービー増速キット</li> <li>●簡易吊金具</li> <li>●パワークラッチ (2~3t)</li> <li>●パワーブレーキ (2~3t)</li> <li>●レバー配置変更</li> <li>●左側パーキングレバー (グローブボックスはなくなります)</li> <li>●水産仕様 (1~3t)</li> <li>●外気吸込エアクリナー</li> </ul> <p>【マスト関係】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●タイヤチェーン用リフトブラケット</li> <li>●高低マスト</li> <li>●フルフリーマスト</li> <li>●フルフリー3段マスト</li> <li>●長フォーク</li> <li>●幅広フィンガバー</li> <li>●3段マスト4本シリンダ (2~3t)</li> <li>●サイレントマスト (2~3t)</li> <li>●油満式リフトシリンダ (1t系)</li> </ul> | <p>【外装関係】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ティルトシンダブーツ</li> <li>●スチールキャビン (2~3.5t)</li> <li>●パネルキャビン (2~3.5t)</li> <li>●フルオープンキャビン</li> <li>●クーラー (2~3.5t)</li> <li>●ヒーター</li> <li>●前面ガラス (ワイパー付)</li> <li>●消火器 ●センターバックミラー</li> <li>●ティルトゲージ ●防錆塗装仕様</li> <li>●キー付燃料キャップ</li> <li>●車検仕様 (FHGE10~18は個別対応)</li> <li>●工具キット</li> <li>●その他 (車検取得は標準エアクリナー、標準マフラー装着車限定)</li> </ul> <p>【ランプ・電装品】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●回転灯 ●後部作業灯</li> <li>●スポットライト</li> <li>●音量切替式バックブザー</li> <li>●ヘッドランプガード ●ランプマスト取付</li> <li>●港湾仕様ランプガード (マスト取付)</li> </ul> <p>【メータ・ゲージ類】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●OKモニター</li> <li>●スピードメーター (カップホルダーはなくなります)</li> </ul> <p>【タイヤ関係】 (機種により設定が異なります)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ダブルタイヤ</li> <li>●スペシャルダブルタイヤ</li> <li>●ユニークタイヤ ●カラータイヤ</li> <li>●スノータイヤ ●Uラゲタイヤ</li> <li>●ワイドトレッド仕様</li> <li>●エアボスタイヤ</li> </ul> |
|---|--|

TCM TCM株式会社

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8229  
http://www.tcm.co.jp

販売店

東関東TCM株式会社  
本社・中央支店  
〒311-3116 東茨城郡茨城町長岡3523-18  
電話: 029(292)8141

カタログNo.FS04-0A2/1  
TT-0808100

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

TCM



Welcome Cabin



Easy Operation

More Strong

Comfort Operation

意のままの作業を実現する革新的マシーン

やさしい乗り心地 **Welcome Cabin**

- 面積55%アップの超ワイドステップ。
- 面積を45%アップ。広々キャビンフロアで足元にゆとり。
- エンジンとボンネットのフローティングで振動伝達をダブルカット。
- パーキングレバーを右側配置。左からの乗り降りをスムーズに。

安心のやさしさ **Easy Operation**

- 圧倒的にワイドな前方視界を実現。フォーク先端を見えやすくなる新機軸設計。視認率50%アップ。
- メーターパネル位置を運転キャビンの右側に最適化。
- 外径300mm。疲労を少なくするハンドル小径化。
- ハイマウント・リヤコンビネーションランプ。

荷役・走行インターロックを標準装備 (走行インターロック: トルクン車のみ)



オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役・走行操作が可能になる機能です。オペレータの不安定な姿勢での作業、または誤作動による事故を未然に防ぐ補助システムです。

※ブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。

磨きをかけた頑強さ **More Strong**

- 前後安定比を高め、荷役・走行作業を意のままに。
- 作動油温度を10℃低減して、ハード作業でも余裕の熱耐久性アップ。
- ラジエータ水温の冷却率アップ。
- LEDを採用したインジケータ付メーターパネル。

