

INOMA

パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」及び「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および設備は改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得
(造貨工場)



ISO 14001 認証取得
(造貨工場)

TCM TCM株式会社

本社：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店



TCM NEW STAGE

INOMA

イノマ FORKLIFT TRUCKS 1~3.5t



TCM NEW STAGE
INOMA

意のままの作業を実現する革新的マシン、誕生。

定評あるTCMの性能を受け継いで、オペレータのためにさらなる“頑強さとやさしさ”を押し進めた、新しいかたち。それがイノベーションマシン「イノマ」です。

乗降性、居住性、操作性、安全性、耐久性など、それぞれにレベルアップしたフルモデルチェンジを実現しました。独自の技術力を駆使した「イノマ」は、すべてをオペレータの快適・安全のために全力を結集。

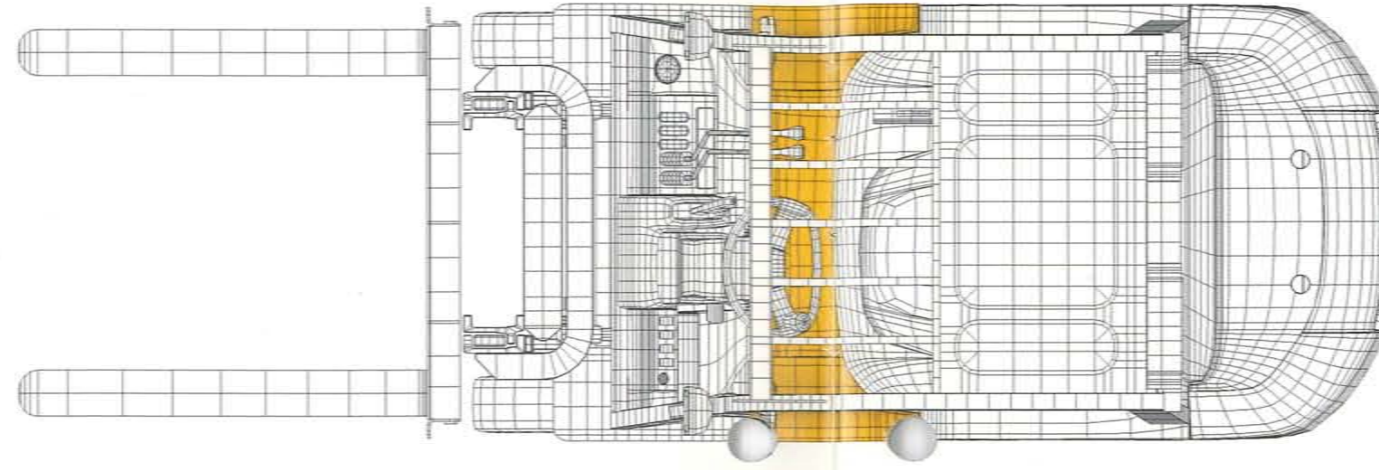
