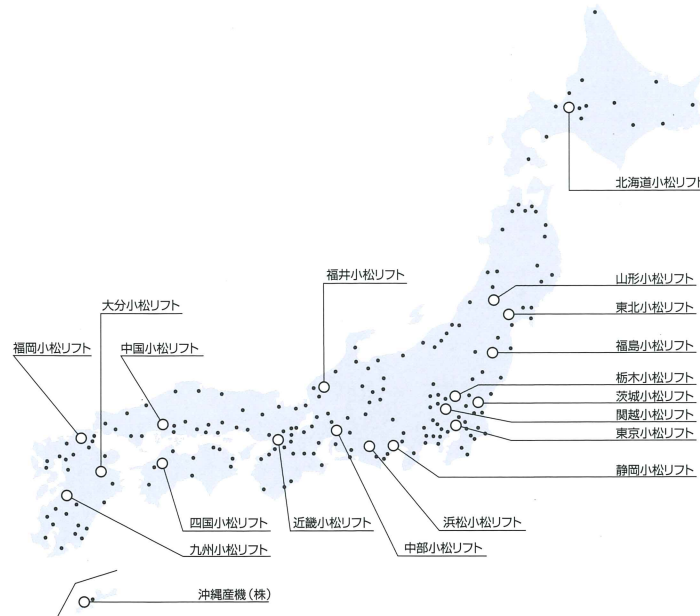


万全を期したサポート体制

全国を網羅するサービス網

北海道から沖縄まで、キメ細かなサービス網が充実。お客様のご要望に的確・迅速にお応えするために、販売店19社、サービス拠点約210カ所のネットワークで、万全のサービスを提供します。



専門工場での定期検査・整備

■有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。小松リフトのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるので安心です。

■最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。

■安心のフォークリフト点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実した小松リフトにおまかせください。

月次検査 — 月1回の定期自主検査

特定自主検査 — 年1回の定期自主検査

幅広いコースを用意したリース

リース料がすべて経費として計算でき、いつも最適・最新のフォークリフトが使えるリース。小松リフトなら、ファイナンスリースからメンテナンスリースまで、ニーズに合わせて選べます。

ISO 9001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、品質保証に関するISO (国際標準化機構) 9001認証取得工場です。

ISO 14001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、環境マネジメントシステムに関するISO (国際標準化機構) 14001認証取得工場です。

- 本カタログの内容は2006年9月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 排出ガス規制上、車検を取得される場合(大特車)、装着できないオプションがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせご相談は下記販売店へ。

小松リフト

小松フォークリフト株式会社

本社 〒107-8474 東京都港区赤坂2-3-4

[URL] <http://www.lift.co.jp>

注意

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。



物流トータル提案
Consulting & Engineering

KF0-AAA-E162 LEO CX16P (069036) 伸

KOMATSU



3.25-5.0ton GASOLINE & DIESEL FORKLIFT TRUCKS

平成15年
排出ガス規制
(フォークリフト)

認可

KOMATSU FORKLIFT

Field—Machine
HARMONICS
現場とマシンのさらに最適な関係をめざして。

現場とマシンが接し合うすべての局面において、さらに最適なハーモニーを生み出すとともに、マシンの耐久性を大幅に高めるべくひとつひとつの機能を極限まで追求しかたちにする。そこから誕生した『LEO』は妥協を許さないプロフェッショナルのシビアな要求に多面的に応え、ヘビーデューティーな現場でさらなる効率アップを実現します。

