



GRENDIA

GRENDIA

グリンディア

三菱フォークリフト

1~3.5トン



◎本カタログに記載されている内容は、平成19年3月現在のものです。◎製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
◎ご使用前に、必ず取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。◎車体色等は印刷のため若干異なります。◎本カタログの写真はオプション部品を装着しています。



本カタログは、環境に配慮し、有害な廃液の出ない水なし平版印刷方式を採用しています。また、古紙配合率100%の再生紙を使用し、有機溶剤の少ない大豆油インキで印刷しています。

三菱重工業株式会社

お問い合わせは

汎用機・特車事業本部 物流機器部 物流車両課
神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1657

三菱重工フォークリフト販売株式会社

販売企画部 販売促進グループ
東京都品川区西五反田7-25-5 ニッセイ五反田アクセス 〒141-0031 TEL.03(5745)8862

www.grendia.com

カタログ注文番号 01033

TG10-FLCGREJ1-G-2, (3.0) 07-3, 衆





FGE20CT

定格荷重2000kg コンパクト電子制御ガソリンエンジン車

GRENDAの一步先をいく 「環境」と「安全」テクノロジー

Eco Mark
低排出ガス車
環境省認定車

- トップレベルの環境性能を実現
—— 電子制御エンジン車 (標準設定)



- 指先だけでマスト・リフト操作を軽快に行える次世代のオペレーション
フィンガーチップコントロール搭載
—— 「プロリフト」仕様車 (オプション)



- 車両のトラブルを未然に防止
—— 先進の車両統合管理システム「IPS」
(標準装備)

人にやさしい、 環境にやさしい。

オペレーターにとって本当に使いやすい
理想のフォークリフトとはどのようなものなのか。
環境問題や情報・物流システムの進展に
フォークリフトはどのように応えていくべきか。
三菱「GRENDA (グリンディア)」が
こうした課題にお応えします。

乗ってすぐに実感できる、
その卓越した作業性能と信頼性。
世界で評価された、秀逸な環境性能。
数々の先進機能とトップレベルの安全性能。
GRENDA は、あらゆる現場にお応えする
人と環境にやさしいフォークリフトです。



FD25T

定格荷重2500kg ディーゼルエンジン車

走る、曲がる、登る、揚げる、運ぶ。操作軽快。

オペレーターの意のままに操れる

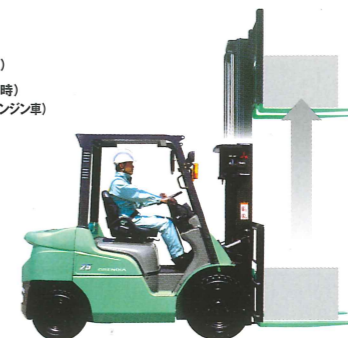
圧倒的な作業性能。



荷役性能

低重心フレームが荷重低減の少ない荷役性能を実現しました。電子制御ガソリンエンジン車では、負荷時、無負荷時にかかわらず、安定したリフトスピードを確保します。

リフトスピード:
680mm/s (負荷時)
690mm/s (無負荷時)
(FGE25Z電子制御ガソリンエンジン車)



*トップクラスの荷揚げ能力
全車2段マスト
揚高4mまで
荷重低減なし

走行性能

新開発のエンジン、トランスミッションが、トップクラスの走行性能を発揮。フォークリフトにとって大切なフットワークに磨きをかけました。

10m加速:
3.1秒 (無負荷時 FD25T)

12°登坂速度:
5.0km/h
(無負荷時 FD25T)



旋回性能

据え切り率100%の全油圧式パワーステアリングの採用で、トップクラスの旋回性能を実現。狭い現場での作業にも威力を発揮

従来車
1990mm
(FG (D) 15)



最小旋回半径:
FG(D)15 1950mm
FG(D)20C 2020mm
FG(D)25 2230mm

環境性能

オペレーターのために、作業環境のために。

●排ガス対策

三元触媒マフラー付電子制御ガソリンエンジン

K15E, K21E, K25E

CO・HC・NOx

当社従来車比 **90%以上低減**

電子制御ガソリンエンジンには三元触媒マフラーを装備。今までのフォークリフトにはなかったクリーンな排気に加え、パワー、トルクがアップしました。



総排気量:2065cc
定格出力:42kW(57ps)/2700rpm
最大トルク:160Nm(16.3kgm)/2000rpm

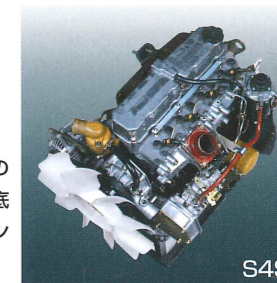
渦流室式ディーゼルエンジン

S4Q2, S4S

黒煙濃度

当社従来車比 **50%以上低減**

ディーゼルエンジン排気ガスの有害排気物削減、静粛性を徹底追求。定評あるディーゼルエンジンの一層の熟成を図りました。



総排気量:3331cc
定格出力:44kW(60ps)/2300rpm
最大トルク:183Nm(18.7kgm)/1800rpm

東京都中央卸売市場H17排出ガス規制クリア

電子制御ガソリンエンジン車は、日本で最も厳しい東京都中央卸売市場の平成17年度排出ガス規制をクリアしています。



世界各国の排気ガス2次規制値をクリア

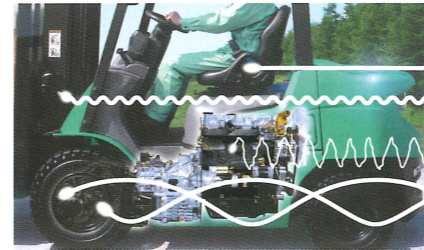
S4Q2, S4Sディーゼルエンジンは、世界でも厳しいといわれる欧州排気ガス (CEN) 2次規制値をはじめ、国土交通省排気ガス2次規制値 (日本)、米国排気ガス (EPA) 2次規制値をクリアしています。

乗用車のように乗りやすく。心地よさは1クラス上。
オペレーターコンフォートをいっそう高めた
最上級の快適性能



徹底した低振動パワーラインフルフローティング

乗用車で広く採用されているパワーラインフルフローティング。三菱がいち早くフォークリフトに導入してきたこの技術がさらなる進化を遂げました。乗用車並の低振動を達成し、オペレーターに最適な作業環境を提供します。