TCMニューステージのはじまりです。



INNOVATION MACHINE “INOMA” QUALITY

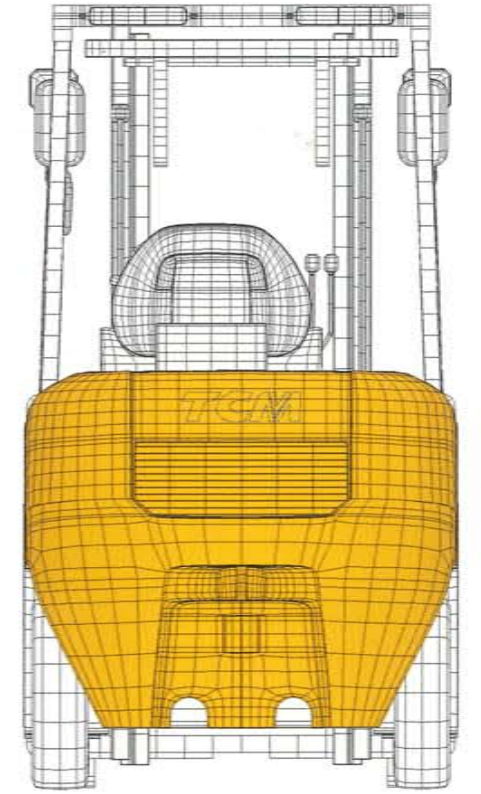
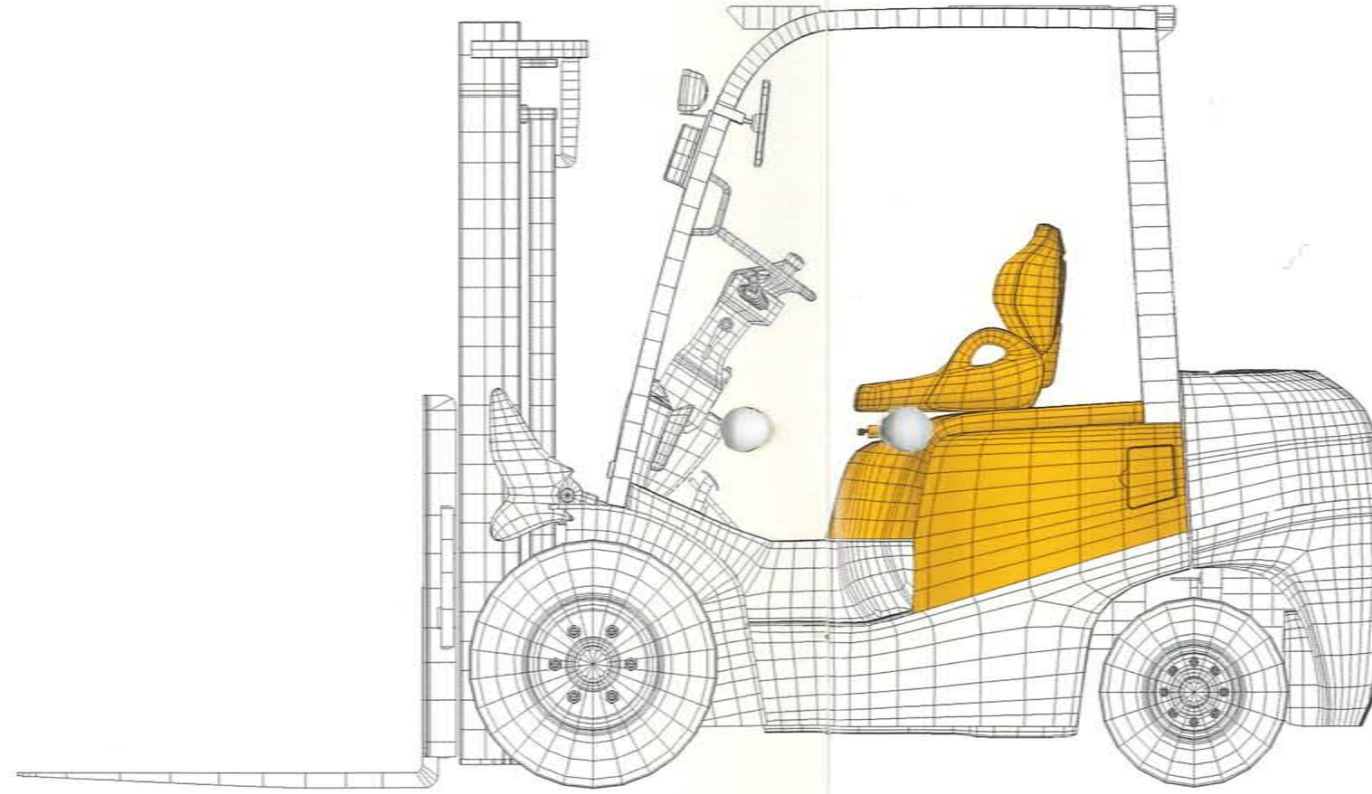
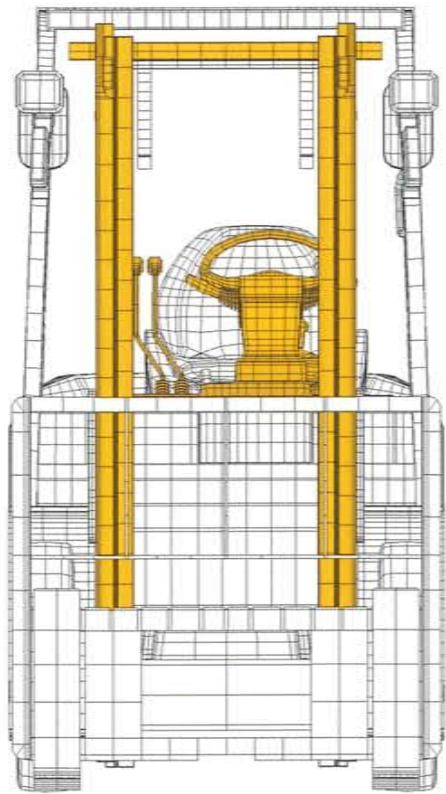
見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

作業現場のご要望をもとに、さらなる改良を重ねて誕生したのが「イノマ」。
そのクオリティは、すべてがオペレータのためのイノベーションです。
見れば見るほど乗ってみたいなる、
知れば知るほど作業効率に納得がいくハイクオリティです。



乗降性・居住性向上

ステップに足をかけた時の余裕から、乗った後、シートに座った感じまで、そのゆとりとひろびろ感は、「イノマ」ならではの新機軸です。さまざまな工夫を凝らしたキャビンの乗り心地の良さが、作業効率の向上と疲労の軽減につながります。



操作性・安全性向上

前方・後方の視界向上をはじめランプ視認性を向上させて安全性を確保するとともに、新ソフトランディング機構や軽いハンドル操作など、運転のしやすさを追求。操作性の向上と安全性の向上が、イージーオペレーションを実現します。



