

**NISSAN**  
FORKLIFT

**AGRES FX**



お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。

**日産自動車株式会社**  
産業機械事業部

産業機械に対するお問い合わせ、ご相談は、下記へお願いします。

フリー  
ダイヤル 0120-230223

<http://www.nissan.co.jp/FORKLIFT>

★このカタログの内容は平成20年7月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。

AFXA0807E



# Get Toughness

もっとタフに、もっとパワフルに。  
「アグレスFX」debut。

磨き抜かれた品質と、充実の安心装備、  
そして優れた環境性能を兼ね備えた  
「パーフェクトバランス」が、タフボディを  
身につけてさらに進化。

For OWNER

## Tough & Quality

オーナーの理想を実現する、磨き抜かれた品質と優れた耐久性。

For OPERATOR

## Safety & Comfort

より快適に、より安全に、充実装備がオペレータをサポート。

For ENVIRONMENT

## Clean & Ecology

高度なテクノロジーが生み出す、優れた環境性能。

## Quality

すべてのお客さまに満足していただける  
品質を実現するために。  
日産は、グローバル基準での独自の品質方針  
(Nissan Product Quality Policy) を掲げ  
推進しています。

### Nissan Product Quality Policy

- すべてのお客さまに最高の品質を提供いたします。
- グローバルで共通の高い品質基準を適用いたします。
- いつまでも安心できる確かな品質保証を実行します。

### NISSAN FORKLIFT

#### 1年間保証

日産はフォークリフトについて  
1年間(もしくは2000時間)保証を実施しています。

## 徹底的に高められた“現場性能”

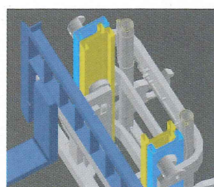
現場の厳しい使用環境で酷使される各パーツを基本から見直し、耐久性、信頼性を飛躍的に高めることで、オーナーが求めるローコストオペレーションを実現します。



01

### さらに強度を増した高剛性マスト

マストレールの剛性を15%以上アップ。高積み作業にも安定した力を発揮します。  
※従来車比



02

### 上位モデルのブレーキを搭載し、ブレーキ性能の信頼性をアップ

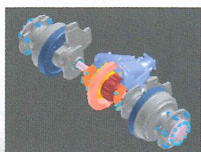
5トン系モデルに7トン車用のブレーキを搭載。4トン系モデルにも5トン車用ブレーキをオプション設定し、信頼性をより高めています。



03

### フロントアクスルに大型ファイナルドライブを採用

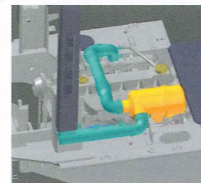
フロントアクスルの心臓部であるファイナルドライブを大型化し、高い耐久性を実現しました。