トップクラスの低騒音

専用に開発されたエンジン、ミッションは単体での騒音を徹底的に抑えました。また、吸気騒音の低減、エンジンルーム内の徹底した遮音を行い、トップクラスの低騒音を達成。車内、車外の静粛性向上により、落ち着いたオペレーティングを可能にします。



エンジンカバー大型発泡充填遮音材

ひろびろ前方視界

見やすい前方視界は三菱の伝統。マスト、シリンダ、チェーンの最適な配置により、高い剛性はそのままに操作性と安全性を高めています。広い下方視界により、爪先の視認性も抜群です。



安心後方視界

先進的でスタイリッシュなカウンターウェイト。中央部を平坦に落とし込んだデザインが、車両後端を見切りやすくしています。バックする際にも安心です。



ヒップ保持機能付サスペンションシート

着座時の安定性、乗り心地、乗降性をよりよくした新型シート。リクライニング機能や体重調節ノブ、前後スライド調整機能により、オペレーターにあったベストポジションを確保します。

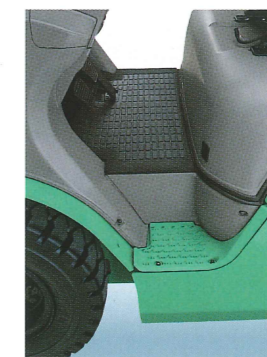
- ・前後20度11段階リクライニング機能
- ・ダイヤル式体重調整機能※
- ・前後150mmスライド調整機能
- ・サスペンション機能※
- ・バックポケット
- ・警告ランプ付シートベルト

※小特車には装備されていません。



オープンステップ

大型で踏みやすく乗り降りのしやすいオープンステップ。デザインにもこだわりました。



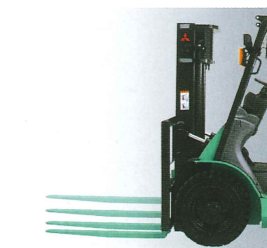
ゆとりのペダルフロア

操作のしやすさや足つき、踏みやすさなどを徹底的に追求。誰にでも使いやすいペダル配置としました。全油圧式パワーステアリング装備によるステアリングポストの廃止、チルトシリンダーの最適配置で居住性も確保しています。



ソフトランディング

フォークが地面近くまで下降すると自動的にスローダウン。接地時の衝撃から荷物を守ります。(2段マストのみの装備となります。)



ALS※ (マスト垂直機構) option

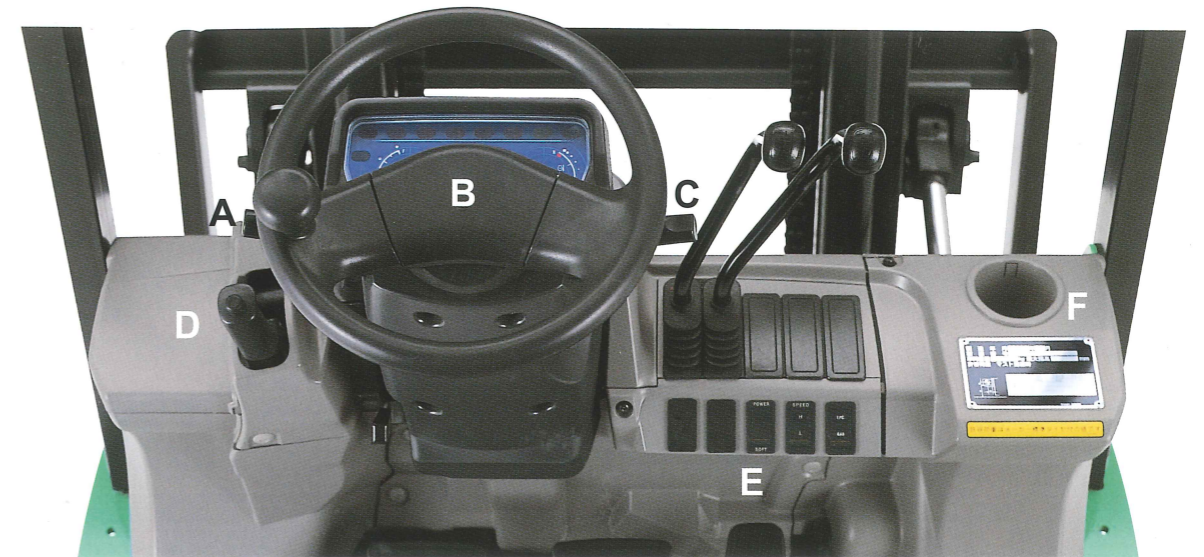
無負荷時、チルトレバーのスイッチを押しながら前傾操作をすると、マストが垂直位置で止まります。フォークの水平出しが簡単に行えます。

※Automatic Leveling System



オペレーションの視界が変わる新感覚のコクピット。
作業効率を大幅に高める

最先端の操作性能



A 電気式シフトレバー (トルコン車)
フィンガータッチで操作できるシフトレバー。切り返し連続する作業でも快適に操作できます。



B 据え切り率100%パワーステアリング
ステアリング操作力を大幅に低減した据え切り率100%の全油圧式パワーステアリング。後輪の切れ角とステアリングを一致させるノブすれ防止機構の採用で、作業も快適です。
ステアリング操舵力 20%低減
(当社従来車比)



C コンビネーションスイッチ
オートリターン式ウィンカーとライティングスイッチが一体化になった乗用車感覚のコンビネーションスイッチです。



D パーキングレバー
ノブスイッチを押しながらレバーを解除する乗用車感覚のダブルアクション式パーキングレバーを採用。レバー解除時にエンジンスイッチをOFFにすると、警告ブザーが鳴る安全機能付です。



E チルトステアリング
ステアリング位置をオペレーターにあった最適のポジションにセット (無段階) できる三菱独自のチルトステアリング。チルト位置メモリ機構付です。



