

# FORG

フォルグ



三菱フォークリフト  
3.5~5.0 ton



本カタログは、環境に配慮し、有害な廃液の出ない水なし平版印刷方式を採用して、古紙配合率100%の再生紙を使用し、有機溶剤の少ない大豆油インキで印刷しています。

◎本カタログに記載されている内容は、平成15年10月現在のものです。 ◎製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。  
◎ご使用前に、必ず取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。 ◎車体色等は印刷のため若干異なります。 ◎本カタログの写真はオプション部品を装着しています。

お問い合わせは

**三菱重工業株式会社**  
汎用機・特車事業本部 産業車両営業部 フォークリフト課  
神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1657  
汎用機・特車事業本部 産業車両営業部 販売促進グループ  
東京都港区港南2-16-5 〒108-8215 TEL.03(6716)4659

[www.grendia.com](http://www.grendia.com)

カタログ注文番号 01089

HG20-FLC355J1-B-2, (3.0)06-6, R



# FORGE

## 変革を遂げた プロユースのフォークリフト

### 環境適合エンジン

三元触媒マフラー付電子制御ガソリンエンジン、  
欧州排ガス2次規制値をクリアした  
ディーゼルエンジン搭載。

### 低重心、新設計ボディ

アタッチメント装着時でも、高い安定性を発揮。

### 高冷却、クーリングシステム

クーリングファン、マフラーの理想的配置、  
ウェイト開口面積拡大で高い冷却性能を実現。

### ワイド、広視界マスト

マスト内幅の拡大で前方視界向上。

### 安全性、セミバケットシート

シートベルトとヒップ保持機能の装備で、  
安全と快適をセット。

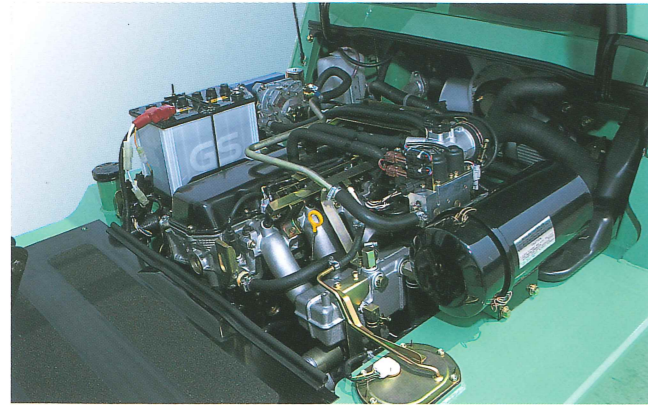


# High Performance

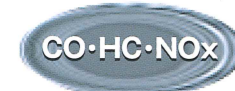
フォークが加速する、ダイナミック・オペレーション。

三元触媒マフラー付電子制御ガソリンエンジン

## TB45



クラス初となる三元触媒マフラー付TB45電子制御ガソリンエンジンを搭載。今までのフォークリフトにはなかったクリーンな排気に加え、パワーもアップしました。



総排気量:4500cc  
定格出力:72kW(97.5ps)/2450rpm  
最大トルク:280Nm(29kgm)/1200rpm

当社従来車比 **90%以上低減**

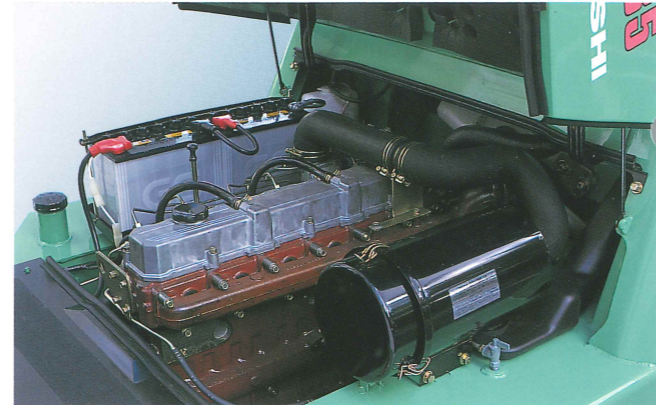
●ガソリン車の従来車との排気ガス排出量の比較



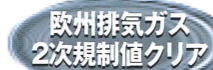
※FG35T当社測定値

渦流室式ディーゼルエンジン

## S6S



S6Sディーゼルエンジンを搭載。粘り強く低燃費というフォークリフトに理想的なエンジン性能で、ハードな作業もタフにこなします。また、世界でも厳しいといわれる欧州排ガス2次規制値をいち早くクリア。まさに、世界の先端を走るクリーンパワーエンジンです。



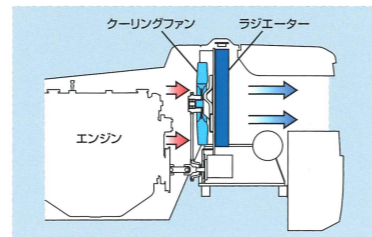
総排気量:4996cc  
定格出力:62.5kW(85ps)/2450rpm  
最大トルク:250Nm(25.5kgm)/1600rpm