05

### サイクロン式エアクリナーを採用し、ダストの多い現場にも対応

サイクロン式エアクリナーの採用により、ダスト保持量が従来車比約2倍に向上。エンジンの耐久性にも貢献します。



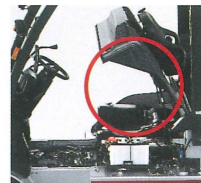
### 車両制御装置VCM\*の防塵、防水性を向上

防塵・防水性を改善し、信頼性を高めた新開発VCMを搭載。スチームシャワーをしても水が入らないIP65レベルを実現しています。

\* VCM : Vehicle Control Module

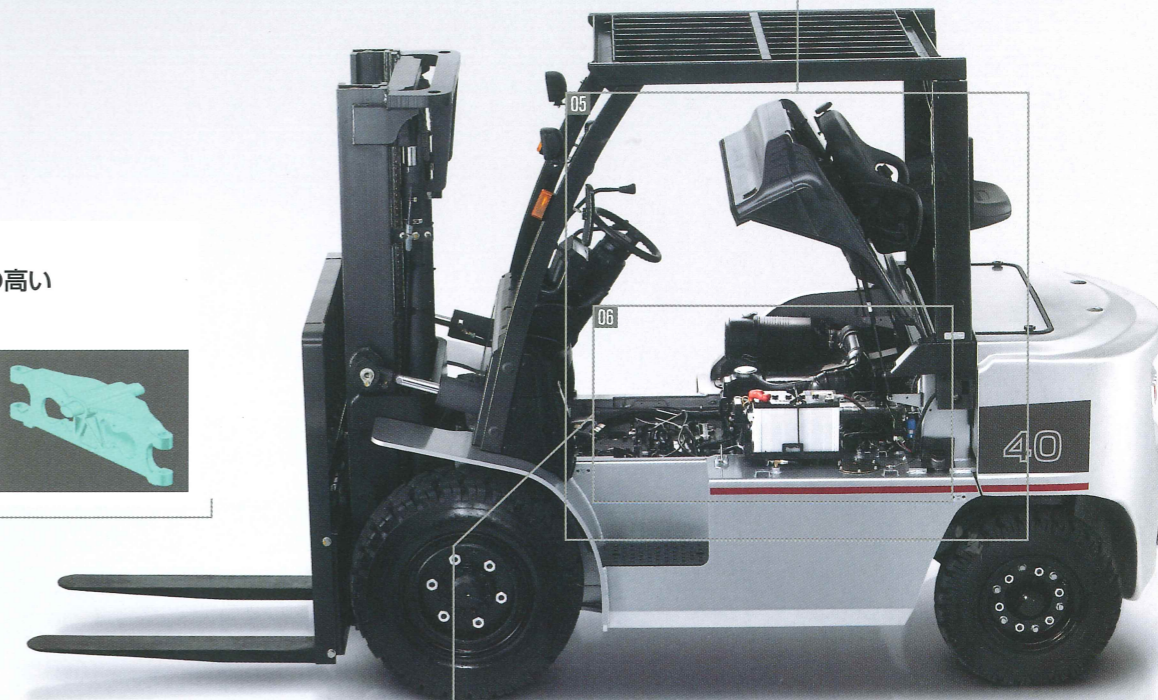
### トップパネル開口部を広げ、メンテナンス性を向上

工具なしで脱着可能なサイドカバーや、開口部を広げたトップパネルの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



### リアアクスルに強度の高い鋳物一体構造を採用

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリアアクスルに鋳物一体構造を採用しました。



06

### エコノミーモードで、ローコストオペレーションを実現(ガソリン/LPG車)

パワーモードに対して燃料消費量を約10%低減する、エコノミーモード。エコロジーとエコノミーを両立した、ローコストオペレーションを実現します。

● 燃費消費量の比較 (TB45ガソリン車4.0トン)



※日産30m<sup>3</sup>/ターン測定結果による1時間あたりの燃費消費量より算出。実際の作業時には条件により数値は異なってきます。

### オーバーヒート時のダメージを防ぐクリープホーム機能(ガソリン/LPG車)

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

### 自動車で培った高い品質基準と開発プロセスを導入

優れた安全性と高い車両品質を実現するために、自動車で培ったハイレベルな品質基準と開発プロセスをフォークリフトにも導入。妥協のない厳しいテストを繰り返しています。



# For OPERATOR

## 安全性、操作性をあらゆる角度から追求

充実の安心装備の数々は、オペレーションに専念できる作業環境づくりのため。エルゴノミクスに基づいたデザインの採用など、細部にいたるまで、オペレータの作業性を追求した車両設計となっています。

**01**  
安心のシートスイッチ連動  
セーフティサポートシステム

オペレータが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する3つの安心機能を装備。

- マストロック機能
- ATニュートラル自動復帰機能\*
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー

オペレータにシートベルト装着を促す「シートベルト未装着警告ブザー/ランプ」も標準装備。

\* ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。



**02**  
疲労の原因となる  
ハンドル振動を大幅低減

パワートレインフロント方式の採用によりエンジンから伝わるハンドル振動を大幅にカット、より快適な操作環境を実現しました。

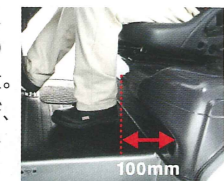
● ハンドル振動量の比較 (ディーゼル車4.0トン)

