

# 住友フォークリフト

SUMITOMO

3.5-5.0  
TON TON

22-FG/FD35PVIII  
22-FG/FD40PVIII  
21-FG/FD40PVIII  
21-FG/FD45PVIII  
24-FG/FD50PVIII

**α-2**  
SERIES



フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で……

**SUMITOMO**  
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコマテリアルハンドリング株式会社

東京都大田区平和島3-2-18 〒143-0006  
TEL03(5763)4955 FAX03(5763)4959  
<http://www.sumitomonacco.co.jp>

※本仕様は予告なく変更される場合があります。

006A-1-212D

# 機 融 合

人と地球にやさしいハイパワー

静かでスマートな動き。

美しいフォルムに隠された力強さ。

21世紀のニーズに、

妥協することなく生まれ変わりました。

未来のフォークリフトの理想形、

それがNew「α-2」です。

テクノロジー

環境

人



# 秘めた力を包み込む、美しいフォルム。 地球環境に対応、作業効率も大幅に向上した住友のエコロジー。

# α-2



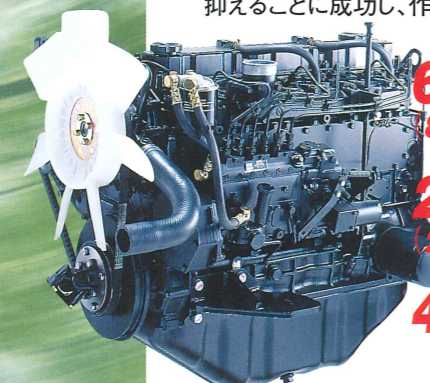
**環境性 NEW** NEWα-2はストリームラインを強調したスタイルに。カウンターウエイトは大きな丸みをつけ、ただ美しいだけでなく、機能的にも製品や壁等を傷つけない配慮をしました。また、塗装はブルーグリーンを採用。21世紀にふさわしい色にしました。

## 作業性 NEW 次世代パワーの登場。

ディーゼルエンジンは、低振動6気筒S6Sエンジン。余裕の排気量が生み出す、低速で粘り強いというフォークリフトにとって理想的なエンジン性能を実現。また、新副室燃焼室方式の採用により、低燃費化を計るとともに、オペレーターの耳元騒音を低く抑えることに成功し、作業環境の快適化を向上させました。

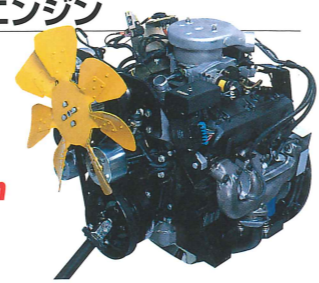
●オペレーター耳元騒音 Leg

**82dB(A)**



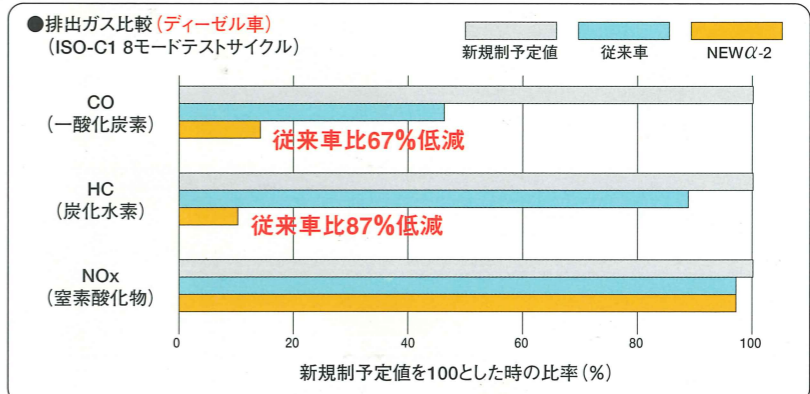
●定格出力 **62.5kW/2,200rpm**  
(85ps/2,200rpm)  
●最大トルク **284N·m/1,600rpm**  
(29kg·m/1,600rpm)  
●総排気量 **4,996cc**

**パワフルV6ガソリンエンジン**  
●定格出力 **63.3kW/2,300rpm**  
(86ps/2,300rpm)  
●最大トルク **275N·m/1,600rpm**  
(28kg·m/1,600rpm)  
●総排気量 **4,300cc**