F マルチシンクロ・シフトレバー
前後進ギアには、高容量のマルチコーンシンクロを採用。タフに使用して、シフト操作もらくらくです。



G スイッチパネル
1カ所でコントロールできるオプションスイッチパネルを新たに装備しました。



H カップホルダー
乗用車感覚のカップホルダーを新たに装備しました。



I 樹脂ルーフ
取り外し可能な雨どい付樹脂ルーフ。雨天時の作業も安心です。

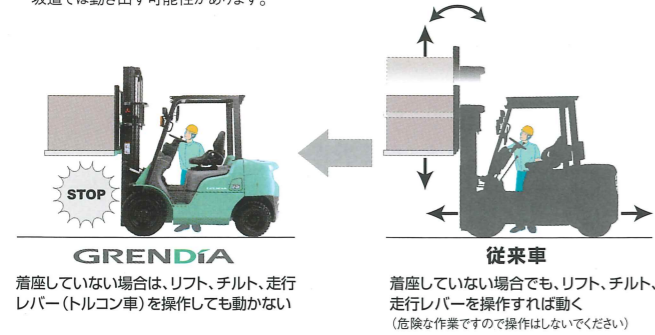
フォークリフトの安全を徹底的に追求。トラブルを未然に防止する 先進の安全性能



マスト・走行インターロック機構

三菱独自の着座運動式インターロックスイッチを新たに装備。オペレーターがシートを離れると、シート内蔵のスイッチが動き、マストの操作、*車両の前後進(トルコン車)がインターロックされる新世代の安全機構です。10年来の実績が最適な作動タイミングと信頼性を生み出しました。

*ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキを掛けている状態ではありません。坂道では動き出す可能性があります。



ニュートラルセーフティー機構

トルコン車、ダイレクト車の前後進レバーがニュートラルの位置にないとエンジンが始動しないニュートラルセーフティー機構を全車装備。万一の急発進を防止します。

リフトロック

エンジンスイッチOFF時にリフトレバーを操作しても、フォークが下降しないリフトロック機構を装備。誤操作を防止します。



ロングライフパーツやダブルシールドによる、信頼性の向上。日常点検のしやすさを追求した 容易なメンテナンス性能

交換しやすいエアクリーナー

エアクリーナーの位置を交換しやすいレイアウトに統一しました。



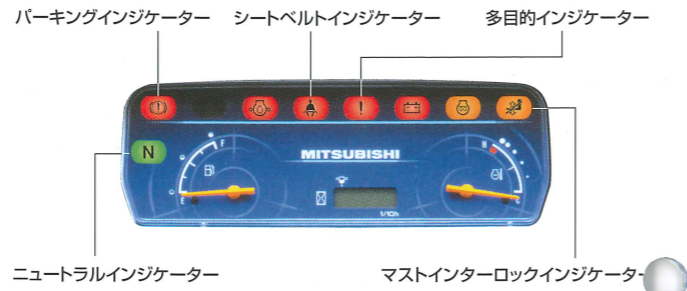
集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリーを1カ所に集中配置。点検・整備が行いやすいレイアウトです。



インストルメントパネル

大きくて見やすいインストルメントパネルは、液晶パネルや警告灯で多数のアイテム表示が可能です。故障時には液晶パネルにエラーコードを表示する自己診断機能付。



確実な制動力を発揮する強化型デュオサーボブレーキ

エンジン性能の向上に伴い、ブレーキを強化しました。ブレーキドラムの剛性・容量アップ、ブレーキシュー・バックプレートの容量アップで、応答性が格段に向上。安定したブレーキ性能を発揮します。

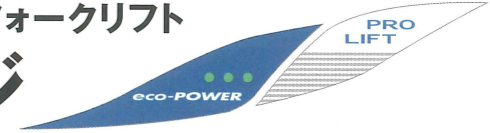
ハイマウントリヤコンビネーションランプ

ヘッドガード上部に配置されたリヤコンビネーションランプ。他の車両、作業からの視認性を高めました。

*車検仕様車は取り付け位置が変更になります。



環境性能と安全性能に磨きをかけた理想のフォークリフト プレミアムパッケージ

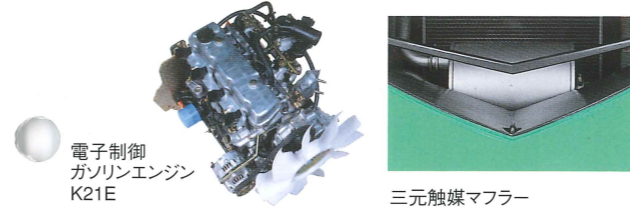


先進の電子制御エンジン(標準設定)

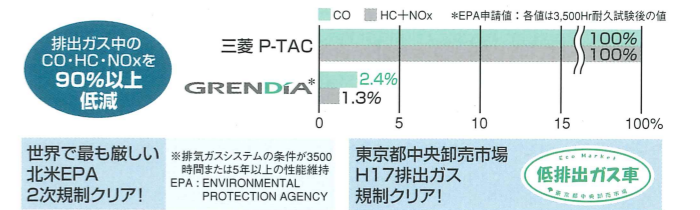
作業状況に応じてエンジンを最適にコントロールする電子制御エンジンは、トップレベルの環境性能と安全性能を実現しています。

電子制御ガソリンエンジンは、三元触媒を標準装備。最適な空燃比制御と三元触媒マフラーとの組み合わせで、CO、HC、NOxを90%以上も低減しています。(当社従来車比)

また、1トン、2トン、3トンそれぞれに最適な電子制御エンジンを設定していますので、GRENDAはどの一台も高性能をご提供いたします。

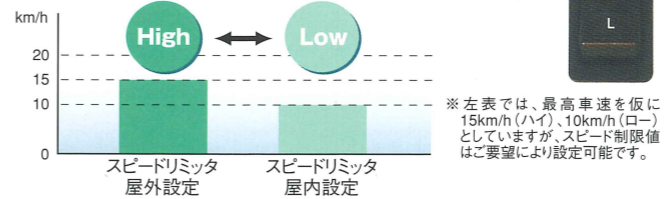


主な機能(ガソリンエンジン車)		◎: 標準装備
■ オペレータの操作に対して最適な燃料を噴射する 燃料噴射装置		◎
■ 排気ガスの状況を常にセンサーで監視し、排ガスが最もきれいになるように燃料噴射量を調整する フィードバック制御		◎
■ フィードバック制御された排ガスの中に含まれる有害物質を浄化する 三元排ガス浄化装置		◎
■ 最高速度を2段階に切り替える High/Low切替えスピードリミット		◎
■ エンジン出力を2段階に切り替える Power/Softモード切替えスイッチ		◎