車種	振動量 (mm/sec <sup>2</sup> )
従来車	20
新型 AGRES FX	3

約85%低減

**03**  
さらに広く快適になった  
足元スペース

トップパネル形状にくぼみを設け、足元の操作スペースを拡大。かかととの接触を防ぎ、作業中のストレスを低減します。





**04**  
雨天時の作業も快適に行える、  
樹脂製レインガード

効率の悪化や危険を招く雨天時の作業の安全性を高めるため、樹脂製レインガードを標準装備。広い視界を確保しつつ、屋外作業時の雨や強い日差しからオペレータを守ります。


**05**  
安心作業をサポートする、  
最高速切り替え制御 (ガソリン/LPG車)

スイッチひとつで最高速を切り替え可能。作業上、速度制限があるお客さまにも最適です。



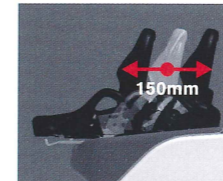
**チルト水平が容易にできる、  
チルト水平サポート (オプション)**

難しいチルト水平作業が、親指でのワンタッチ操作で行えます。



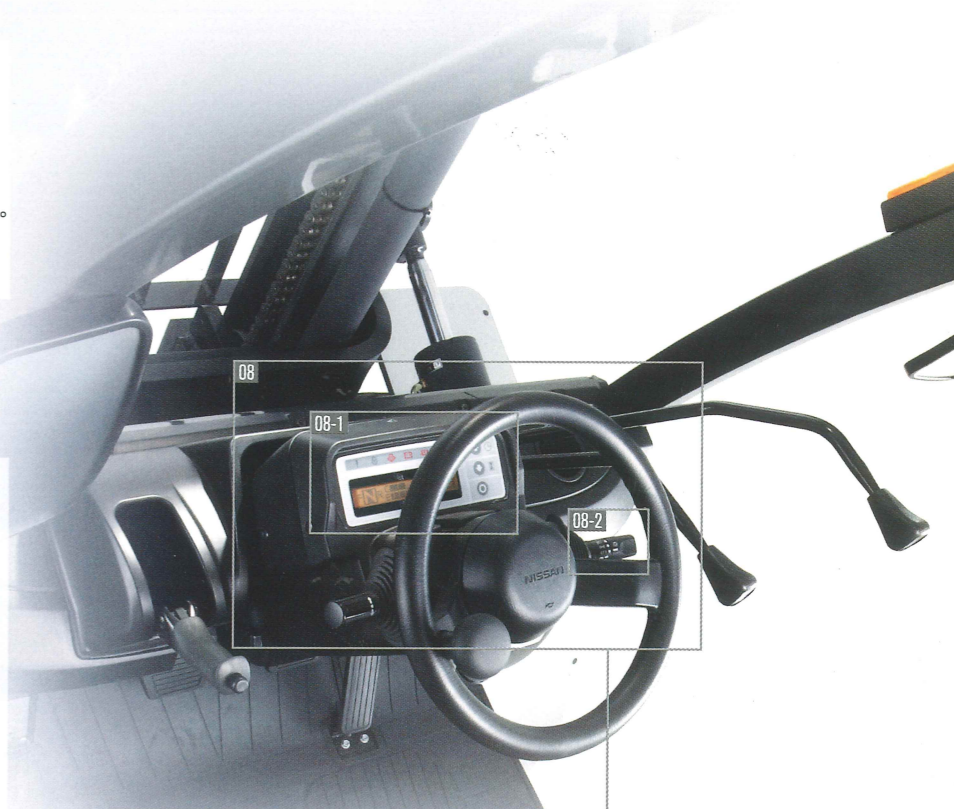
**06**  
ワイドなシートスライド量で  
シートポジションの自由度をアップ

従来車に比べシート調整幅を拡大。作業内容やオペレータの体型にあわせて最適なポジションが選べます。



**07**  
衝撃から荷物を保護する、  
グッドランニングシステム (オプション)

独自の機構により、非装着車に比べ荷物やオペレータに伝わる振動を低減。走行時のガタツキ音を抑え、騒音が気になる夜間などでも快適な作業を実現します。また、走行時の衝撃から、大切な積荷を守り、さらにオペレータの疲労軽減にも威力を発揮します。