メンテナンス性・環境性向上

ボンネットオープン以外にもエンジン点検をやりやすくするサイドカバーの脱着、フロアボード一体型構造など、メンテナンス性を高めています。また、排ガス規制をクリアしたエンジンの採用で環境にも配慮しています。

頑強さ・耐久性向上

前後安定比のアップをはじめ、ハードな作業でも十分に余裕のある頑強さを確保しました。また、作動油温度の低減やラジエータ冷却効率のアップにより、オペレータの安心感と信頼性を高めています。



Welcome 乗降性と居住性 Cabin

オペレータへ、やさしい乗り心地

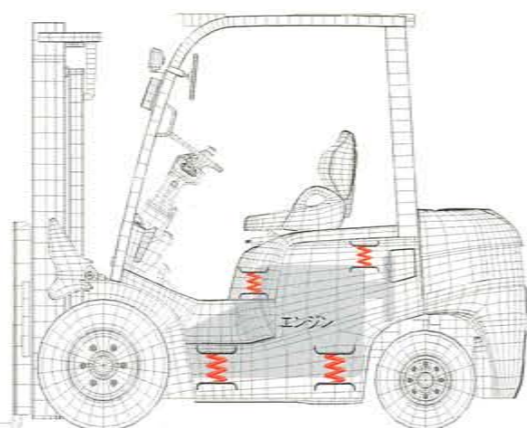
INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。



広々フロアで足元にゆとり

ティルトシリンダをフロア下部に収納して、フロア面積を45%アップしました。しかもスッキリしたフラットフロア。運転時の足元の動きや乗り降りをラクにしました。



エンジンとボンネットのダブルフローティングで振動を大幅にカット

エンジンとトランスミッションを4点ゴムフローティングして、オペレータへのエンジン振動の伝達を大幅にカット。さらにボンネット本体にも4点ゴムフローティングを採用し、走行振動も低減して、ダブルで快適さを実現しました。



面積55%アップの超ワイドステップで乗降時に安心感

ステップの広さをたっぷり確保。足元まわりの設計を見直して、超大型化を実現。乗り降り時の安心感向上と疲労低減を図りました。



ヘッドガードキャンバスを樹脂化

キャンバスを一体樹脂ルーフにし、雨天での作業を快適にしました。



振動低減など、多機能サスペンションシートを採用

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータへの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後スライド調整などの機能も備え、バックポケット、シートベルトも付けたシートです。(1t系標準車を除く)



パーキングレバーを右側配置 左からの乗り降りをスムーズに

パーキングレバーをハンドル右側に配置して、乗り降りスペースを確保しました。また、リリースボタンを押してレバー解除を行うダブルアクション方式で信頼性を高めています。

Easy Operation

操作性と安全性

オペレータへ、安心のやさしさ

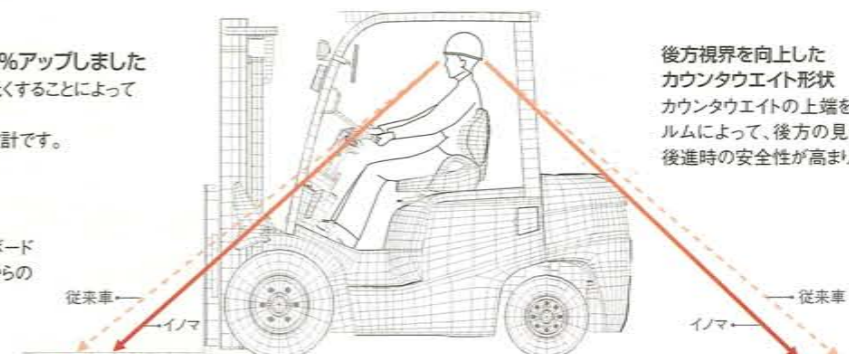


圧倒的にワイドな視界を実現

フォーク先端を見やすくした新機軸設計 視認率を50%アップしました
 ダッシュボードを従来車より70mm、マストの連結材を190mm低くすることによって
 実現した、段違いの前方視界。フォーク視認率が50%アップ。
 確実に、効率よく、安心して操作できる、オペレータにやさしい設計です。



メーターパネル位置を
 運転席の右側に最適化
 メーターパネルの位置をダッシュボード
 の右上に配置して、ハンドル内側からの
 視界をスッキリさせました。



後方視界を向上した
 カウンタウエイト形状
 カウンタウエイトの上端をカットしたフォ
 ルムによって、後方の見切りが向上。
 後進時の安全性が高まりました。



作業効率を大幅アップする 新ソフトランディング機構

ソフトランディング機構のグレードアップ
 とランディングストロークの改善によ
 って、ソフトランディング開始時の
 高さがハレット差込口の高さにフィット。
 作業効率をアップします。(1~3t)



疲労を少なくする 半月型小径ハンドル

外径300mmの小径化と完全すえ切り
 により、ハンドル操作性を大幅に高め
 ました。また半月形状のハンドルで乗り
 降りもスムーズです。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラ
 ーを装着しました。