High/Low切替えスピードリミット

最高車速を屋外・屋内それぞれに設定することができ、スイッチひとつで切替えることができます。

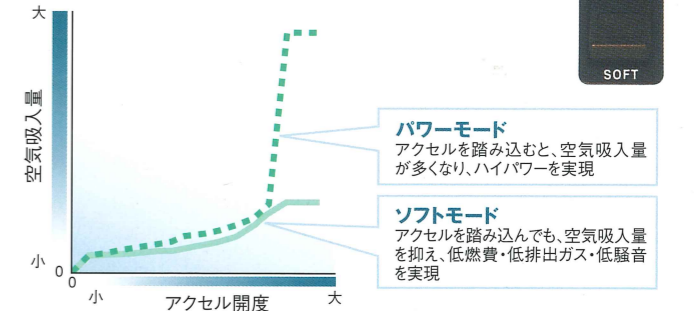


エンジン異常時対応機能

エンジン水温上昇時、バッテリーの電圧低下時にエンジン回転数を自動的に制御します。車載LAN:CAN-busと電子制御ガソリンエンジンの組み合わせ可能にした、次世代の安心機能です。

Power/Softモード切替えスイッチ

作業に応じてパワー:高出力優先、ソフト:低燃費・低騒音優先の2モードを切り替えて作業することが可能です。



●High/Low切替えスピードリミットと、Power/Softモード切替え機能を標準装備した電制御ディーゼル車もオプションでラインナップしています。option

次世代のオペレーション フィンガーチップコントロール搭載 「プロリフト」仕様車

指先だけでマスト・リフト操作が簡単にできるフィンガーチップコントロール。従来のレバー方式に比べ、視界が良く、より一層軽快な操作が可能です。サイクルタイムの短縮に威力を発揮します。



- ① マスト非常停止ボタン(STD)
- ② 4V/5V切換スイッチ(Option)
- ③ リフト操作レバー(STD)
- ④ チルト操作レバー(STD)
- ⑤ 3V操作レバー(Option)

オプション&アタッチメント

オプション

CNG仕様車

クリーンな排気に加えて、経済性、安全性にも優れた環境対策車です。



黒煙除去装置DPF仕様車

ディーゼルエンジン排気中の黒煙をマフラー内装着のセラミックフィルタが100%捕集します。捕集したススはマフラー内装着の外部電源ヒーターで焼却し、再生します。



再生ユニットを右側ステップ内に格納し、操作性を標準車と同等にしました。



フィルターの目詰まり状況と再生時間を表示するDPFマフラー用モニター。

LPG仕様車

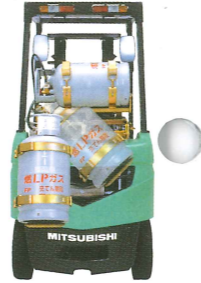
クリーンな排気に加えて、経済性にも優れた作業環境改善に最適な1台です。



●LPGタンクブラケット

面倒なLPGタンクの交換を容易にするタンクブラケットです。

- タンクの脱着作業が低い位置で可能。疲労を軽減します。
- タンク交換は車幅内でOK。狭い場所でも余裕で作業できます。



低騒音キット

遮音材付アンダーカバー、ラジエータカバーを装着するキットです。

パネルキャビン

取り外し可能な左右一枚ドアタイプのキャビンです。

マストバリエーション

ひろびろ視野の標準マストに加えて、多彩なマストバリエーションを用意しています。

現場や荷役作業の内容にあわせてお選びください。

- 2段低・高マスト ●2段フルフリーマスト ●3段フルフリーマスト ●3段フルフリー広視界マスト(2~3.5Aトン)

アタッチメント

作業をより快適に、いっそう効率よく行うために多彩なアタッチメントを用意しています。



サイドシフト



ヒンジドフォーク



フォークポジショナ



回転フォーク



回転ロールオーバー



ロードスタビライザ



ボールクランプ

その他お客様のご要望に応じたオプション、アタッチメントをご用意しております。

主要装備

	電子制御ガソリンエンジン車				ガソリンエンジン車				ディーゼルエンジン車				
	標準車		小特車		標準車		小特車		標準車		小特車		
	トルコン車	タイヤ外車	トルコン車	タイヤ外車	トルコン車	タイヤ外車	トルコン車	タイヤ外車	トルコン車	タイヤ外車	トルコン車	タイヤ外車	
運転席周り	チルト位置メモリー機構付ステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ノブズレ防止機構付全油圧ステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートリターンウィンカー付コンビネーションスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電気式トルコンレバー	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—
	ニュートラルセーフティー機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒップ保持機能付サスペンションシート	○	○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
	ヒップ保持機能付ノンサスペンションシート	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—	○	○
	マスト走行インターロック機構	○	○*1	○	○*1	○	○*1	○	○*1	○	○*1	○	○*1
	カップホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダブルアクションパーキングブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アンチリスターター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オープンステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インキングペダル	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—
	フロアマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピードメーター	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	足元ヒーター	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	水温計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	液晶アワーメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ液量警告灯	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
エンジン油圧警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
チャージランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ディーゼル車グローパイロットランプ	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	
ディーゼル車燃料フィルタ水抜き警告灯	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	
シートベルトインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ニュートラルインジケータ	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	
パーキングインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マストインターロックインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
故障時エラーコード表示	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エアクリナーダスト+水量インジケータ	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
トルコン油温警告灯	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
バックミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハログンフロントヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロントウィンカーライト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイマウントリヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
遮音材付エンジンカバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
遮音材付エンジンサイドカバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
樹脂ルーフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転灯	OP	OP	—	—	OP	OP	—	—	OP	OP	—	—	
前方作業灯	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
後方作業灯	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
低騒音キット	OP	OP	—	—	OP	OP	—	—	OP	OP	—	—	
前面ガラス	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
マスト	ソフトランディングリフトシリンダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リフトロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ALS (マスト垂直機構)	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	ガソリン車オートチョーク	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
エンジン・駆動系	ダイレクト車マルチシンククラッチ	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	サイクロンエアクリナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	上方吸気	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	三元触媒マフラー	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	黒煙除去装置DPF	—	—	—	—	—	—	—	—	OP*2	OP*2	—	—
	エンジンフルフローティング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミラジエーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	粗目ラジエーター	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	ラジエーター防塵ネット	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
サイクロンマフラー	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
スピードリミッター	OP	OP	—	—	—	—	—	—	OP*3	OP*3	—	—	
機種オプション	湿式クラッチ	—	OP	—	—	—	OP	—	—	—	OP	—	—
	LPG車	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—	—	—	—
	CNG車	—	—	—	—	OP*4	OP*4	OP*5	OP*5	—	—	—	—
	プロリフト仕様車	OP	—	—	—	—	—	—	—	OP	—	—	—