MAINTENANCE HARMONICS

もっと
強く
新しい
耐久性の実現

極めれば

LEO

もっと
速く
新しい
機動力の実現

もっと
楽に
新しい
快適空間の実現

WORK HARMONICS

OPERATION & AMENITY
HARMONICS

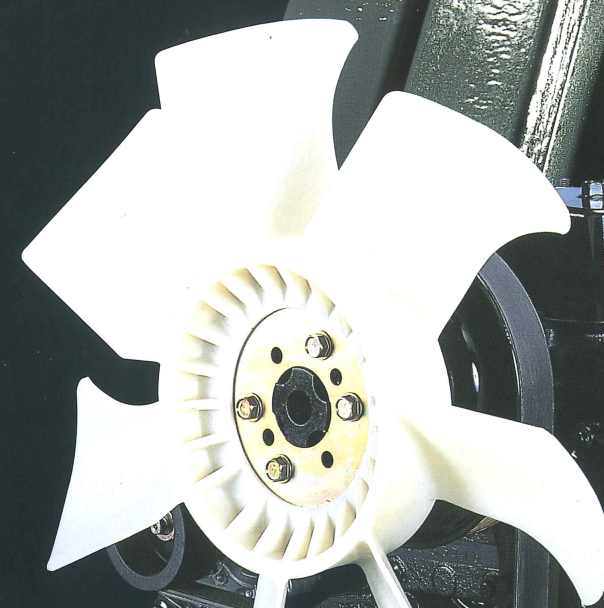


マスト剛性
UP

もっと
強く
新しい
耐久性の実現

フレーム剛性
UP

もっと
楽に
新しい
快適空間の実現



もっと
速く
新しい
機動力の実現

■新ディーゼルエンジン
S6D102E

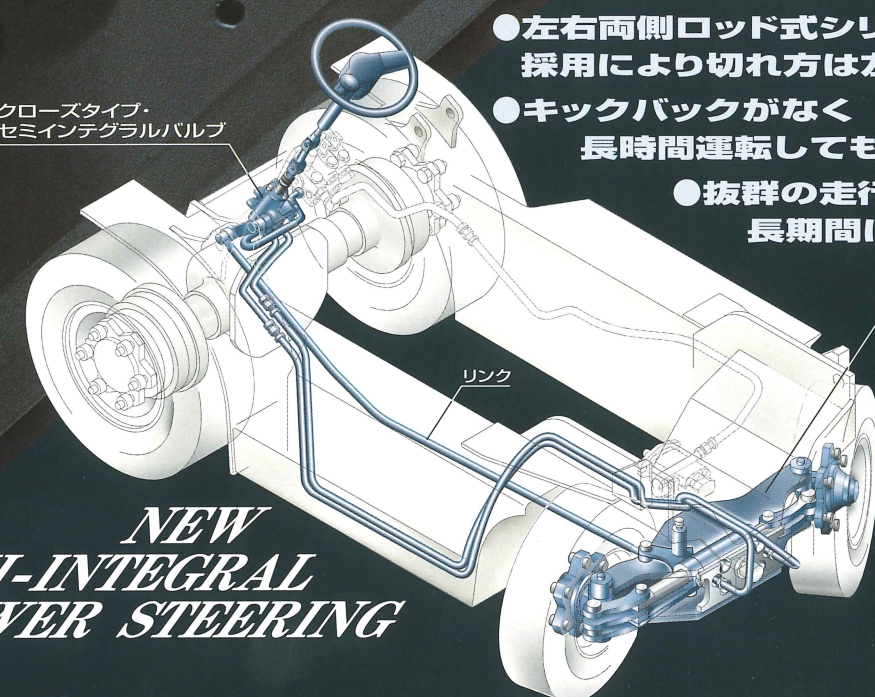
- 総排気量:5880cc
- 定格出力:96.5PS/2150rpm
- 平成15年排出ガス規制をクリアしたグリーンエンジン
- 最新の低騒音技術を駆使

*NEW
HIGH POWER & CLEAN
DIESEL ENGINE*

■新セミインテグラル・
パワーステアリング

- ロックするまで軽々と切れ
据え切りや切り返しがラク
- 左右両側ロッド式シリンダーの
採用により切れ方は左右均等
- キックバックがなく
長時間運転しても疲れは最小限
- 抜群の走行直進性を
長期間にわたって維持

クローズタイプ・
セミインテグラルバルブ



左右両側ロッド式シリンダー、
ベルクランク内装式新機構リヤアクスル

*NEW
SEMI-INTEGRAL
POWER STEERING*

もっと
強く

新しい
耐久性の実現

信頼のかたちをつきつめて。
この剛性は次元が違う。

クラス最強のマスト・フレーム剛性



●マスト剛性をアップ
マストレール断面寸法のアップ、
高強度鋼の採用、およびテイルト
シリンダー取付部を強化し、マスト
レール剛性が大幅に向上しています。

剛性アップ(当社比)
25%
3.25~4.0ton車



●前車軸剛性をアップ
前車軸をフレームに取り
付ける部分をフランジ式
サポートで強化し、さらにトルクシャフトも強化して、前車軸まわり
全体の剛性を大幅にアップ。また、溶接クロスメンバーの採用、
エンジンマウント部の強化などにより、さらに
フレーム剛性の向上を図っています。

●後車軸剛性をアップ
フレームの板厚アップ、ベアリング
サイズアップなどにより後車軸まわり
全体の強度、耐久性を高めています。
また、新セミインテグラル・パワー
ステアリングの採用により、走行時
にかかる負荷はシリンダーで吸収する
ため、後車軸にかかる負担が
減少します。

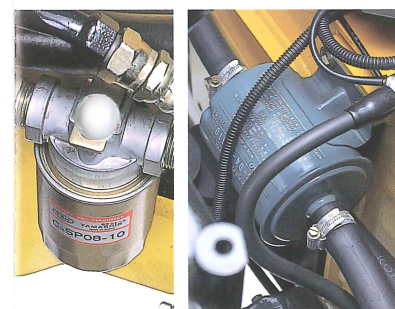
過酷な条件下でも高い信頼性を維持する油圧系

●大容量ツインクーラーシステム
作動油クーラー、およびトルコンクーラー(トルコン車)
を標準装備。ともに大容量の水冷却で、厳しい稼働
条件下でも確実に油温を下げてコンディションを良
好に保ち、油圧系の信頼性を確保します。

●耐久性に優れた鋳鉄製タンデムポンプ
特殊鋳鉄でできたタンデムポンプを採用し、
耐久性アップを図っています。

●配管の耐久性を大幅にアップ
圧力損失の少ないパイプ形状の
追求、最適な低圧ホースの採用
などにより、油圧配管の耐久性が
大幅に向上しています。

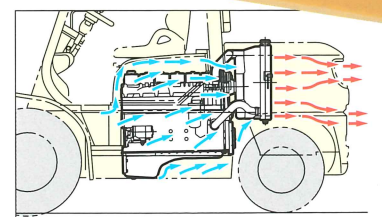
●オイルの清浄度をハイレベルにキープ
スピンオン式作動油フィルターの装備により油圧系
へのゴミの混入を未然に防止。
また、トランスミッション用ラインフィルターの装備に
より、駆動系の信頼性を確保しています。