ハイマウント リヤコンビネーションランプ

ヘッドガードの最上部にリヤコンビネー
 ションランプを配置。他の作業者から
 のフォークの視認性を高めました。
 ※車検仕様は除きます。



マルチコーンシンクロ・ シフトレバー

前後進・変速ギヤともにマルチコーン
 シンクロを採用し、軽くてスムーズなシ
 フト操作を実現します。(クラッチ車)

旋回時の安定性を支える ロール抑制機構を装備 (2~3.5t)

旋回時のローリングを抑え、安定した車の姿勢をサポートします。
 ※ロール抑制機構は事故を防止する機能ではありません。
 また転倒防止機構でもありません。

万一の誤動作を防止する ニュートラルセーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になければエンジンが始動しない
 安全システムです。



INNOVATION MACHINE
 "INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

TCM30

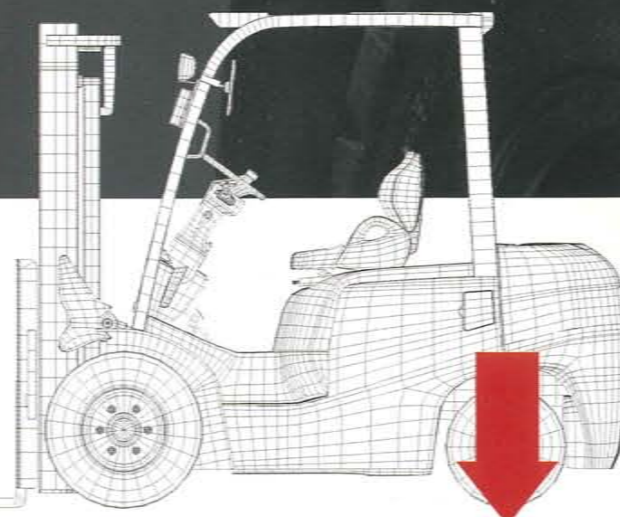


一体構造のヘッドガード
ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リヤパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。



LEDを採用したインジケータ付メーターパネル
メーターパネルのインジケータパネルにLEDを採用。メーター表示が昼間でも見やすく長寿命です。

耐震性の高いストップランプを採用
振動に強い耐震性バルブをストップランプに採用して、バルブの耐久性向上を図りました。

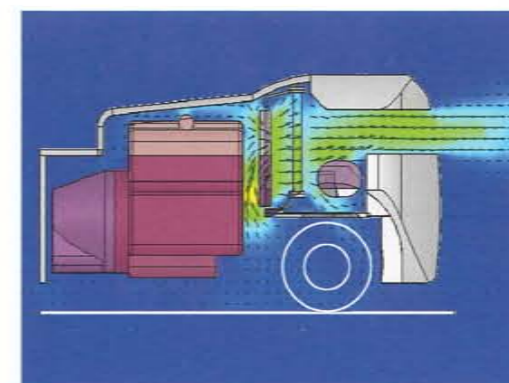


前後安定比を5%アップ(2~3t)
前後安定比をアップして負荷時の荷役・走行安定性を大幅に向上しました。



さらに剛性を高めた、強靱なマスト
マストサポートとティルトシリンダの最適配置によって、マストの“ねじれ”を大幅に低減。連結材の統合と剛性アップにより、広視界を確保しながらTCM伝統の強靱なマストに磨き上げました。

油満式リフトシリンダで耐久性を向上
リフトシリンダ上部にも作動油を満たして、シリンダの耐久性を高めました。(2~3.5t)



ラジエータの冷却効率アップ
ファン、ラジエータ、マフラを最適配置にし冷却水温度を低減しました。(ガソリン車)

作動油温度を10℃低減
圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を10℃低減(従来車比)し、油圧配管の耐久性を大幅に向上しました。
*当社作業サイクルパターン

More
頑強さと耐久性
Strong

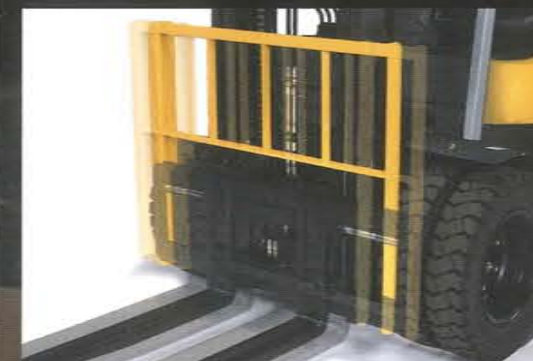
オペレータへ、磨きをかけた頑強さ

◆ <新機能搭載のオプション>



■サイレントマスト (2~3t)

フォークとキャリッジのガタツキによるイヤな騒音を低減。また、キャリッジの上下振動を抑制することで、チェーンの跳びはねも大幅に低減します。



■インテグラルフック式サイドシフト機構 (1~3t)

インテグラルフック式サイドシフト機構の大幅改良により荷重低減を少なくし、前方視界もアップしました。



■3段マスト4本シリンダ機構 (2~3t)