○:標準装備品 OP:オプション装備品 —:未設定装備品
 *1:ダイレクト車に走行インターロック機構は装備されていません
 *2:1.5トン車以上の設定となります
 *3:電子制御式ディーゼルエンジン車となります
 *4:1.5、2.0、2.5、3.0、3.5Aトン車での設定となります
 *5:1.5トン車での設定となります

主要諸元



FG15



FG20C



FD25



FD30



FD35A

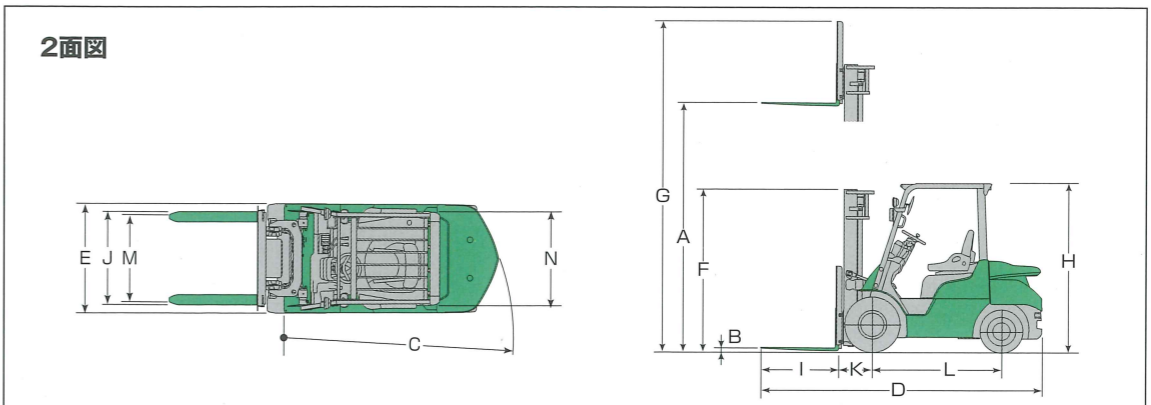
モデル	電子制御ガソリンエンジン車														ガソリンエンジン車																															
	FGE10		FGE14		FGE15		FGE18		FGE20		FGE25		FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A	FG10		FG14		FG15		FG18		FG20C	FG20	FG20Z	FG25	FG25Z																	
	KFGE10	KFGE14	KFGE15	FGE15Z	KFGE18	FGE18Z	FGE20C	KFGE20	FGE20Z	KFGE25	KFG10	KFG14					KFG15	FG15Z	KFG18	FG18Z																										
定格荷重	kg	1000	1350	1500		1750		2000		2500			2750	3000	3500		1000	1350	1500		1750		2000		2500																					
荷重中心	mm	500					500					500					500																													
最大揚高	A mm	3000					3000					3000					3000																													
フリーリフト(マスト全高)	B mm	115					115		140		145		150					115		140		145																								
リフトスピード	上昇速度	負荷時	560		640		560		640		590		680		590		680					520		430		500		570		500		570		510		590		510		590						
		無負荷時	570		650		570		650		610		690		610		690					530		440		560		640		560		640		640		600		680		600		680				
	下降速度	負荷時	520					520					500					500					520					500																		
		無負荷時	500					500					500					500					500					500																		
マスト傾斜角	前傾/後傾	前傾	6					6					6					6					6																							
		後傾	12					12					12					12					12																							
走行スピード	トルコン車	負荷時	19[14]		19		19[14]		19		19[14]		19		19		19					19		19		19		19		19		19		19		19										
		無負荷時	19.5[14.5]		19.5		19.5[14.5]		19.5		19.5[14.5]		19.5		19.5					19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5												
	ダイレクト車	負荷時	19[14]		19		19[14]		19		19[14]		19		19					19		19		19		19		19		19		19		19												
		無負荷時	19.5[14.5]		19.5		19.5[14.5]		19.5		19.5[14.5]		19.5		19.5					19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5												
最大牽引力	トルコン車*1	負荷時	N(kgf)	12100(1240) [15100(1540)]	11900(1210) [14900(1520)]	11900(1210) [14800(1510)]	16000(1630)	11700(1200) [14700(1500)]	15900(1620)	15500(1580)	16000(1630)	19000(1930)	15800(1610)	18700(1910)	18700(1910)	18600(1900)	17700(1810)	11100(1130) [13900(1420)]	10900(1110) [13700(1390)]	10800(1110) [13600(1390)]	15000(1530)	10700(1090) [13500(1380)]	14900(1520)	14500(1480)	14900(1520)	17200(1750)	14700(1500)	17000(1730)																		
	ダイレクト車*2	負荷時	N(kgf)	9900(1010) [13100(1330)]	9700(990) [12800(1310)]	9700(990) [12800(1300)]	13200(1350)	9500(970) [12700(1290)]	13100(1330)	12700(1290)	13100(1340)	16600(1690)	12900(1310)	16300(1670)	16400(1670)	16300(1660)	15400(1570)	9700(990) [12800(1300)]	9500(970) [12600(1280)]	9500(960) [12500(1280)]	12600(1280)	9300(950) [12400(1260)]	12500(1270)	12100(1230)	12500(1280)	15800(1620)	12300(1250)	15600(1590)																		
最大登坂力	トルコン車*1	負荷時	%	43[56]	33[43]	32[41]	45	28[36]	39	33	32	39	27	33	29	27	23	38[50]	30[38]	29[37]	41	25[32]	36	31	30	35	25	30																		
	ダイレクト車*2	負荷時	%	34[46]	26[36]	25[34]	35	22[30]	31	27	26	33	22	28	25	23	20	33[45]	26[35]	24[33]	33	22[29]	29	25	25	32	21	27																		
最小旋回半径	C mm	1910		1930		1950		1980		2020		2200		2230		2315					2380		2440		1910		1930		1950		1980		2020		2200		2230									
実用直角通路幅*3	mm	2045		2055		2065		2080		2105		2195		2215		2305					2325		2365		2045		2055		2065		2080		2105		2195		2215									
実用直角積付通路幅*3	mm	3610		3630		3650		3680		3735		3955		3985		4105					4170		4230		3610		3630		3650		3680		3735		3955		3985									
全長	D mm	シングルタイヤ	2980		3160		3180		3220		3280		3410		3625		3720					3795		3860		2980		3160		3180		3220		3280		3410		3625								