## 環境性 NEW 低スモーク、低排ガス設計で、よりクリーン

低騒音・低振動に加えて、低排ガス化でも一歩先をいくNEWα-2シリーズ。黒煙発生が少ない新副室燃焼室方式の特性に加え、燃料供給特性の最適化を図り、欧米および日本の2004年に予定されている排出ガス規制をクリアできる実があります。また、ブローバイガスを吸気系へ戻して再燃焼させるPCV装置も標準装備。クリーンな排気への配慮をしています。



## 作業性 NEW 自由自在にコンテナへ。

4.0トンのコンパクトタイプを追加。1800mmホイールベースによるこのクラス最小の旋回半径を実現。コンテナ作業や狭い場所での荷役作業の効率を大幅にアップしました。



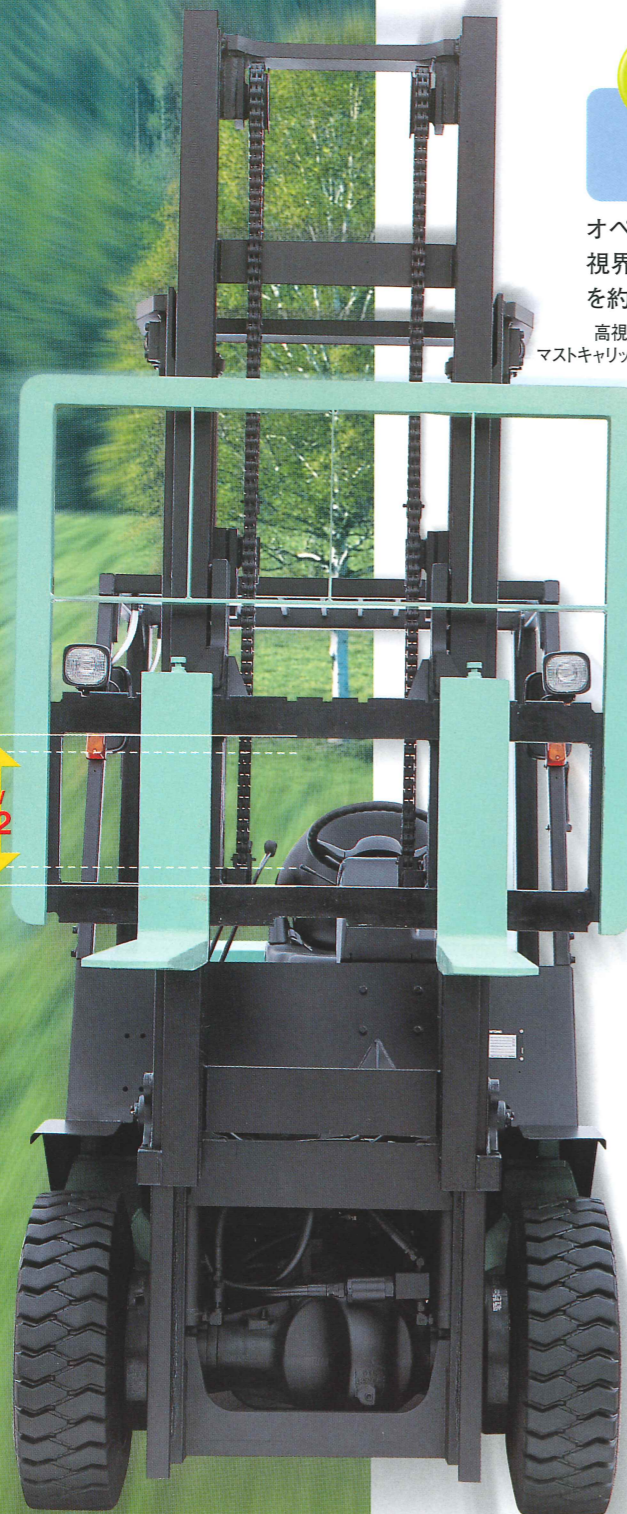
## 作業性 NEW さらにすばやい作業性を実現。

荷役作業のスピードアップを計るため、フォーク下降時の最適流量制御により下降速度を大幅にアップ。作業効率が格段と上がりました。

	従来車	NEWα-2
無負荷時	440mm/s	550mm/s
負荷時	500mm/s	525mm/s



# POWERFUL & CLEAN

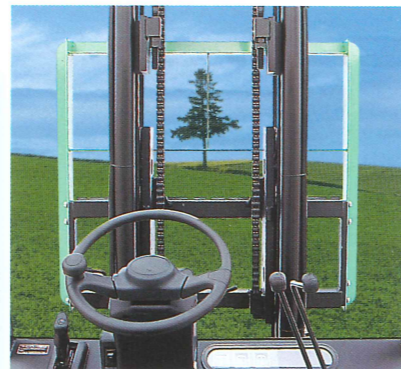


**操作性**  
**NEW**

### 高視界 マストキャリッジ

オペレーターがより操作をしやすくするため、高視界キャリッジを採用し、全モデルの開口面積を約35%広げ、前方視界を改善しました。

高視界  
マストキャリッジ



キャリッジ開口面積  
(従来車比:b/a)  
**35%up**

**操作性**  
**NEW**

### 照度、耐久性が 向上した前照灯

安全性を高め、作業効率を上げるため、前照灯はハロゲン55Wを標準装備とし、照度及び耐久性を向上させています。また、後部の後退灯の取付位置をカウンタウエイ内からヘッドガードに変更し、リアコンビネーションランプとしました。ランプの寿命もさらに延びています。

●前照灯照度比較

NEW α-2

**55w**

従来車 35w

大型ハロゲンランプ



### 乗車中の疲労を軽減

●フローティングキャブ