マスト中央のシリンダを左右両隅に配置し、前方視界を大幅に向上しました。

■リフトロック

エンジンスイッチがオフ時はリフト操作をしてもフォークが下降しません。誤操作を防止する安全機構です。

■荷役・走行インターロック

オペレータがシートに着座している時だけ走行・荷役操作ができる安全機構です。

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

Comfort
メンテナンs性と環境性
Operation

オペレータへ、作業の快適さ



点検・整備を容易にする、**脱着式サイドカバー**

サイドカバーがワンタッチで脱着でき、ワイドに開くボンネットと相まって、エンジンルーム内の点検・整備を容易にします。

電装品の集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリーを1ヶ所に集中配置し、点検・整備が容易になりました。



工具不要の**一体型フロアボード**

工具なしで容易に脱着できる一体型のフロアボードで、点検・整備がラクに入ります。



排気ガス2次規制をクリアしたエンジンを採用

パワフルな最適モデルを採用しているのはもちろん、排ガス規制に対応したクリーンなディーゼルエンジンを導入しています。

電子制御**ガソリンエンジン**
(LPG仕様も含む)

ガソリン・LPG車に電子制御仕様を設定。有害な排出ガス成分を大幅にカットし環境に優しいクリーンな排気を実現。さらに、パワーもアップしました。NOx、HC、COを約90%以上低減。(従来車比)
(ガソリン車のCOは約80%低減)

携帯**グローブボックス** (A4サイズ)
取り外しが可能で、持ち運びができます。



カップホルダー
飲みもの入れ、ペン入れなどに使えます。

INOMA Full Lineup

強靱なTCMフォークリフトの伝統…イエローカラーのフルラインナップ

すべての特長が、豊かな実績と確かな技術力に裏づけられたフォークリフトの正統。その力強いイエローのボディカラーはTCMフォークリフトの伝統です。1トンから3.5トン車まで豊富なバリエーションをご用意。さまざまな現場でご活用いただける豊富な機種でお客様のご要望にお応えします。



1t

- | | |
|--|--|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD
FG10C13・T13
FG15C13・T13
FG18C13・T13 | STANDARD
FD10C13・T13
FD15C13・T13
FD18C13・T13 |
| HIGH POWER
FHG15C3・T3
FHG18C3・T3 | HIGH POWER
FHD15C3・T3
FHD18C3・T3 |

2t

- | | |
|---|---|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD
FG20C3・T3
FG25C3・T3
FG20C13・T13
FG25C13・T13 | STANDARD
FD20C3・T3
FD25C3・T3
FD20C13・T13
FD25C13・T13 |
| HIGH POWER
FHG20C3・T3
FHG25C3・T3 | HIGH POWER
FHD20C3・T3
FHD25C3・T3 |

3t

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD
FG30C3・T3 | STANDARD
FD30C3・T3 |
| HIGH POWER
FHG30C3・T3 | HIGH POWER
FHD30C3・T3 |

3.5t

- | |
|----------------------------|
| ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD
FD35T3S |

※は小型特殊車両です。

Attachment

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮します

イノマは、その力強いパワーだけでなく、回転ロードグラブやフォークシフトなど、作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供。積み重ねてきたノウハウと先進の技術を活かしたアタッチメントは、それぞれの作業現場で威力を発揮し、多様な状況に対応した作業をこなします。用途に合わせた多彩なアタッチメントがイノマの作業範囲を広げ、作業能率を高め、確かな信頼性を実現します。



サイドシフト シャフト式(引き込み)



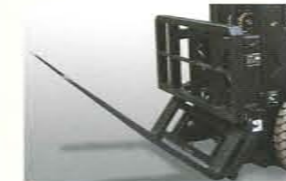
サイドシフト フック式(引掛け)



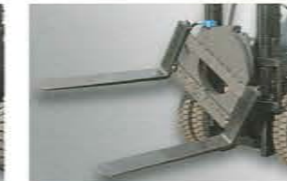
インテグラルフック式サイドシフト



フォークシフト(シャフト式)



ピンチフォーク



回転フォーク



回転ドラムクランプ(2t系)



回転ロードグラブ(2~3t)



回転クランプ



ハイバックレスト



回転フォーククランプ(2~3t)



ピンチフォーク用スコップ

荷役用アタッチメント

- ピンチフォーク
- サイドシフト
- インテグラルフック式サイドシフト(1~3t)
- 回転フォーク
- フォークシフト
- インテグラルフック式フォークシフト(2~3t)
- ロードグラブ
- 回転ロードグラブ(2~3t)
- フォーククランプ(1~3t)
- 回転フォーククランプ(2~3t)
- 回転クランプ
- 回転ドラムクランプ(2t系)
- スタビライザ(1~3t)
- ロードプッシュプル(1~3t)
- ハイバックレスト
- サセフォーク

掲載写真には、特別仕様の一部含まれています。

■スタンダード車(1~1.8t)