車体のすみずみにまでゆきとどいた安心設計

●オイルクラッチを
標準装備(クラッチ車)
クラッチオイルかき上げ回収方式を採用し、
オイルをクラッチディスクに噴射すること
により磨耗を防ぎ、放熱効果を高めます。
さらに冷却油量のアップにより、クラッチ
操作を多用する現場で優れた耐久性を
実現します。

●冷却効率をアップ
強力なファンの装備や、ウエイトに開けた風窓の位置の最適化など
により、高いクーリング効果を実現しています。また、ディーゼル車に
は大容量アルミ製ラジエーターを標準装備し、冷却能力を高めました。
●ギヤが磨耗しにくいダブルコーンシンクロ採用
(クラッチ車)
同期力が強く、耐磨耗性がいちだんとアップし、耐久性が向上し
ています。



もっと
速く

新しい
機動力の実現

性能の源流をつきつめて。
この力感次元が違う。

作業効率を高める卓越した荷役性能

●トップクラスのフォーク上昇・下降スピード
トルクフルでフォークリフト作業に最適なエンジン特性、タンデム・フロ
ーディバイダー合流新回路および鋳鉄製タンデムポンプの採用などに
より、トップクラスのリフトスピードを実現します。

フォーク上昇速度(無負荷時)	フォーク下降速度(無負荷時)
570 mm/秒 3.25~4.0tonディーゼル車	550 mm/秒 3.25~4.0tonガソリン/ディーゼル車



ハイパワー&クリーン

S6D102E ●クラス最大級の大排気量ディーゼルエンジン

クラス最大級の排気量とターボチャージャーを装備したことにより、圧倒的なパワーを誇り、力強い走りが得られます。また、低速から高速まで理想的な燃焼を実現するリエントラント型燃焼室の採用などにより、平成15年排出ガス規制をクリア。人と環境に優しいエンジンです。



●定格出力
96.5 PS / 2150rpm
●総排気量 **5880 cc**

●パワフルかつサイレント

TB42 優れた燃焼効率による力強さに加え、クランクシャフトに設けた8つのカウンターウエイトにより、卓越した低振動・低騒音を実現。オイルクラッチの標準装備(クラッチ車)に伴い、クランクシャフト後端部にオイルシールを追加し、また、シールド型スターターを採用しています。

●定格出力	●総排気量
85 PS / 2100rpm	4169 cc

さらに進化した走行・制動能力

●トップクラスの走行スピード、登坂能力

さまざまな現場で作業の効率化に威力を発揮します。

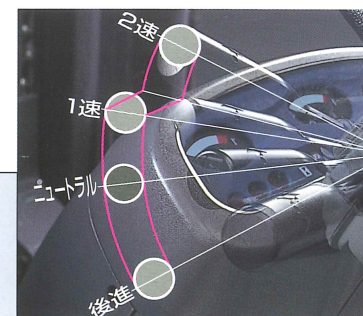
最高走行速度(無負荷時)
19.5 km/h
3.25~4.0ton車

最大登坂能力(負荷時)
17.3 (31.2%) 度
3.5tonディーゼル・トルコン車

●高速走行を実現する2速トルコン(4.5/5.0ton車)

4.5/5.0ton車には、前進2速・後進1速を標準装備。1速がよく伸び、2速へのつながりもスムーズで、作業効率アップに貢献します。変速操作は電気式前後進レバーによって、フィンガータッチでスムーズに行えます。

最高走行速度(無負荷時)
24.0 km/h
4.5/5.0ton車



●自動変速2速トルコンをオプション設定(4.5/5.0ton車) オプション

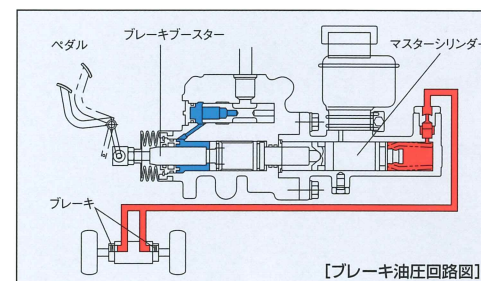
4.5/5.0ton車には、前進の1⇄2速切替が自動的に行われるオートマチックトランスミッションをオプション設定。速度段が切替わる速度は、調整可能です。

●走りスムーズ(トルコン車)

油圧配管の最適化により油量を30%アップし、変速ショック低減、インテグレーション時のギクシャク感の低減を実現。またディスクに、ワイドな速度範囲にわたって性能変化が少ない新素材を採用。ショックの少ないスムーズな走りを実現します。

●常に安定した制動力を発揮

ラバーの材質変更などにより、軽い踏み込みでの効き過ぎによるトラブルを防ぐとともに、ブレーキノイズを低減。また、ブレーキ回路とアシスト装置の油圧回路を別系統とし、エア混入によるトラブルを防ぎます。