作業の快適さ **Comfort Operation**

- エンジンルーム内の点検・整備を容易にする、脱着式サイドカバー。
- 排出ガス2次規制をクリアしたディーゼルエンジンを採用。FD10~18は排出ガス3次規制をクリア。
- 電子制御ガソリンエンジン搭載車を設定。全車種2007年排出ガス規制に適合。
- 点検整備時の脱着をカンタンにした、工具不要の一体型フロアボード。



オフロード法  
平成19年特定特殊自動車  
排出ガス規制

TCM NEW STAGE  
**INOMA**  
イノマ FORKLIFT TRUCKS 1~3.5t



スタースイッチがON位置のとき、シートから離れたとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で、荷役はロックして警告灯が点灯します。



## ■スタンダード車 (1~3.5t)

		ガソリンエンジン				
		*FGE20C14・T14	*FGE25C14・T14	FGE20C4・T4	FGE25C4・T4	FGE30C4・T4
<b>●性能</b>						
最大荷重	kg	2000	2500	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500				
最大揚高	mm	3000				
フリーリフト	mm	105	110	105	110	165
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	620/590		650/620		500/470
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450		550/450		450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12				
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5
トルコン1速	km/h	14.5		19.0		19.5
最小旋回半径	mm	M 2170	2240	2170	2240	2400
<b>●寸法・重量</b>						
全長	mm	I 3400	3625	3400	3625	3775
全幅	mm	J 1070	1100	1150	1225	1225
全高:マスト	mm	C 1995	2030	2030	2075	2075
ヘッドガード	mm	H 2070	2090	2070	2090	2090
作業時最大高さ	mm	A 4030	4250	4030	4250	4250
最低地上高(フレーム)	mm	120				
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E 920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G 1600	1700	1600	1700	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L 970/970	1000/970	970/970	1000/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	F 445	450	445	450	480
車両重量	kg	3210	3570	3210	3570	4250
<b>●エンジン</b>						
形式		日産自動車 K21				
総排気量	ℓ	2.065				
定格出力(JIS)	Kw (PS)/rpm	39.3(53.5)/2700				
最大トルク	N·m (kgf·m)/rpm	150(15.3)/2000				
<b>●タイヤ</b>						
前輪		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR	
後輪		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR	
<b>●ダブルタイヤ</b>						
全幅	mm	(J) 1480	1520	1480	1520	1600
トレッド:前輪	mm	(K) 1130	1170	1130	1170	1230
最小旋回半径	mm	(M) 2240	2310	2240	2310	2430

注)標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。\*は小型特殊車両です。◎この仕様は予告なく変更することがあります。

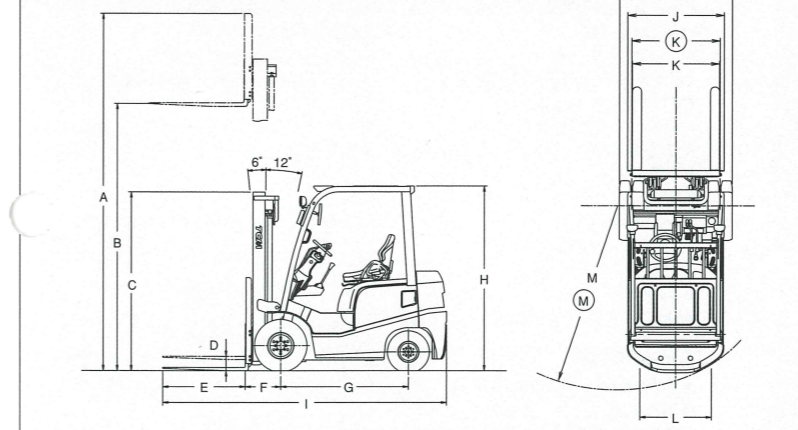
## ■スタンダード車 (1~3.5t)