**08**  
操作性を向上させ、より使いやすくなった  
インストパネル


エルゴノミクスに基づいてデザインされたインストパネルを採用。スイッチ類は乗用車感覚で直感的に操作でき、作業効率アップに貢献します。

**08-1**  
■ マルチファンクションメータ  
車両情報を一元化し、一目で現在の状態が確認できます。



■ パスワードエントリー表示  
パスワードを持ったオペレータのみがエンジン始動可能なシステム。各オペレータそれぞれの稼働実績の記録が可能です。

■ サービスリマインダー表示  
月次点検や年次点検などのメンテナンス時期をお知らせします。

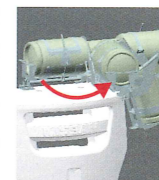


**08-2**  
■ オートリターン式  
ターンシグナルスイッチ  
高い質感を持つターンシグナルスイッチは、中立に戻す必要のないオートリターン式を採用。

■ 組み込み式  
ライトスイッチ  
ライトスイッチをターンシグナルスイッチに組み込み、操作性を高めています。

**LPG仕様スイングダウン架台を  
標準設定。(残量警告表示付)**

LPG仕様車にポンベの交換作業がより容易に行える、スイングダウン架台を標準設定しました。



**LPG架台の高さを抑え  
後方視認性を大幅に向上**

LPG架台高を従来車比114mmダウンし後方視界を改善。作業効率と安全性をより高めました。



## 先進のテクノロジーが実現するクリーン性能

世界トップクラスの低燃費・低排出ガスエンジンの搭載をはじめ、周囲への騒音に対するきめ細かな対策など、先進の技術力を駆使し、環境への配慮を実践しています。

01

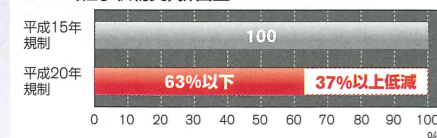
### 平成20年排出ガス規制にいち早く適合した「新ディーゼルエンジン」

新環境ディーゼルエンジンTD42を搭載。より強化された平成20年排出ガス規制※に適合しました。

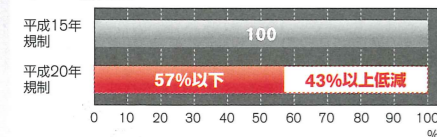
※ 国内特殊自動車平成20年排出ガス規制(オフロード含む)



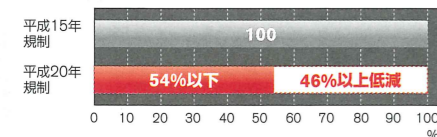
#### ●PM(粒子状物質)排出量



#### ●NOx排出量



#### ●HC排出量



### よりクリーンでハイパワー、平成19年排出ガス規制適合「新ECCSガソリン/LPGエンジン」

従来車で世界トップクラスのクリーン性能を誇ったECCS※エンジンが、さらに進化。平成19年排出ガス規制※に適合しています。

※ ECCS: Electronic Concentrated engine Control System  
※ 国内特殊自動車平成19年排出ガス規制(オフロード含む)

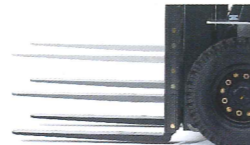


02

02

### 着地時の衝撃を軽減するソフトランディング機能(2Wマスト全揚高対応)

フォークが地面近くまで下降すると、自動で速度を緩めるソフトランディング機能を採用。着地時の音を大幅に軽減し周囲の環境への影響を最小限に抑えます。



03

### CO<sub>2</sub>削減に大きく貢献、パワー/エコミーモード選択機能を標準装備(ガソリン/LPG車)

エコミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO<sub>2</sub>の排出量を約10%低減しました。



04

### 周囲への騒音にも配慮した、低騒音仕様(オプション)

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をご用意。騒音をさらに抑えて、周辺環境の騒音対策に大きく貢献します。