2730 mm

最小
旋回半径
3.5ton車・標準車
最外側



●小回りスイスイ

小さい最小旋回半径と、抜群のハンドリング追従性により、切り返しの連続が俊敏に行え、サイクルタイム短縮に貢献します。

さまざまな現場での荷の大型化に対応するために。5ton車としてのハードな仕事を余裕をもってこなすパワーと、2速トルコンによるスピードを備えつつ、小回りのきく機動性も兼備。コンテナ内や船内等での港湾荷役をはじめとして、木材、ロール紙、故紙、鉄鋼、コンクリート製品などの荷役で活躍します。



狭い場所でも稼働できる
5ton車



FD50A-8
4m高マスト・サイドシフト(オプション)装着車

全長:4605mm
全幅:1450mm
ホイールベース:2200mm
走行速度:24.0km/h(前進・2速)
最大登坂能力:15.8度(28.4%)
フォーク上昇速度:490mm/秒(無負荷時)
最小旋回半径:3050mm(最外側)

もっと
楽に
新しい
快適空間の実現

人とマシンの接点をつきつめて。
この一体感は次元が違う。

NEW
SEMI-INTEGRAL
POWER
STEERING

軽く、確実な操作系

■次世代を先取りした新セミインテグラル・パワーステアリング

切れない・蛇行する・重い…といった問題点をすべて解消！

左右いっぱいまで軽々と切れ、据え切り、切り返しはラクラク。抜群のハンドル追従性により、切り返しの連続がきわめて俊敏に行えます。左右両側ロッド式シンクラーの採用により、切れ方は左右均等。また、キックバック 操舵力軽減(当社比)がないため、長時間運転しても疲労感是最小限。さらに、抜群の走行直進性は、長年にわたって保たれます。

30%



トルコン車

●フィンガータッチの電気式前後進レバー

前後進レバー
操作力軽減
(当社比) 60%

クラッチ車

●レバー操作の軽いダブルコーンシンクロ

前後進レバー
操作力軽減
(当社比) 30%



●乗用車感覚のウィンカー・ライト集中一体式レバー (ウィンカーオートリターン機構付)



●踏みやすいペダル類

ブレーキペダルの周辺部に丸みをつけ、踏み替え時のコーナー部への足の引っかかりを防止。また、ペダルの高さ・間隔・角度などを人間工学的に最適設計し、さらにラクに操作できるようになっています。

●ひと目でチェックできる集中一体型メーターパネル

メーター
①アワーメーター ⑤ブレーキ油量警告灯 ⑩燃料残量警告灯*
②水温計 ⑥エンジン油圧警告灯 ⑪ラジエーター水量警告灯*
③トルコン油温計 (トルコン車) ⑦チャージランプ ⑫バッテリー液量警告灯*
④置針式燃料計 ⑧運転インジケータ ⑬セグメント水量インジケータ (ディーゼル車)
⑨エアクリーナー 目詰まり警告灯*
*オプション



広々とひらけた前後視界

●スムーズな後方下部確認

フォーム全体のラウンド化、およびコーナー部を斜めにカットした広視界型カウンターウエイトにより、後方下部の視認性を格段に向上。また、バックミラーは視線移動の少ない最適な位置にセットされ、後方確認がスムーズに行えます。



●卓越した前方視界

上下フィンガード間の幅を10cm拡大するとともに(5.0ton車を除く)、インナーマスト中間ステーを廃止し、優れた前方視界を実現。マスト色にはちらつかないグレー系、フォーク色には視認性の良いイエロー系を採用しています。

●優れたツメ先視界

メーターパネルのコンパクト化と取付位置の最適化、2スポークハンドル採用により、フォーク先端の視認性が向上しています。

低騒音・低振動の快適な居住空間

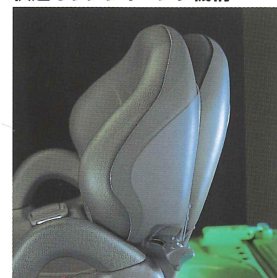
●快適・便利・安心なサスペンション付HSSシート

ヒップサポート構造により万が一の場合の腰の横滑りを防ぎ、常に体の重心位置・背面部分をしっかりとホールド。また、車両の傾斜や衝撃を検知すると自動的にシートベルトをロックし、オペレーターの姿勢を保持します。

ダイヤル式サスペンション調整機構



快適なリクライニング機構



便利な開閉式書類入れ/メモポケット



●乗り心地がソフトなキャブ・サスペンション・システム (HCS/CS)

居住空間全体を車体から浮かせ、走行振動を大幅にカット。タイヤによる振動吸収がほとんどないユニークタイヤ(ノーパンクタイヤ)装着時には、特に効果を発揮します。

●トップクラスの静粛性

一体成型ボンネット、低騒音エンジン、その他さまざまな騒音低減設計により、耳ざわりの騒音を大幅に低減させることに成功しました。

ディーゼル車
オペレーター耳元騒音
(ローアイドル時) 71dB(A)

●ニュートラルセーフティ機構をクラッチ車にも標準装備

Hip Supporting & Seat Belt System



←ラウンド化ヘッドガードステー

←アシストグリップ

←ティルトシリンダーカバー

←フルオープンステップ

現場への適応性をつきつめて。



ロールクランプ
(写真は4m高マスト装着車)