運転席部分を剛性の高い一体型キャブとして構成し、防振マウントを介してフレームに搭載したクッションキャブ。運転席とシャーシを切り離すことにより、運転席に伝わるエンジン振動はもちろん、タイヤからの振動もカットしました。また、ステアリングハンドルはもちろん、ペダル類もクッションキャブに取付けるなど細部にまで配慮。



**居住性**  
**NEW**

## オペレーターのベストな能力を保ち続ける居住性

### 左右に備えたフルオープン ステップで乗り降りが楽に

乗降を楽にするためステップはフルオープンタイプを左右に備えました。フロアプレートの両端の滑り止めは、打抜きステッププレートを装着しています。



フルフラットフロア

### 安心して作業に集中

安全に作業をすすめ、かつ疲労感を少なくするSHシートを全車に採用。

●SHシート

(シートベルト&ヒップサポートシート) 万一の車両転倒時にシートの両脇にあるシートベルトとヒップサポートが防御姿勢時に体の横方向を腰部でサポートする保持性に優れたシートです。

### スライド機能

身長に合わせて前後140mm (20mmピッチ) にスライド調整できます。



### リクライニング機能

前後16度までの5段階調整により最適な着座姿勢を実現します。

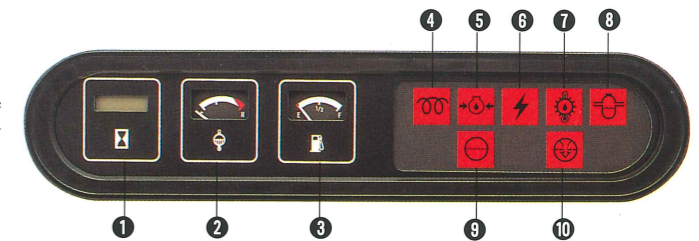
### 体重調整機能

オペレーターの体重 (50~120kg) に合わせたサスペンション調整がダイヤル操作でできます。

### インストゥルメント・パネル

夜間照明付インストゥルメント・パネルは一目でわかりやすいISO (国際標準化機構) 規格準拠のシンボル表示。オプションでOKモニター、別置きデジタル式スピードメーターも取り付けられます。

- ① デジタル式アワメーター
- ② 水温計
- ③ 置針式燃料計  
常に燃料残量が確認できるので“突然のガス欠”という事態を防ぐことができます。
- ④ グローランプ (ディーゼル車)
- ⑤ エンジン油圧ランプ
- ⑥ チャージランプ
- ⑦ トルク油温ランプ
- ⑧ セジメンタランプ (ディーゼル車: オプション)
- ⑨ クーラントレベルランプ (OKモニター: オプション)
- ⑩ エアクリーナ目つまりランプ (OKモニター: オプション)