		ダブルタイヤ	1065		1330		1480		1065					1150		1275					1290		1065					1150																		
	E mm	ダブルタイヤ	1330					1480					1490					1330					1480																							
		マスト下降時	1995					1995					2050					2180					1995					1995																		
F mm	マスト上昇時	4060					4060					4090					4060					4060					4060																			
	ヘッドガード	2065					2065					2070					2095					2105					2065					2070														
I mm	フォーク	厚さ×幅×長さ	32×100×770		34×100×920		35×100×920		37×110×920		42×110×1070		1070		50×125×1070		32×100×770		34×100×920		35×100×920		37×110×920		42×110×1070																					
	フォーク外幅	J mm	200~920					220~920					220~1000					250~1000					200~920					220~920					220~1000													
K mm	フロントオーバーハング	400					415					455					490					400					415					455														
	ホイールベース	L mm	1400					1400					1600					1620					1700					1400					1400					1600								
M mm	トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	890					890					960					1060					890					890					960													
		前輪(ダブルタイヤ)	1025					1140					1140					1140					1025					1025					1140													
		後輪	900					900					980					980					900					900					980													
N mm	最低地上高	マスト	110					110					115					135					150					110					110					115								
		ホイールベース中央	150					150					160					190					200					150					150					160								
タイヤサイズ*4	シングルタイヤ	6.50-10-10PR					6.50-10/5.00					7.00-12-12PR					28×9-15-12PR					250-15-16PR					6.50-10-10PR					6.50-10/5.00					7.00-12-12PR									
	ダブルタイヤ	4.50-12-8PR					5.00-15-8PR					6.00-15-10PR					6.50-10-10PR					6.50-10-12PR					4.50-12-8PR					5.00-15-8PR					6.00-15-10PR									
	リヤタイヤ	5.00-8-8PR					5.00-8/3.00					6.00-9-10PR					6.50-10-10PR					6.50-10-12PR					5.00-8-8PR					5.00-8/3.00					6.00-9-10PR									
車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	2140	2470	2510		2710		3015		3310		3585		4120					4250		4660		2140		2470		2510		2710		3015		3310		3585										
	ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	2180	2510	2550		2750		3055		3350		3625		4160					4290		4700		2180		2510		2550		2750		3055		3350		3625										
	トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	2170	2500	2540		2740		3080		3380		3655		4150					4280		4690		2170		2500		2540		2740		3080		3380		3655										
	ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	2210	2540	2580		2780		3120		3420		3695		4190					4320		4730		2210		2540		2580		2780		3120		3420		3695										
ブレーキ形式	油圧式	油圧式					油圧式					油圧式					油圧式					油圧式																								
	パーキングブレーキ形式	ハンド式					ハンド式					ハンド式					ハンド式					ハンド式																								
エンジン	形式名称	K15E		K21E		K15E		K21E		K21E		K25E		K21E		K25E		K15		K21		K15		K21		K21		K25		K21		K25														
		定格出力	kW/rpm	31/2800		42/2700		31/2800		42/2700		42/2700		47/2700		42/2700		47/2700					26/2450		34/2200		26/2450		34/2200		34/2200		40/2200		34/2200		40/2200									
			ps/rpm	42/2800		57/2700		42/2800		57/2700		57/2700		64/2700		57/2700		64/2700					35/2450		46/2200		35/2450		46/2200		46/2200		54/2200		46/2200		54/2200									
		最大トルク	Nm/rpm	113/2400		160/2000		113/2400		160/2000		160/2000		192/1600		160/2000		192/1600					109/2000		158/1600		109/2000		158/1600		158/1600		186/1600		158/1600		186/1600									
			kg·m/rpm	11.5/2400		16.3/2000		11.5/2400		16.3/2000		16.3/2000		19.6/1600		16.3/2000		19.6/1600					11.1/2000		16.1/1600		11.1/2000		16.1/1600		16.1/1600		19.6/1600		16.1/1600		19.6/1600									
		排気量	cc	1486					2065					2065					2488					2065					2065					2488					2065					2488		
燃料タンク容量	ℓ	46					46					66					66					46					46					66					66									