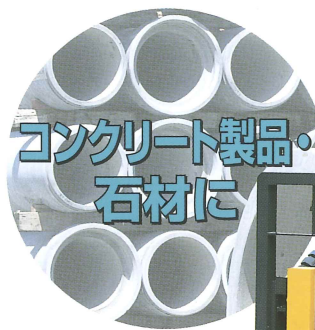


ヒンジフォーク
(写真はダブルタイヤ装着車)

ロール紙・
故紙に



ベールクランプ



コンクリート製品・
石材に



フォークムーバー

農業・
農協で



LPG仕様車
(写真は4m高マスト・
ヒンジフォーク・ダブルタイヤ装着車)



港湾で



5ton
コンパクト車
(写真は4m高マスト装着車)



自動開閉式
オープンステップカバー付
スチールキャビン (写真はクーラー付仕様車)

寒冷地で

あらゆる業種・環境の現場に…ベストマッチングの1台があります。

■機種系列

エンジン	車種	モデル	トランスミッション			業種・環境別対応仕様車					
			オイルクラッチ	1速トルコン	2速トルコン	LPG仕様車	寒冷地仕様車	防塵仕様車	木材業仕様車	高稼働仕様車	耐熱仕様車
ガソリン	コンパクト車	FG33N-7	●	●		○	○			○	
		FG35N-7	●	●		○	○			○	
		FG35-7	●	●		○	○			○	
		FG40-7	●	●		○	○			○	
		FG45-7	●	●	●	○	○			○	
ディーゼル	コンパクト車	FD33N-8	●	●			○		○	○	
		FD35N-8	●	●			○		○	○	
		FD35-8	●	●			○		○	○	
		FD40-8	●	●			○		○	○	
		FD45-8	●	●	●		○		○	○	
	コンパクト車	FD50A-8			●		○		○	○	

●:標準設定 ○:オプション設定

■業種・環境別対応仕様車



LPGボンベ脱着容易ウエイト仕様車
(写真は4m高マスト・上向きマフラー装着車)

●LPG仕様車 (LPG専用/ガソリン併用)

黒煙ゼロ、CO (一酸化炭素) 半以下のクリーンな排気で、箱物商品、青果物、食料品などの取り扱いに最適。エンジンオイル、フィルター、プラグの寿命が延長し、燃費も良好。-5℃の低気温下でも始動できます。

●LPGボンベ脱着容易ウエイト仕様車 (低ボンベ位置仕様車)

ボンベ取付位置を低く設定。後方視界に優れ、一人で容易にボンベの脱着が行えます。

●LPGダブルボンベV型配置仕様車

ボンベをV字型に2基装着。片方ずつ交換でき、長時間連続稼働が可能です。

●寒冷地仕様車

ガソリン車は-20℃まで、ディーゼル車は-25℃までの極寒地ユーザーに対応します。

●防塵仕様車

ティルトシリンダーブーツでシリンダーを保護し、また密閉タイプのオルタネーターとスターター、およびブリクレーナーを装備。コンクリート二次製品、窯業、製粉業など粉物扱い、あるいはホコリの多い現場での作業に最適です。

●木材業仕様車

レインガード、粗目ラジエーター、ラジエータースクリーン、ティルトシリンダーブーツ、パワーステアリングシリンダープロテクターなど木材業ユーザーに必要なオプションをセットしています。

●高稼働仕様車

電動エアブレーキによってブレーキの発熱を抑え、ブレーキライニング、ドラムの寿命を大幅に延長。ティルトインジケーター、ティルトブーツ、上向きマフラーを装備しています。

●耐熱仕様車

耐熱性材質ティルトシリンダーブーツ、前面ガラス、タイヤカバー等を採用し、製鉄業関連現場で熱からオペレーターを保護すると共に、熱による車両の劣化を防ぎます。

あらゆる現場のオペレーターに…ベストマッチングのオプションが豊富に揃っています。

■マスト

●ダブルマスト (標準)

フィンガーボード内幅が広く、前方視界が抜群。最大揚高6mまで選択できます (標準は3m)。

●フルフリーマスト

4本シリンダータイプで前方視界に優れています。フリーリフト量がきわめて大きく、マスト上昇が不可。現場に最適。天井の低い倉庫やコンテナ内など、高さに制限がある現場で威力を発揮します。最大揚高4mまで選択できます。

●ヒンジフォーク

ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンブするので、原木・鋼管など長尺物の荷役が効率よくこなせます。

●サイドシフト

フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずに済みます。

●フォークムーバー

運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷やパレットの大きさがまちまちな場合に対応します。

●スタビライザー

プレッシャープレートで荷物を上から押さえて安定させ、荷崩れしやすい物をまとめて運搬できます。

●ブッシュ

シートパレットで荷の押し出し・引き込みができ、経費が削減できます。

●ベールクランプ

バルブや原綿等を両側からはさみ込み、効率よく作業できます。

●マルチクランプ

アーム内にゴム製のパッドを装着し、しっかりと荷役ができます。

●フォーククランプ

梱包された綿や粗毛を左右からはさみ込み、一般フォーク作業も可能です。

●ブロッククランプ

ブロック等を直接はさみで運搬。パレットレスで経費が節約できます。

●回転フォーク

フォーク差込み容器との併用により、生コン、パルプ、粒状物、液体などを運搬し、フォークを回転し放出させます。

●ロールクランプ

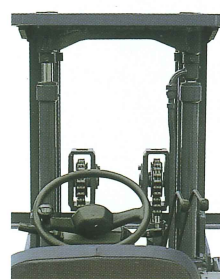
ロール紙等、円筒形の荷をしっかりと保持したまま360度回転でき、縦横自在に積み付けられます。