**操作性**  
**NEW**

## オペレーターのベストな能力を引き出す操作性

### 耐久性、操作性が 向上したブレーキ関係

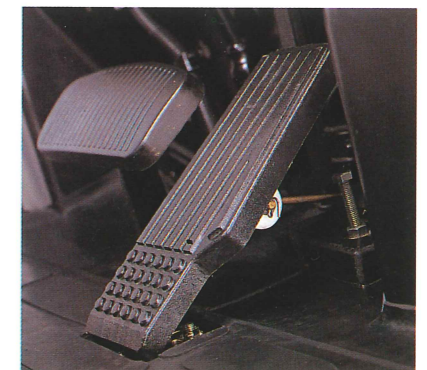
4.5トン車のサービスブレーキを容量アップし、ブレーキ寿命を増加、さらに、ブレーキのライニング材質を変更して、耐熱性の向上も図りました。また、機械式インチングの採用で半クラッチ時の操作性もスムーズに行えます。

### 前進2速のなめらか走行

オートマチックトランスミッションは機械式インチングを標準装備として操作性向上を図り、4.5トン車には、前進2速後進1速車を標準仕様としました。

### 軽いタッチで操作ラクラク

ローラ式の大型アクセルペダルを採用。フィーリングの向上、運転疲労の軽減を実現しました。



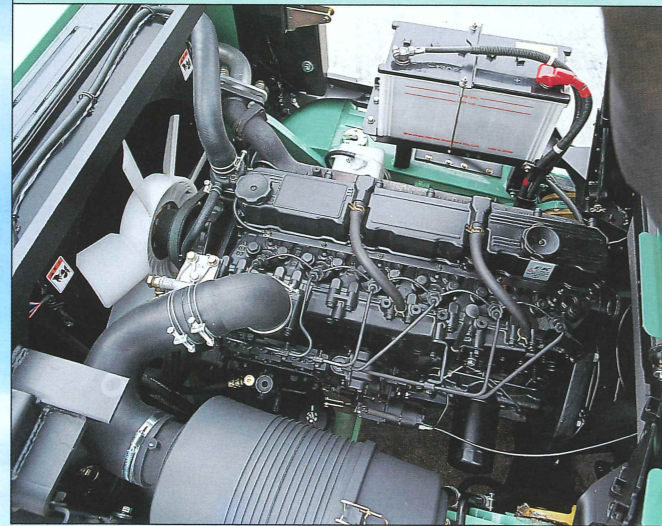
ローラ式アクセルペダル

## やさしさの意味を知る機能。 抜群の耐久性、メンテナンス性を誇る住友の発想力。

# α-2

### 住友だけの発想から生まれた 3方向フルオープンエンジンカバー

エンジン周りの保守・点検をしやすくするため、エンジンカバーはワンタッチで大きく開放できるフルオープンタイプ。大型サイドドアも開けばエンジンルームはフルオープン。



### バッテリーは フレーム上部に搭載

重くて扱いにくいバッテリーをフレーム上側に搭載することにより、バッテリー、エンジンコンパートメントのメンテナンスを大幅に向上しました。

### ラジエータカバー 脱着は工具不要

面倒なラジエータ点検も、工具なしで脱着できるラジエータカバーによって手間が半減、その場でチェックできます。

### 耐久性 NEW バッテリー上がり 事前にストップ

キースイッチがオフの場合、作業終了時のウイinkerスイッチへの引っ掛けなどによる誤動作時にもウイinkerランプの点滅を防ぐため、ウイinkerキーオフを装備。

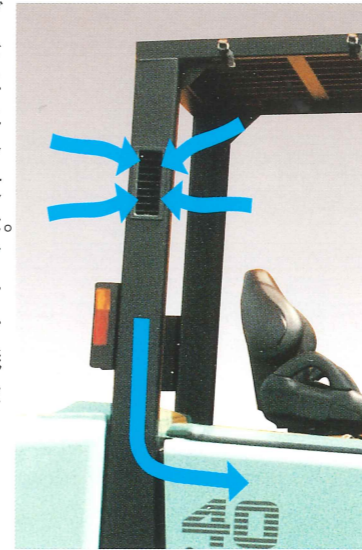
### 寒い朝でも一発始動

クイックグローブプラグとコントロールユニットの働きにより、安定した始動性を保証するQSS（急速加熱方式）6秒間で予熱を完了します。エンジンストップは、キー操作だけでOKのキーストップ方式です。（ディーゼル車）