● []内は小型特殊仕様車の数値です。 ※1 JIS規格「速度1.5km/h以上で連続3分以上持続できる場合の最大値」を記載しています。

※2 JIS規格「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。

※3 JIS規格「長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。

※4 2ト



25 E25	ガソリンエンジン車														ディーゼルエンジン車															
	FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A	FG10 KFG10	FG14 KFG14	FG15 KFG15	FG15Z	FG18 KFG18	FG18Z	FG20C	FG20	FG20Z	FG25	FG25Z	FG28	FG30	FG35A	FD10 KFD10	FD14 KFD14	FD15 KFD15	FD18 KFD18	FD20C	FD20 KFD20	FD25 KFD25	FD28	FD30	FD35A		
2500		2750	3000	3500	1000	1350	1500		1750						2000	2500		2750	3000	3500	1000	1350	1500	1750		2000	2500	2750	3000	3500
			500				500								500			500					500					500		
		3030		3000			3000								3000		3000				3000			3000				3030		3000
145			150				115				115		140		145						115			140		145		150		
0	680		520				570	500	570	570	570	510	590	510	590						600			600	640	145		510		430
0	690		530				640	560	640	640	640	600	680	600	680						650			650	670	145		545		460
			530								520			500							520			520	500	145		530		420
			500											500							500			500	500	145		500		400
			6											6							6			6	6	145		6		6
			12											12							12			12	12	145		12		12
[4]	19		19				19	19	19	19	19	19	19	19	19						19			19	19	145		19		19
[4.5]	19.5		19.5				19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5						19.5			19.5	19.5	145		19.5		19.5
[4]	19		19				19	19	19	19	19	19	19	19	19						19			19	19	145		19		19
[4.5]	19.5		19.5				19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5						19.5			19.5	19.5	145		19.5		19.5
1610	18700 (1910)	18700 (1910)	18600 (1900)	17700 (1810)	11100 (1130) [13900 (1420)]	10900 (1110) [13700 (1390)]	10800 (1110) [13600 (1390)]	15000 (1530)	10700 (1090) [13500 (1380)]	14900 (1520)	14500 (1480)	14900 (1520)	17200 (1750)	14700 (1500)	17000 (1730)	16900 (1720)	16800 (1710)	16000 (1630)	14900 (1520)	14700 (1500)	14600 (1480)	14200 (1450)	17900 (1830)	17700 (1810)	17400 (1780)	17300 (1770)	16500 (1680)			
1310	16300 (1670)	16400 (1670)	16300 (1660)	15400 (1570)	9700 (990) [12800 (1300)]	9500 (970) [12600 (1280)]	9500 (960) [12500 (1280)]	12600 (1280)	9300 (950) [12400 (1260)]	12500 (1270)	12100 (1230)	12500 (1280)	15800 (1620)	12300 (1250)	15600 (1590)	15700 (1600)	15600 (1590)	14700 (1500)	14000 (1430)	13800 (1410)	13800 (1400)	13600 (1390)	13200 (1350)	14700 (1500)	14500 (1480)	14500 (1480)	14400 (1460)	13500 (1380)		
7	33	29	27	23	38 [50]	30 [38]	29 [37]	41	25 [32]	36	31	30	35	25	30	26	24	20	54	41	40	35	30	36	31	26	25	21		
?	28	25	23	20	33 [45]	26 [35]	24 [33]	33	22 [29]	29		25	32	21	27	24	22	19	49	38	36	32	27	29	24	22	20	17		
2230		2315	2380	2440	1910	1930		1950		1980	2020		2200		2230	2315	2380	2440	1910	1930	1950	1980	2020	2200	2230	2315	2380	2440		
2215		2305	2325	2365	2045	2055		2065		2080	2105		2195		2215	2305	2380	2440	2045	2055	2065	2080	2105	2200	2230	2315	2380	2440		
3985		4105	4170	4230	3610	3630		3650		3680	3735		3955		3985	4105	4170	4230	3610	3630	3650	3680	3735	3955	3985	4105	4170	4230		
3625		3720	3795	3860	2980	3160		3180		3220	3280		3410		3625	3720	3795	3860	2980	3160	3180	3220	3280	3410	3625	3720	3795	3860		
			1275					1065			1065		1150			1275		1290			1065			1065		1150		1275		1290
			1490					1330			—		1480			1490					1330			—		1480		1490		
			2050					1995					1995			2050		2180			1995				1995		2050		2180	
			4090					4060					4060			4090		4060			4060				4060		4090		4060	
			2095					2065			2065		2070			2095		2105			2065			2065		2070		2095		2105
X110X	1070		50×125×1070		32×100×770		34×100×920		35×100×920		37×110×920		42×110×1070			50×125×1070			32×100×770		34×100×920		35×100×920		37×110×920		42×110×1070			50×125×1070
			250~1000				200~920				220~920		220~1000			250~1000					200~920			220~920		220~1000			250~1000	
			490				400				415		455			490					400			415		455			490	
			1620				1400				1400		1600			1620		1700			1400			1400		1600		1620		1700
			1060				890				890		960			1060					890			890		960		1060		
			1140				1025				—		1140			1140					1025			—		1140		1140		
			980				900				900		980			980					900			900		980		980		
			135				110				110		115			135		150			110			110		115		135		150
			190				150				150		160			190		200			150			150		160		190		200
			28×9-15-12PR				6.50-10-10PR				6.50-10/5.00		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		250-15-16PR			6.50-10-10PR			6.50-10/5.00		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR
			6.00-15-10PR				4.50-12-8PR				—		5.50-15-8PR			6.00-15-10PR					4.50-12-8PR			—		5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		
			6.50-10-10PR				5.00-8-8PR				5.00-8/3.00		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.50-10-12PR			5.00-8-8PR			5.00-8/3.00		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR
3585	4120	4250	4660		2140	2470	2510		2710		3015		3310		3585	4120	4250	4660		2190	2520	2560	2760	3065	3420	3695	4230	4360	4770	
3625	4160	4290	4700		2180	2510	2550		2750		3055		3350		3625	4160	4290	4770		2230	2560	2600	2800	3105	3460	3735	4270	4400	4810	
3655	4150	4280	4690		2170	2500	2540		2740		—		3380		3655	4150	4280	4690		2220	2550	2590	2790	—	3490	3765	4260	4390	4800	
3695	4190	4320	4730		2210	2540	2580		2780		—		3420		3695	4190	4320	4730		2250	2590	2630	2830	—	3530	3805	4400	4430	4840	
			油圧式				油圧式				油圧式		油圧式			油圧式		油圧式			油圧式			油圧式		油圧式		油圧式		油圧式
			ハンド式				ハンド式				ハンド式		ハンド式			ハンド式		ハンド式			ハンド式			ハンド式		ハンド式		ハンド式		ハンド式
E	K25E		K25E				K15				K21		K15		K21		K25			K25			S4Q2		S4Q2		S4S		S4S	
700	47/2700		47/2700				26/2450				34/2200		26/2450		34/2200		40/2200			40/2200			36/2500		36/2500		44/2300		44/2300	
700	64/2700		64/2700				35/2450				46/2200		35/2450		46/2200		54/2200			54/2200			49/2500		49/2500		60/2300		60/2300	
000	192/1600		192/1600																											

マスト揚高別許容荷重・全高一覧(標準シングルタイヤ、荷重中心500mm時)

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)					マスト全高(mm)	
	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20C	上昇時	下降時
*3000	1000	1350	1500	1750	2000	4055	1990
3300	1000	1350	1500	1750	2000	4355	2140
3500	1000	1350	1500	1750	2000	4555	2240
3700	1000	1350	1500	1750	2000	4755	2340
4000	1000	1350	1500	1750	2000	5055	2540
4500	950	1300	1425	1450	1950	5555	2790
5000	900	1000	1000	1000	1400	6055	3050
5500	700	700	700	700	—	6555	3300
6000	475	475	475	475	—	7055	3550
2800	1000	1350	1500	1750	2000	3860	1900
3000	1000	1350	1500	1750	2000	4060	1995
3295	1000	1350	1500	1750	2000	4350	2140
3515	1000	1350	1500	1750	2000	4570	2260
3700	1000	1350	1500	1750	2000	4760	2400
4030	1000	1350	1500	1700	2000	5090	2590
3700	1000	1350	1500	1750	2000	4775	1790
4000	975	1325	1450	1725	2000	5055	1890
4300	925	1300	1425	1625	1950	5355	1990
4700	900	1200	1225	1225	1900	5755	2140
5000	850	975	975	975	1325	6050	2240
5500	700	700	700	700	850	6555	2430
6000	475	475	475	475	525	7055	2610
6500	300	300	300	300	350	7555	2850
7000	175	175	175	175	—	8055	3050