●マニプレータ

インゴット等を、左右無制限に回転するトングでしっかりとキープします。

●インゴットクランプ

インゴット等を、両づかみにして炉から取り出し、運搬します。



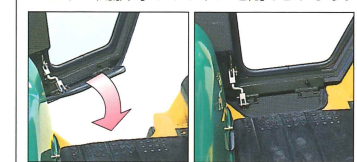
●トリプルマスト

マストが3段に伸び縮みし、高積みもラクラク。優れた作業視界、キメ細かい安全対策も自慢です。3本シリンダータイプは最大揚高7mまで選択可能。4本シリンダータイプは前方正面視界に優れ、最大揚高5mまで選択できます。

■オプション

自動開閉式オープンステップカバー付 スチールキャビン

広々とした快適な居住空間を誇り、視界もワイド。自動開閉式オープンステップカバーなので、持ち前の優れた乗降性が損なわれません。長いグリップ・バー採用により、ドア開放時、ラクにドアを開閉できます。



自動開閉式オープンステップカバー

●:設定あり ○:設定なし	ガソリン車	ディーゼル車
クーラーヒーターなし	●	●
クーラーヒーター付	—	●
クーラー付	—	●
ヒーター付	●	●

クーラーやヒーターを
お選び頂けます。



※スチールキャビン仕様は、マスト・ティルト角が制限されます。

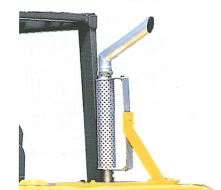
●レインガード

硬質樹脂製ヘッドガードカバーと前面ガラス (ワイパー付) で構成。日差しや雨からオペレーターをガードし、疲労を和らげます。



●上向きマフラー

排気の出口をオペレーターの頭上に設定。排気ガスが周囲の荷や作業者などにかかることを防止します。



外装関係

- ハイヘッドガード
- キャンバスキャビン
- スチールキャビン
- スチールキャビン (クーラー付)
- ヒーター (角型)
- ティルトシリンダーブーツ
- パワーステアリングシリンダープロテクター
- キー付燃料キャップ
- シートヒーター
- レインガード
- 前面ガラス
- 樹脂製ヘッドガードカバー
- 消火器
- オートグリスター

ランプ・電装関係

- ヘッドランプマスト取付タイプ
- 補助作業灯
- 後照灯
- 黄色回転灯
- 赤色回転灯

メーター・ゲージ類

- エアクリーター
- 目詰まり警告灯
- 燃料残量警告灯
- ラジエーター水量警告灯
- バッテリー液量警告灯
- スピードメーター
- スピードメーター (アラーム付)
- タコメーター
- 荷重計 (アラーム付)
- マストティルトゲージ
- F-Rインターロック (トルコン車)
- 専用キースイッチ

タイヤ関係

- ニューマチック型クッションタイヤ (ユニークタイヤ)
- 前輪ダブルタイヤ
- タイヤチェーン
- タイヤ泥よけ (前輪)

エンジン・パワートレイン関係

- 大容量オルタネーター
- エアクリーナーダブルエレメント (ガソリン車)
- 外装式エアクリーナー
- ブリクレーナー
- 排気浄化マフラー
- スパークアレスタ
- 上向きマフラー
- 上向き排気浄化マフラー
- 粗目ラジエーター
- ラジエータースクリーン
- 他社社エンジンバー (クラッチ車)
- 右側前後進レバー (1速トルコン車)
- 自動変速2速トルコン (4.5/5.0ton車)

排出ガス規制上、ディーゼル車の車検を取得される場合 (大特車)。

★のオプションは装着できません。

☆のオプションは装着できない場合がございます。

詳細は最寄りの小松リフト販売店におたずねください。

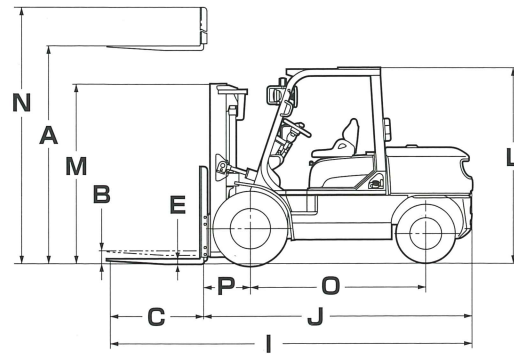
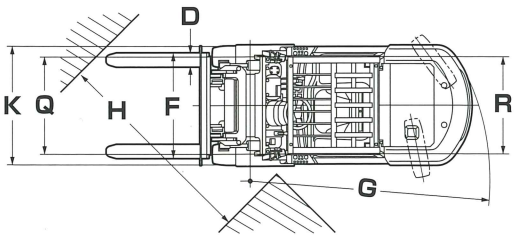
■主な標準装備