		ディーゼルエンジン								
		*FD10C13・T13	*FD15C13・T13	*FD18C13・T13	*FD20C13・T13	*FD25C13・T13	FD20C3・T3	FD25C3・T3	FD30C3・T3	FD35T3S
<b>●性能</b>										
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000	3500
荷重中心	mm	500								
最大揚高	mm	3000								
フリーリフト	mm	150	155	105	110	105	110	165	170	170
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	600/530		670/630		670/630		590/520		490/460
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450		550/450		550/450		450/450		450/420
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12								
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/14.0			7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5	
トルコン1速	km/h	14.0			14.5		18.5		19.5	
最小旋回半径	mm	M 1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240	2400	2470
<b>●寸法・重量</b>										
全長	mm	I 2970	3165	3195	3400	3625	3400	3625	3775	3870
全幅	mm	J 1070	1100	1150	1150	1225	1225	1290	1290	1290
全高:マスト	mm	C 1995	2030	2030	2030	2075	2135	2135	2135	2135
ヘッドガード	mm	H 2070	2090	2070	2070	2090	2140	2140	2140	2140
作業時最大高さ	mm	A 4030	4255	4030	4030	4250	4255	4255	4255	4255
最低地上高(フレーム)	mm	140								
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E 770×100×31	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50	1070×150×50
ホイールベース	mm	G 1425	1600	1600	1600	1700	1700	1700	1700	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L 890/920	920/920	920/920	970/970	1000/970	1060/970	1060/970	1060/970	1060/970
フォークオーバーハング	mm	F 390	395	445	450	445	450	480	495	495
車両重量	kg	2150	2540	2700	3340	3700	3340	3700	4390	4940
<b>●エンジン</b>										
形式		クボタ D1503				日産ディーゼル TD27-II				日産ディーゼル QD32
総排気量	ℓ	1.499				2.663				3.153
定格出力(JIS)	Kw (PS)/rpm	20.2(27.5)/2500				42.0(57.0)/2400				44.0(59.8)/2300
最大トルク	N·m (kgf·m)/rpm	92.4(9.4)/1600				170.0(17.3)/2300				189.0(19.3)/1800
<b>●タイヤ</b>										
前輪		6.50-10-10PR			7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR	
後輪		5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR	
<b>●ダブルタイヤ</b>										
全幅	mm	(J) 1255	1480	1520	1480	1520	1520	1600	1600	1600
トレッド:前輪	mm	(K) 980	1130	1170	1130	1170	1170	1230	1230	1230
最小旋回半径	mm	(M) 1945	2020	2050	2240	2310	2240	2310	2430	2540

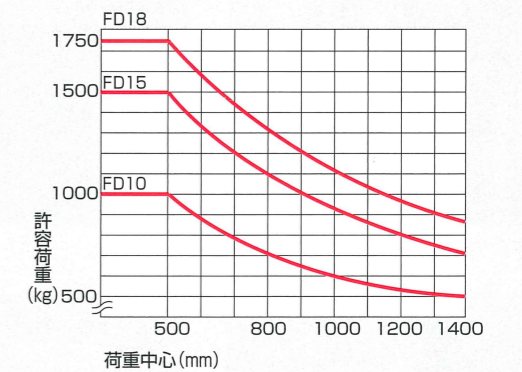
## ■ハイパワー車 (1~3t)

		ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン								
		FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4	FHD15C3・T3	FHD18C3・T3	FHD20C3・T3	FHD25C3・T3	FHD30C3・T3			
<b>●性能</b>															
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	3000	1500	1750	2000	2500	3000			
荷重中心	mm	500													
最大揚高	mm	3000													
フリーリフト	mm	D 150	155	105	110	165	165	155	105	110	165	165			
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/630		650/620		540/510		660/620		640/620		540/510			
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450		550/450		450/450		550/450		550/450		450/450			
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12													
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0			9.0/19.0			9.0/19.0			9.5/19.5				
トルコン1速	km/h	19.5			19.0			19.5			19.5				
最小旋回半径	mm	M 1905	1980	2010	2170	2240	2400	1980	2010	2170	2240	2400			
<b>●寸法・重量</b>															
全長	mm	I 2970	3165	3195	3400	3625	3775	3165	3195	3400	3625	3775			
全幅	mm	J 1070	1100	1150	1225	1225	1225	1070	1100	1150	1225	1225			
全高:マスト	mm	C 1995	2030	2030	2075	2075	2075	1995	2030	2030	2075	2075			
ヘッドガード	mm	H 2070	2090	2070	2090	2090	2090	2070	2090	2070	2090	2090			
作業時最大高さ	mm	A 4030	4250	4030	4250	4250	4250	4030	4030	4030	4250	4250			
最低地上高(フレーム)	mm	105													
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E 770×100×31	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×45	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×45			
ホイールベース	mm	G 1425	1600	1600	1700	1700	1700	1425	1600	1600	1700	1700			
トレッド:前/後輪	mm	K/L 890/920	920/920	970/970	1000/970	1000/970	1000/970	890/920	920/920	970/970	1000/970	1000/970			
フォークオーバーハング	mm	F 390	395	445	450	480	480	395	445	450	480	480			
車両重量	kg	2120	2510	2670	3220	3580	4260	2620	2780	3340	3700	4390			
<b>●エンジン</b>															
形式		日産自動車 K21					日産自動車 K25			日産ディーゼル TD27-II			クボタ V3300		
総排気量	ℓ	2.065					2.488			2.663			3.318		
定格出力(JIS)	Kw (PS)/rpm	39.3(53.5)/2700					46.1(62.7)/2700			42.0(57.0)/2400			50.0(67.0)/2500		
最大トルク	N·m (kgf·m)/rpm	150(15.3)/2000					176(18.0)/1600			170(17.3)/2300			226.4(23.1)/1800		
<b>●タイヤ</b>															
前輪		6.50-10-8PR		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR	
<b>●ダブルタイヤ</b>															
全幅	mm	(J) 1255	1480	1520	1480	1520	1520	1255	1480	1520	1520	1520			
トレッド:前輪	mm	(K) 980	1130	1170	1130	1170	1170	980	1130	1130	1170	1170			
最小旋回半径	mm	(M) 1945	2020	2050	2240	2310	2430	2020	2050	2240	2310	2430			

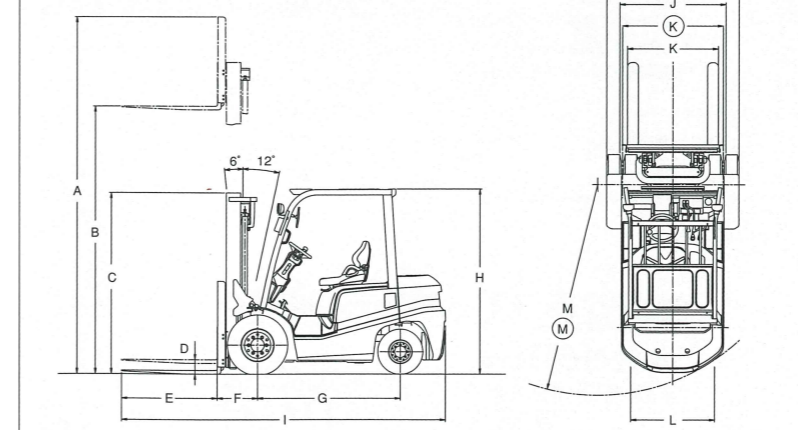
### ■外形寸法図 1-1.8t



### ■荷重表 1-1.8t



### ■外形寸法図 2-3.5t



### ■荷重表 2-3.5t