	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン		
	*FG10C13・T13	*FG15C13・T13	*FG18C13・T13	*FD10C13・T13	*FD15C13・T13	*FD18C13・T13
●性能						
最大荷重	kg	1000	1500	1750	1000	1500
荷重中心	mm		500		500	
最大揚高	mm	B	3000		3000	
フリーリフト	mm	D	150	155	150	155
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		670/590		600/530	
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450		550/450	
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12		6-12	
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h		8.0/14.5		8.0/14.0	
トルコン1速	km/h		14.5		14.0	
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	1905
●寸法・重量						
全長	mm	I	2970	3165	3195	2970
全幅	mm	J	1070	1100	1100	1070
全高:マスト	mm	C	1995		1995	
ヘッドガード	mm	H	2070		2070	
作業時最大高さ	mm	A	4030		4030	
最低地上高(フレーム)	mm		105		105	
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	770×100×31	920×100×35	770×100×31	920×100×35
ホイールベース	mm	G	1425		1425	
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	920/920	890/920	920/920
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	390	395
車両重量	kg		2120	2510	2670	2150
●エンジン						
形式			日産自動車 K15		クボタ D1503	
総排気量	ℓ		1.486		1.499	
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm		25.0(34)/2400		21.3(29.0)/2500	
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm		110.2(11.2)/1600		98.0(10.0)/1600	
●タイヤ						
前輪			6.50-10-10PR		6.50-10-10PR	
後輪			5.00-8-8PR		5.00-8-8PR	
●ダブルタイヤ						
全幅	mm	J	1255		1255	
トレッド:前輪	mm	K	980		980	
最小旋回半径	mm	M	1945	2020	2050	1945

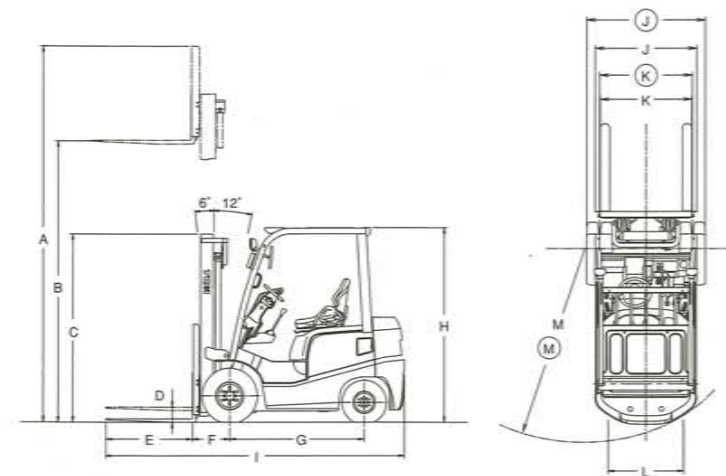
①標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。◎この仕様は予告なく変更することがあります。

■スタンダード車(2~3.5t)

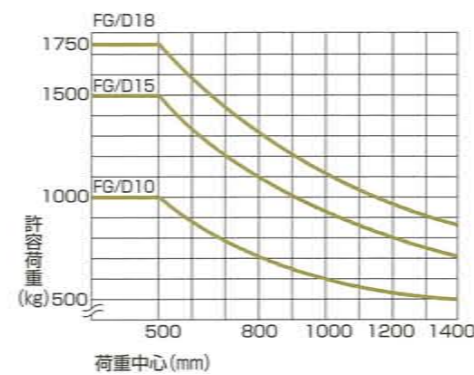
	ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン					
	*FG20C13・T13	*FG25C13・T13	FG20C3・T3	FG25C3・T3	FG30C3・T3	*FD20C13・T13	*FD25C13・T13	FD20C3・T3	FD25C3・T3	FD30C3・T3	FD35T3S
	2000	2500	2000	2500	3000	2000	2500	2000	2500	3000	3500
	500					500					
B	3000					3000					
D	105	110	105	110	165	105	110	105	110	165	170
	580/540<590/580>				490/440<500/480>	670/630			590/520	490/460	
	550/450				450/450	550/450			450/450	450/420	
	6-12					6-12					
	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5	-
	14.5		19.0		19.5	14.5		18.5		19.5	
M	2170	2240	2170	2240	2400	2170	2240	2170	2240	2400	2470
I	3400	3625	3400	3625	3775	3400	3625	3400	3625	3775	3870
J	1150				1225	1150				1225	1290
C	1995		2030		2075	1995		2030		2075	2135
	2070				2090	2070				2090	2140
A	4030				4250	4030				4250	4255
	110				140	110				140	145(マスト)
E	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50
G	1600				1700	1600				1700	
K/L	970/970				1000/970	970/970				1000/970	1060/970
F	445	450	445	450	480	445	450	445	450	480	495
	3210	3570	3210	3570	4250	3340	3700	3340	3700	4390	4940
●エンジン											
	日産自動車 K21					日産ディーゼル TD27-II					日産ディーゼル QD32
	2.065					2.663					3.153
	34.6(48.6)/2250<40.5(55.1)/2700>					42.0(57.0)/2400					44.0(59.8)/2300
	153.5(15.7)/1600<153.5(15.7)/2000>					170.0(17.3)/2300					189.0(19.3)/1800
	7.00-12-12PR				28×9-15-12PR	7.00-12-12PR				28×9-15-12PR	250-15-16PR
	6.00-9-10PR				6.50-10-10PR	6.00-9-10PR				6.50-10-10PR	6.50-10-12PR
J	1480				1520	1480				1520	1600
K	1130				1170	1130				1170	1230
M	2240	2310	2240	2310	2430	2240	2310	2240	2310	2430	2540