### 耐久性 NEW エンジンを長持ちさせる ハイエアークリーナー

タイヤがまき上げた塵埃の吸入を防止するため、エアークリーナーのエア吸入口は、ヘッドガードの後部支柱の上部としました。これにより、エアークリーナーのメンテナンス時間の延長、エンジンの早期摩耗防止を図っています。



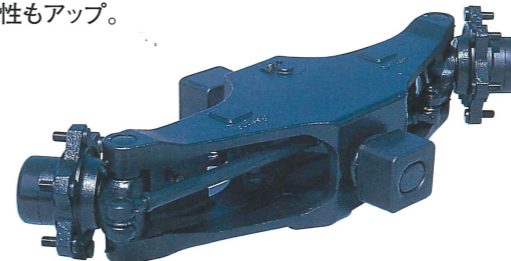
ハイエアークリーナー

### メンテナンス NEW メンテナンスの手間を 大幅に削減

ラジエータの取付はピン+ゴムマウント式としました。ラジエータへの振動を緩和し、信頼性を向上させています。エキゾーストは、エンジンのエキゾーストフランジ部に、球面シールを追加してスプリングマウント付を標準装備とし、エンジン振動を吸収し、エキゾーストパイプの信頼性を高めています。また、ドラッグリング部に使用のタイロッドエンドは無給脂化しました。

### 耐久性の高い鋳物製

足まわりの強化を図るために鋳物製トレイルアスクリを採用。前後2個のラバーマウントによって、乗り心地は強固でしなやか。さらに大型タイロッドエンドによって耐久性もアップ。



### ■オプション一覧表

機 種	ガソリン車			ディーゼル車		
	FG35-40PⅢ	FG40-45PⅢ	FG50PⅢ	FD35-40PⅢ	FD40-45PⅢ	FD50PⅢ
	コンパクト車	標準車	標準車	コンパクト車	標準車	標準車
長フォーク	○	○	○	○	○	○
サヤフォーク	○	○	○	○	○	○
ハイバックレスト	○	○	○	○	○	○
ワイドキャリッジ	○	○	○	○	○	○
ダブルタイヤ	○	○	○	○	○	○
ユニークタイヤ	○	○	○	○	○	○
スノータイヤ	○	○	○	○	○	○
タイヤチェーン	○	○	○	○	○	○
LPG専用式	○	○	○	—	—	—
LPG併用式	○	○	○	—	—	—
LPG燃料警報装置	○	○	○	—	—	—
LPGクイックカブラー	○	○	○	—	—	—
ダブルエレメントエアークリーナー	○	○	○	—	—	—
タンDEM式ダブルエアークリーナー	—	—	—	○	○	○
セジメンター	—	—	—	○	○	○
触媒マフラー	○	○	○	○	○	○
サイクロンマフラー	○	○	○	○	○	○
DPFマフラー	—	—	—	○	○	○
ハイスピードファン	○	○	○	○	○	○
プレートフィンラジエータ	—	—	—	○	○	○
ラジエータスクリーン	○	○	○	○	○	○
3連コントロールバルブ	○	○	○	○	○	○
4連コントロールバルブ	○	○	○	○	○	○
5連コントロールバルブ	○	○	○	○	○	○
パワステシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○
チルトシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○
前面ガラス（ワイパー付）	○	○	○	○	○	○
布キャビン	○	○	○	○	○	○
天井鉄板ヘッドガード	○	○	○	○	○	○
OKモニター	○	○	○	○	○	○
スピードメーター	○	○	○	○	○	○
スピードアラーム	○	○	○	○	○	○
作業灯	○	○	○	○	○	○
回転灯	○	○	○	○	○	○
プレート架台&番号灯	○(注1)	○(注1)	○(注1)	○(注1)	○(注1)	○(注1)
ルームミラー	○	○	○	○	○	○
消火器	○	○	○	○	○	○
シートヒーター	○	○	○	○	○	○
カーヒーター	○	○	○	○	○	○
低騒音仕様車（G780B(A), D300B(A)）	○	○	○	○	○	○
トラニオンプッシュLBC製	○	○	○	○	○	○
防塵オイルタンク	○	○	○	○	○	○
防塵燃料タンク	○	○	○	○	○	○
全開オルタネーター	○	○	○	—	—	—
高容量バッテリー	—	—	—	○	○	○

（注1）車検装備車は標準設定