### お客様の安全と環境を守る日産独自サービス「セーフ」

始業点検講習や安全講習会を行う「セーフティサポートセミナー」、点検・整備の際に事業所内をクリーンに保つ「Green & Clean Service」、厚生労働省認定の日産整備士が実施するサービス「Technical Support」など、充実したプログラムをご用意しています。

#### お客様の安全のために セーフティサポートセミナー Safety Support Seminar



#### お客様の環境のために グリーン&クリーンサービス Green & Clean Service



#### 日産フォークリフトサービス「セーフ」

# SAFE

#### お客様の安心のために テクニカルサポート Technical Support



●アグレスFX主要装備一覧

標準装備	付加価値装備	ガソリン&LPG車				ディーゼル車			
		J1F4D	J1F4D	J1F4D	JG1F4D	W1F4	W1F4	W1F4	WG1F4
		3.5トン	4.0トン	4.5トン	5.0トン	3.5トン	4.0トン	4.5トン	5.0トン
標準装備		TB45	TB45	TB45	TB45	TD42	TD42	TD42	TD42
荷役関連									
●フォーク 1070mm(3.5トン~4.5トン) 1220mm(5.0トン)	長フォーク サヤフォーク								
●広視野キャリッジ	ワイド幅キャリッジ								
●アングル型/バックレスト	アングル型/ハイバックレスト								
●1連2段内チェーンマスト3000mm	1連2段内チェーンマスト~5000mm								
●マストロック機能	高剛性1連2段内チェーンマスト~5000mm								
●荷役2本レバー	1連3段フルフリーマスト~7000mm								
●ソフトランディング(2Wマストのみ)	高剛性1連3段内チェーンマスト~7000mm								
	チルトシリンダーブーツ								
	チルトシリンダーカバー								
	マストチルトゲージ								
	チルト水平サポート								
	クッドランニングシステム(2Wマストのみ)								
	荷役1本レバー								
	フィンガーチップレバー(09/4設定予定)								
	脱箱式カブラー配管								
	圧力計付終段減圧弁								
	圧力計付同時減圧弁								
車体関連									
●サスペンション付シート	低ヘッドガード+サスペンション無しシート								
●チルトステアリング	全面ガラス(ワイパー付)								
●左右/バックミラー	全面ガラス(ワイパー付)+キャンバスキャビン								
●手つきレバー	スチールキャビン+中折れドア(09/4設定予定)								
●ラバー製フロアマット	ヒーター								
●VCM(車両制御システム)	クーラー(09/4設定予定)								
●樹脂製レインガード	キー付燃料キャップ								
	消火器								
	搭載工具								
走行関連									
●サイクロン式エアクリナー	ECM(エンジン制御システム)(ガソリン/LPGのみ)								
●アルミ製ラジエーター	パワ⇒エコノミーモード(ガソリン/LPGのみ)								
●トルコン左レバー	最高速切替(ガソリン/LPGのみ)								
●ATニュートラル自動復帰機能	目詰まりセンサー付フレクリナー								
●駐車ブレーキ掛け忘れブザー	ドナルドソン製エアクリナー+ヘッドガード吊り下げ取付								
●全油圧/ワーステアリング	頭上マフラー								
●前後輪Jラグタイヤ	防火マフラー(ディーゼルのみ)								
●ラジエーター液面警告灯	3元触媒マフラー(ガソリン/LPGのみ)								
●ブレーキ液面警告灯	ラジエータースクリーン								
●目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリナー	LPG仕様(スイングダウン架台)+残量警告表示付(ガソリン/LPGのみ)								
	LPG残量警告ブザー(ガソリン/LPGのみ)								
	トルコン右レバー								
	ユニバーサルジョイントカバー								
	スタンダードダブルタイヤ								
	スペシャルダブルタイヤ								
	ノーバンクタイヤ								
	エアホスタイヤ(リヤのみ)								
	スノータイヤ								
	タイヤチェーン								
電装関連									
●マルチファンクションメータ	ヘッドランプガード								
●オートリターン式方向指示器	スピードメータ								
●バックブザー	黄色回転灯								
	後方作業灯								
環境仕様									
	寒冷地仕様								
	低騒音仕様								
	防錆仕様								
	腐蝕防塵仕様(カバー付)								
	防塵仕様								