◎内は電子制御仕様です。

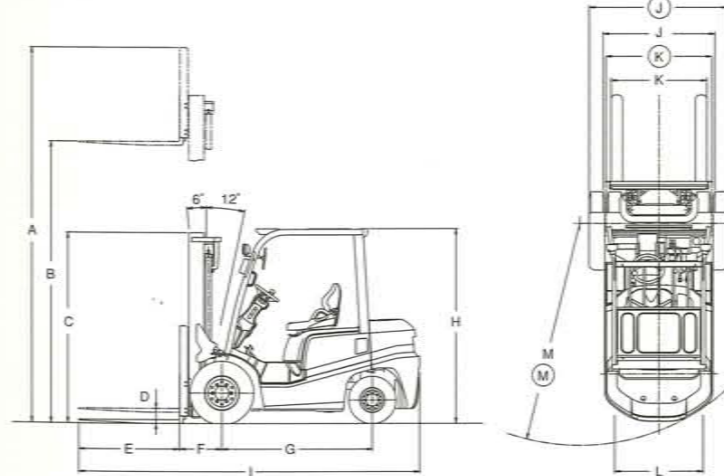
■外形寸法図 1-1.8t



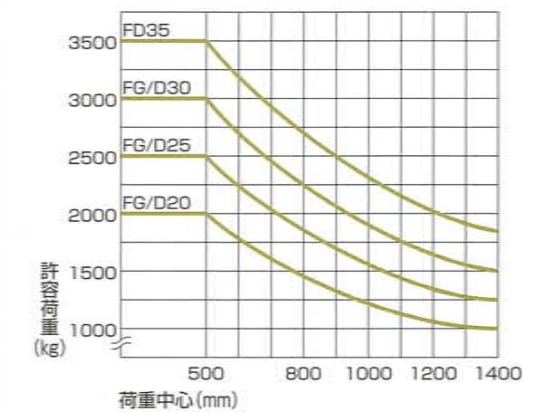
■荷重表



■外形寸法図 2-3.5t



■荷重表



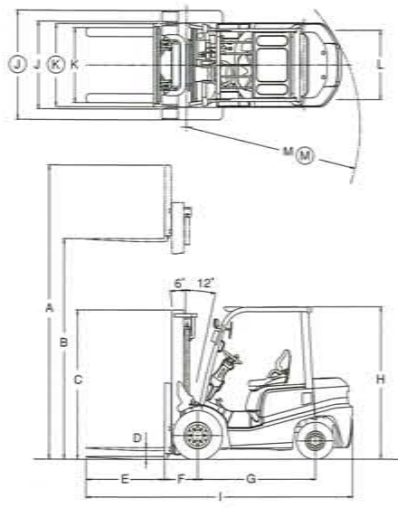
■ハイパワー車(1.5~3t)

		ガソリンエンジン				
		FHG15C3-T3	FHG18C3-T3	FHG20C3-T3	FHG25C3-T3	FHG30C3-T3
●性能						
最大荷重	kg	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500				
最大揚高	mm	3000				
フリーリフト	mm	D	155	105	110	165
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	680/600<690/670>		620/600<650/630>		520/500<540/520>
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450				450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12				
走行速度(前進)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0				
トルク1速	km/h	19.5				
最小旋回半径	mm	M	1980	2010	2170	2240
●寸法・重量						
全長	mm	I	3165	3195	3400	3625
全幅	mm	J	1070	1100	1150	1225
全高:マスト	mm	C	1995		2030	2075
ヘッドガード	mm	H		2070		2090
作業時最大高さ	mm	A		4030		4250
最低地上高(フレーム)	mm		105		110	140
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G	1425		1600	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	920/920	970/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	395	445	450	480
車両重量	kg		2510	2670	3220	3580
●エンジン						
形式		日産自動車 K21		日産自動車 K25		
総排気量	ℓ	2.065		2.488		
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm	34.6(46.8)/2250<40.5(55.1)/2700>		39.5(54.3)/2100<45.0(60.3)/2700>		
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	153.5(15.7)/1600<153.5(15.7)/2000>		188.1(19.1)/1600<188.1(19.1)/1600>		
●タイヤ						
前輪		6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR		
後輪		5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR		
●ダブルタイヤ						
全幅	mm	J	1255	1480	1520	
トレッド:前輪	mm	K	980	1130	1170	
最小旋回半径	mm	M	2020	2050	2240	2430