	車 種	●:標準装備			
		コンパクト車・標準車		ディーゼル	
	エンジン	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル
装備品	トランスミッション	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン
乗車・操作装置	新セメインテグラル・パワーステアリング	●	●	●	●
	キャブ・サスペンション・システム (HCS/CS)	●	●	●	●
	HSSシート (サスペンションタイプ)	●	●	●	●
	ティルトステアリング	●	●	●	●
	2本スポークハンドル	●	●	●	●
	電気式前後進レバー		●		●
	ダブルコロンシンクロ	●		●	
	ウィンカー・ライト集中一体式レバー	●	●	●	●
	ウィンカーオートリターン機構	●	●	●	●
	ニュートラルセーフティ機構	●	●	●	●
	フルオープンステップ	●	●	●	●
	ティルトシンダークカバー	●	●	●	●
	メモバインダー	●	●	●	●
	小物入れ	●	●	●	●
	集中一体型メーターパネル	●	●	●	●
計器	アワーメーター	●	●	●	●
	水温計	●	●	●	●
	トルコン油温計		●		●
セーフティ・チャイム	置針式燃料計	●	●	●	●
	ブレーキ流量警告灯	●	●	●	●
	エンジン油圧警告灯	●	●	●	●
	チャージランプ	●	●	●	●
	運転インジケーター	●	●	●	●
電装	セジメンター水量インジケーター		●	●	●
	予熱インジケーター		●	●	●
	集積型フルトランジスタ式ディストリビューター	●	●		
	ICレギュレーター内蔵オルタネーター	●	●	●	●
	ヒューズブルリンク	●	●	●	●
	予熱システム		●	●	●
	オートヒューズ	●	●	●	●
	ハイブリッドバッテリー (12V)	●	●		
	メンテナンスフリーバッテリー (24V)			●	●
	エンジンキーストップ機構			●	●
メカニズム	ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●
	リヤコンビネーションランプ	●	●	●	●
	バックブザー	●	●	●	●
	無調整クラッチ	●	●	●	●
	鋳鉄製タンデムポンプ	●	●	●	●
	プライミングポンプ付セジメンター		●	●	●
	ダブルエアインタークシステム (ルーバー位置可変式)	●	●	●	●
	サイクロンエアクリーナー (シングルエレメント)	●	●		
	サイクロンエアクリーナー (ダブルエレメント)			●	●
	ローラー式アクセルペダル	●	●	●	●
外装	トグル式パーキングブレーキ	●	●	●	●
	トルコンクーラー		●	●	●
	トランスミッションラインフィルター		●	●	●
	大容量アルミラジエーター			●	●
	作動油クーラー	●	●	●	●
	ダウンセーフティーバルブ	●	●	●	●
	油圧アシスト式ブレーキ	●	●	●	●
	ノンアスベスト材ブレーキライニング	●	●	●	●
	オイルクラッチ	●	●	●	●
	全面フロアマット	●	●	●	●
外装	フルフラットフロアスペース	●	●	●	●
	アシストグリップ	●	●	●	●
	前後雨どい付ヘッドガード	●	●	●	●
	バックミラー	●	●	●	●
	フルシールド一体成形ボンネット	●	●	●	●
	ハンドル連動式ボンネット開放システム	●	●	●	●
	ガススプリング付ボンネットステー	●	●	●	●
	ボンネットストッパー	●	●	●	●
	ボンネットロック	●	●	●	●
	樹脂製ダッシュボードカバー	●	●	●	●
外装	ワンタッチ脱着式フロアプレート	●	●	●	●
	ワンタッチ脱着式ラジエーターカバー	●	●	●	●
	ラジエーターリザーブタンク	●	●	●	●
	広視界型カウンタウエイト	●	●	●	●
	ジャッキアップポイント	●	●	●	●
	マスト前面面一構造	●	●	●	●
	広視界型フィンガーボード (FD50Aは除く)	●	●	●	●
		●	●	●	●
		●	●	●	●
		●	●	●	●

■主な仕様

項目	エンジン	車 種	機 種	モ デ ル	車台型式
最大荷重 (荷重中心600mm)		kg			
最大揚高		mm	A		
フリーリフト		mm	B		
フォーク長さ×幅×厚さ		mm	C×D×E		
フォーク開き幅調整間隔		mm	F		
マスト傾斜角 (前傾/後傾)		度			
上昇速度	負荷時	mm/s			
	無負荷時	mm/s			
下降速度	負荷時	mm/s			
	無負荷時	mm/s			
走行速度 (無負荷時)	前 1速	km/h			
	進 2速	km/h			
クラッチ/トルコン	後 1速	km/h			
	進 2速	km/h			
最大けん引力 (負荷時)	クラッチ	N(kgf)			
	トルコン※1	N(kgf)			
最大登坂能力 (負荷時)	クラッチ	% (度)			
	トルコン※1	% (度)			
最小旋回半径 (最外側)		mm	G		
実用直角通路幅※2		mm	H		
実用直角積付通路幅※2		mm			
全長		mm	I		
車体長さ (フォーク垂直前面まで)		mm	J		
全幅		mm	K		
全高	マスト下降時 (ヘッドガード)	mm	L		
	マスト下降時 (マスト)	mm	M		
	マスト最大揚高時	mm	N		
軸距 (ホイールベース)		mm	O		
フロントオーバーハング		mm	P		
輪距	前輪	mm	Q		
(トレッド)	後輪	mm	R		
タイヤサイズ	前輪				
	後輪				
地上高	最低	mm			
	軸距中央	mm			
ヘッドクリアランス (座席～ヘッドガード)		mm			
車両質量 (クラッチ/トルコン)		kg			
型式名称					
総排気量		cc			
定格出力		kW/rpm			
		PS/rpm			
最大トルク		Nm/rpm			
		kg-m/rpm			
燃料タンク容量		ℓ			
全幅		mm			
前輪トレッド		mm			
車両質量 (クラッチ/トルコン)		kg			
前輪タイヤサイズ					