※仕様により、装着できないオプションがございます。詳しくは最寄りの販売会社までご相談ください。

●アグレスFX荷重表(1連2段広視野マスト シングル/ダブル)

揚高 mm	3.5トン																4.0トン															
	600								700								800								900							
3000	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
3300	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
3500	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
3700	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
4000	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
4500	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										
5000	3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1970	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150										

揚高 mm	4.5トン								5.0トン													
	600				700				800				900									
3000	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
3300	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
3500	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
3700	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
4000	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
4500	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725
5000	4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725

●アグレスFX主要諸元表

車種	エンジン型式	3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン			
		ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用		
		W1F4	J1F4D	W1F4	J1F4D	W1F4	J1F4D	WG1F4	JG1F4D		
		TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45		
性能	最大荷重	3500		4000		4500		5000			
	基準荷重中心	600		600		600		600			
	最大揚高	3000		3000		3000		3000			
	フリーリフト量	130		130		175		175			
	マスト傾斜角(前斜/後斜)	6/12		6/12		6/12		6/12			
	上昇速度	2Wマスト	全負荷	500	480	500	480	430	420	420	420
			無負荷	520	480	520	480	450	420	440	420
	走行速度	トルコン	全負荷	18	18	18	18	18	18	18	18
			無負荷	19.5	18	19.5	18	19.5	18	19.5	18
	最小旋回半径(A)	最外側	2720		2750		2800		2935		
最小直角通路幅(B)	シングルタイヤ	2360		2400		2400		2510			
直角積付通路幅		4360		4560		4600		4770			
全幅(D)	全長(C)	4165		4200		4280		4560			
	シングルタイヤ	1490		1490		1490		1490			
	ワイドシングルタイヤ	1490		-		-		-			
	スタンダードダブルタイヤ	1775		1775		1775		1775			
	スペシャルダブルタイヤ	1970		1970		1970		1970			
全高	標準時	オーバーヘッドガード(E)	2250		2250		2250		2250		
		マスト(F)	2145		2145		2145		2145		
		バックレスト付	4100		4100		4100		4100		
最大揚高時	バックレスト無	3835		3835		3860		3885			
	軸距(ホイールベース)(G)	2000		2000		2000		2150			
	フロントオーバーハング	560		560		587		597			
	リヤオーバーハング	535		568		622		593			
軸距(トレッド)	前輪	シングルタイヤ	1250		1180		1180		1180		
		ワイドシングルタイヤ	1180		-		-		-		
		スタンダードダブルタイヤ	1310		1310		1310		1310		
		スペシャルダブルタイヤ	1445		1445		1445		1445		
	後輪	1180		1180		1180		1180			
フォーク寸法	長さ	1070		1070		1070		1220			
	幅×厚さ	150×50		150×50		150×55		150×60			
最低地上高	マスト下	145		145		145		145			
重量	車両重量(無負荷)	シングルタイヤ	5755	5810	5985	6035	6780	6830	7325	7330	
		ワイドシングルタイヤ	5800	5850	-	-	-	-	-	-	
		スタンダードダブルタイヤ	5855	5905	6035	6085	6830	6880	7380	7385	
		スペシャルダブルタイヤ	5925	5975	6110	6160	6905	6955	7450	7460	
		タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ	-	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	-
エンジン・他	型式	ワイドシングルタイヤ	-	300-15-18PR(I)	-	-	-	-	-		
		スタンダードダブルタイヤ	-	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	-		
		スペシャルダブルタイヤ	-	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	-		
		後輪	-	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-14PR(I)	7.00-12-14PR(I)	7.00-12-14PR(I)	-		
		排気量	cc	4169	4478	4169	4478	4169	4478	4169	4478
定格出力	kW/rpm	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450		
定格回転数	rpm	2400	2450	2400	2450	2400	2450				