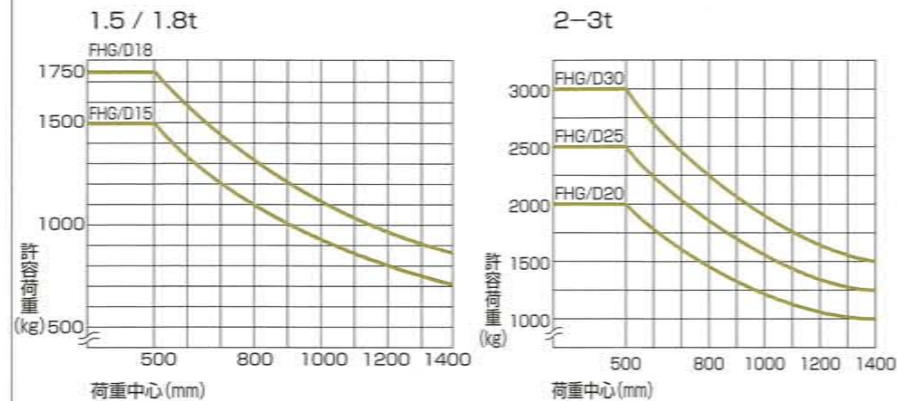
< >内は電子制御仕様です。

		ディーゼルエンジン				
		FHD15C3-T3	FHD18C3-T3	FHD20C3-T3	FHD25C3-T3	FHD30C3-T3
最大荷重	kg	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500				
最大揚高	mm	3000				
フリーリフト	mm	155	105	110	165	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/620		640/620		540/520
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450				450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12				
走行速度(前進)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0		9.0/18.5		9.5/19.5
トルク1速	km/h	19.5		18.5		19.5
最小旋回半径	mm	1980	2010	2170	2240	2400
●寸法・重量						
全長	mm	3165	3195	3400	3625	3775
全幅	mm	1070	1100	1150	1225	
全高:マスト	mm	1995		2030	2075	
ヘッドガード	mm		2070		2090	
作業時最大高さ	mm		4030		4250	
最低地上高(フレーム)	mm	105		110	140	
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	
ホイールベース	mm	1425		1600	1700	
トレッド:前/後輪	mm	890/920	920/920	970/970	1000/970	
フォークオーバーハング	mm	395	445	450	480	
車両重量	kg	2620	2780	3340	3700	4390
●エンジン						
形式		日産ディーゼル TD27-II		クボタ V3300		
総排気量	ℓ	2.663		3.318		
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm	42.0(57.0)/2400		50.0(67.0)/2500		
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	170(17.3)/2300		226.4(23.1)/1800		
●タイヤ						
前輪		6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR		
後輪		5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR		
●ダブルタイヤ						
全幅	mm	1255	1480	1520		
トレッド:前輪	mm	980	1130	1170		
最小旋回半径	mm	2020	2050	2240	2310	2430

■外形寸法図 1.5-3t



■荷重表



■主なオプション



回転灯



後部作業灯



アップライトマフラー



前面ガラス



パネルキャビン



ヒーター



LPG



外気吸込エアクリナー



スチールキャビン
(他 オプション装着車)



車検仕様



ヘッドランプガード



エアホスタイヤ

エンジン・車体関係

- リフトロック
- 荷役・走行インターロック
- LPG(専用、併用)
- 火粉防止マフラー(CBM)
- 触媒マフラー(EPM)
- アップライトマフラー
- ダブルエレメントエアクリナー
- ブレイク
- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター
- ファンブリー比増速キット
- 簡易吊金具
- パワークラッチ(2~3t)
- パワーブレーキ(2~3t)
- レバー配置変更
- 左側パーキングレバー
(グローブボックスはなくなります)
- 水産仕様(1~3t)
- 外気吸込エアクリナー

マスト関係

- タイヤチェーン用リフトブラケット
- 高低マスト
- フルフリーマスト
- フルフリー3段マスト
- 長フォーク
- 幅広フィンガー
- 3段マスト4本シリンダ(2~3t)
- サイレントマスト(2~3t)
- 油溝式リフトシリンダ(1t系)

外装関係

- テイルシリンダブーツ
- スチールキャビン(2~3.5t)
- パネルキャビン(2~3.5t)
- フルオープンキャビン
- クーラー(2~3.5t)
- ヒーター
- 前面ガラス(ワイパー付)
- 消火器
- センターバックミラー
- テイルゲージ
- 防錆塗装仕様
- キー付燃料キャップ
- 車検仕様
- 工具キット
- その他
(車検取得は標準エアクリナー、標準マフラー装着車限定)

ランプ・電装品

- 回転灯
- 後部作業灯
- スポットライト
- 音量切替式バックブザー
- ヘッドランプガード
- ランプマスト取付
- 港湾仕様ランプガード(マスト取付)

メーター・ゲージ類

- OKモニター
- スピードメーター
(カップホルダーはなくなります)

タイヤ関係(機種により設定が異なります)

- ダブルタイヤ
- スペシャルダブルタイヤ
- ユニークタイヤ
- カラータイヤ
- スノータイヤ
- Uラグタイヤ
- ワイドトレッド仕様
- エアホスタイヤ