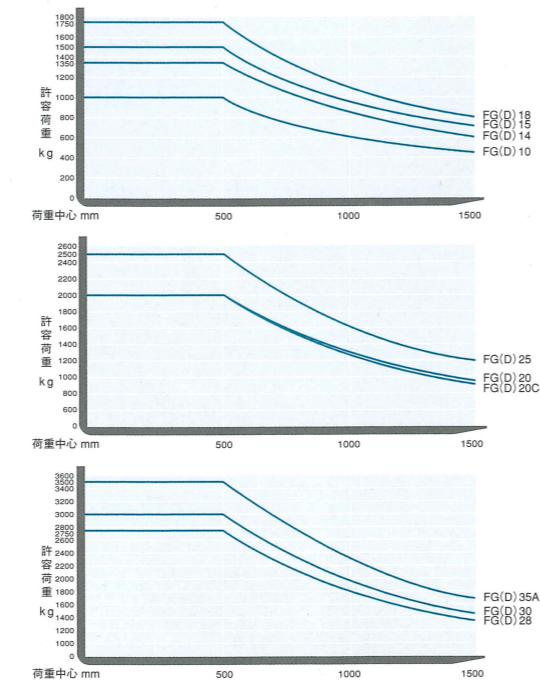
●*印は標準マストを示します。
●FG(D)20Cはノーバンクタイヤのみの設定となります。

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)		マスト全高(mm)	
	FG(D)20	FG(D)25	上昇時	下降時
*3000	2000	2500	4055	1995
3300	2000	2500	4355	2145
3500	2000	2500	4555	2245
3700	2000	2500	4755	2345
4000	2000	2500	5055	2545
4500	1950	2250	5555	2795
5000	1750	1750	6055	3065
5500	1350	1350	6555	3315
6000	950	950	7055	3565
2820	2000	2500	3880	1910
3000	2000	2500	4060	1995
3300	2000	2500	4360	2150
3530	2000	2500	4590	2270
3700	2000	2500	4760	2410
4020	2000	2500	5080	2590
3700	2000	2500	4755	1795
4000	2000	2500	5055	1895
4300	1950	2450	5355	1995
4700	1900	2150	5755	2145
5000	1750	1750	6055	2245
5500	1300	1300	6555	2415
6000	950	950	7055	2585
6500	650	650	7555	2795
7000	400	400	8055	3065
3720	1950	2300	4780	1910
4010	1900	2300	5070	1995
4300	1850	2250	5360	2100
4760	1800	2150	5820	2270
5040	1750	1750	6100	2350
5570	1300	1300	6630	2590
6020	950	950	7080	2730

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)		マスト全高(mm)	
	FG(D)35A	上昇時	下降時	
*3000	3500	4055	2130	
3300	3500	4355	2280	
3500	3500	4555	2380	
3700	3500	4755	2480	
4000	3500	5055	2680	
4500	3500	5555	2930	
5000	3400	6055	3230	
5500	2850	6555	3480	
6000	2050	7055	3730	
2760	3500	3820	2060	
3010	3500	4070	2180	
3300	3500	4360	2300	
3500	3500	4560	2450	
3720	3500	4780	2630	
4000	3500	5060	2770	
3700	3500	4755	1930	
4000	3500	5055	2030	
4300	3500	5355	2130	
4700	3450	5755	2280	
5000	3350	6055	2380	
5500	2800	6555	2550	
6000	2050	7055	2720	
6500	1500	7555	2930	
7000	1050	8055	3230	
3690	3450	4750	1960	
3990	3400	5050	2060	
4320	3300	5380	2180	
4700	3200	5760	2300	
5500	2800	6560	2630	
6000	2050	7060	2770	

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)		マスト全高(mm)	
	FG(D)28	FG(D)30	上昇時	下降時
*3000	2750	3000	4055	2015
3300	2750	3000	4355	2165
3500	2750	3000	4555	2265
3700	2750	3000	4755	2365
4000	2750	3000	5055	2565
4500	2750	2950	5555	2815
5000	2650	2850	6055	3115
5500	2550	2750	6555	3365
6000	2050	2050	7055	3615
2770	2750	3500	3830	1930
3000	2750	3500	4060	2050
3250	2750	3500	4310	2170
3490	2750	3500	4550	2290
3700	2750	3500	4760	2430
4010	2750	3500	5070	2610
3700	2750	3000	4755	1815
4000	2750	3000	5055	1915
4300	2750	3000	5355	2015
4700	2700	2900	5755	2165
5000	2600	2800	6055	2265
5500	2500	2750	6555	2435
6000	2050	2050	7055	2605
6500	1500	1500	7555	2815
7000	1050	1050	8055	3115
3690	2650	2850	4750	1950
3990	2600	2800	5050	2050
4320	2550	2750	5380	2170
4700	2450	2650	5760	2270
5150	2400	2600	6210	2500
5500	2300	2500	6560	2610
6000	2050	2050	7060	2750

作業荷重(標準マスト時)



◎本カタログに記載されている内容は、平成19年3月現在のものです。◎製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
◎ご使用前に、必ず取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。◎車体色等は印刷のため若干異なります。◎本カタログの写真はオプション部品を装着しています。



本カタログは、環境に配慮し、有害な廃液の出ない水なし平版印刷方式を採用しています。また、古紙配合率100%の再生紙を使用し、有機溶剤の少ない大豆油インキで印刷しています。

三菱重工業株式会社

汎用機・特車事業本部 物流機器部 物流車両課
神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1657

三菱重工フォークリフト販売株式会社

販売企画部 販売促進グループ
東京都品川区西五反田7-25-5 ニッセイ五反田アクセス 〒141-0031 TEL.03(5745)8862

www.grendia.com

カタログ注文番号 01033

TG10-FLCGRJ1-G-2, (30) 07-3, 栄

お問い合わせは