■寸法図



ガソリン					ディーゼル					
コンパクト車		標準車			コンパクト車		標準車			コンパクト車
3.25t	3.5t	3.5t	4.0t	4.5t	3.25t	3.5t	3.5t	4.0t	4.5t	5.0t
FG33N-7	FG35N-7	FG35-7	FG40-7	FG45-7	FD33N-8	FD35N-8	FD35-8	FD40-8	FD45-8	FD50A-8
M162	M162	M164	M164	M164	M216	M216	M163	M163	M163	M165
3250	3500	3500	4000	4500	3250	3500	3500	4000	4500	5000
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
150	150	150	155	140	150	150	150	155	140	145
1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×55	1070×150×55	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×55	1070×150×55	1220×150×55
300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1190	300～1270
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
450	450	450	450	390	530	530	530	530	460	460
480	480	480	480	410	570	570	570	570	490	490
480	480	480	480	450	480	480	480	480	450	450
550	550	550	550	520	550	550	550	550	520	520
9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/16.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/16.5	—/16.5
19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/24	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/24	—/24
9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	9/19.5	—/19.5
19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	19.5/—	—
20990(2140)	21190(2160)	20790(2120)	20890(2130)	21190(2160)	26870(2740)	27070(2760)	26580(2710)	26780(2730)	27070(2760)	—
24710(2520)	24710(2520)	24320(2480)	24320(2480)	28635(2920)	28050(2860)	28050(2860)	27655(2820)	27655(2820)	32655(3330)	32655(3330)
24.4(13.7)	22.5(12.7)	22.1(12.4)	20.0(11.3)	18.2(10.3)	27.7(15.5)	25.7(14.4)	25.3(14.2)	22.7(12.8)	20.9(11.8)	—
30.3(16.9)	28.3(15.8)	27.7(15.5)	24.9(14.0)	26.7(14.9)	34.1(18.9)	31.8(17.7)	31.2(17.3)	28.1(15.7)	30.2(16.8)	28.4(15.8)
2530	2580	2730	2770	2820	2530	2580	2730	2770	2820	3050
2465	2485	2575	2600	2620	2465	2485	2575	2600	2620	2750
4365	4415	4600	4645	4705	4365	4415	4600	4645	4705	4925
3970	4020	4150	4215	4265	3970	4020	4150	4215	4265	4605
2900	2950	3080	3145	3195	2900	2950	3080	3145	3195	3385
1350	1350	1350	1450	1450	1350	1350	1350	1450	1450	1450
2150	2150	2240	2240	2240	2190	2190	2240	2240	2240	2240
2100	2100	2105	2105	2205	2100	2100	2105	2105	2205	2205
4130	4130	4130	4130	4130	4130	4130	4130	4130	4130	4345
1800	1800	2000	2000	2000	1830	1830	2000	2000	2000	2200
530	530	570	575	585	530	530	570	575	585	575
1115	1115	1115	1150	1150	1115	1115	1115	1150	1150	1150
1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)
7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)
140	140	145	145	145	140	140	145	145	145	145
175	175	230	230	230	185	185	230	230	230	230
1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
5200/5260	5520/5580	5585/5645	6010/6070	6565/6625	5370/5430	5690/5750	5775/5835	6225/6285	6780/6840	—/7030
TB42	TB42	TB42	TB42	TB42	S6D102E	S6D102E	S6D102E	S6D102E	S6D102E	S6D102E
4169	4169	4169	4169	4169	5880	5880	5880	5880	5880	5880
62.5/2100	62.5/2100	62.5/2100	62.5/2100	62.5/2100	71/2150	71/2150	71/2150	71/2150	71/2150	71/2150
85/2100	85/2100	85/2100	85/2100	85/2100	96.5/2150	96.5/2150	96.5/2150	96.5/2150	96.5/2150	96.5/2150
275/1900	275/1900	275/1900	275/1900	275/1900	372/1000	372/1000	372/1000	372/1000	372/1000	372/1000
28/1900	28/1900	28/1900	28/1900	28/1900	38/1000	38/1000	38/1000	38/1000	38/1000	38/1000
80	80	100	100	100	90	90	100	100	100	100
1730	1730	1790	1790	1790	1730	1730	1790	1790	1790	1790
1300	1300	1325	1325	1325	1300	1300	1325	1325	1325	1325
5306/5366	5626/5686	5707/5767	6096/6156	6651/6711	5476/5536	5796/5856	5897/5957	6311/6371	6866/6926	—/7116
7.00-15-10PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)