よりタフな作業に  
ハイパワー仕様(ディーゼル車オプション)

ディーゼル車には、ハイパワー仕様(定格出力95ps、最大トルク28.9kgm)をオプションとして設定。ベースマシンの性能を高め、多彩な現場に対応します。

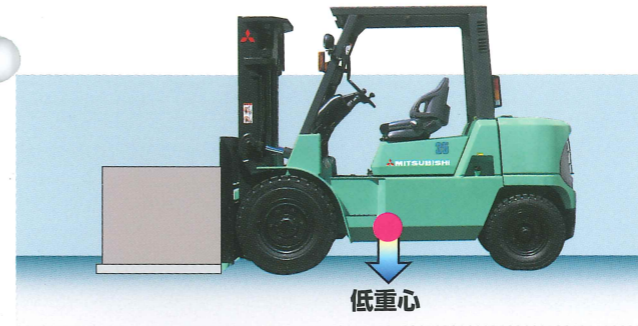
抜群のヒートバランス  
高冷却クーリングシステム

ラジエーターコア面積10%アップに加え、クーリングファンやマフラーの最適配置、ウェイト開口面積の拡大で高い冷却性能を実現しました。



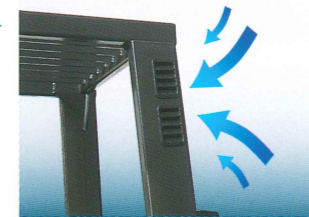
安定性抜群  
低重心ボディ

新設計低重心ボディで全車2段マスト揚高5mまで荷重低減しません。重作業時や、アタッチメント装着時での安定性が向上しました。



上方吸気方式

上方吸気方式を採用。作業環境にかかわらずエンジン性能をフルに引き出します。



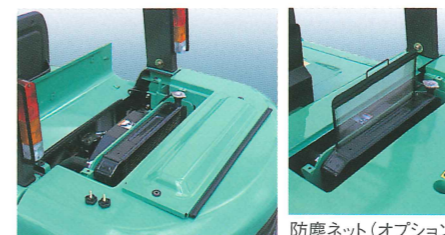
ワンタッチ開閉  
エンジンカバー

ワンタッチでフルオープンするガススプリング方式カバー。大型エンジンカバーの採用でメンテナンスも容易です。



ラジエーター点検も容易  
スプリットタイプラジエーターカバー

2分割タイプのラジエーターカバーで、メンテナンスが容易です。防塵ネット(オプション)もワンタッチで取り外せます。

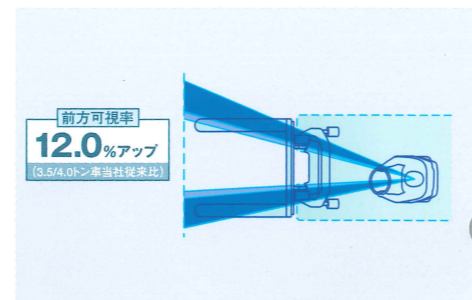


防塵ネット(オプション)



# Comfortable & Easy Operation

フォルクが創る、オペレーション・クオリティ。



## ひろびろ前方視界 広視界型マスト

見やすい前方視界は三菱の伝統。マスト、シリンダ、チェーンの最適な配置により、高い剛性はそのままだに、操作性と安全性を高めています。広い下方視界により、爪先の視認性も抜群です。

## 安全と快適をセット セミバケットシート

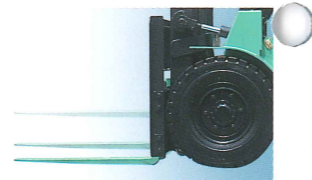
リクライニング機能や体重調整ノブ、前後スライド調整機能で、オペレーターにあったベストポジションを確保します。

- ・4段階リクライニング機能
- ・ダイヤル式体重調整機能
- ・前後スライド調整機能
- ・サスペンション機能
- ・バックポケット
- ・シートベルト



## ソフトランディング

フォークが地面近くまで下降すると自動的にスローダウン。接地時の衝撃から荷物を守ります。  
(2段マストのみの装備となります。)

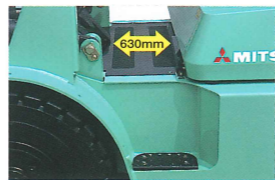


## 簡単操作 電気式トルコンレバー (トルコン車)

ステアリングホイールから手を放すことなく、前後進がラクに操作できる電気式トルコンレバーを採用。また、5トン車には自動変速パワーシフトトランスミッションを標準装備しています。  
(3.5~4.5トン車:オプション)

## ワイド フロアスペース

運転席は突起物をなくした630mmのゆとりのフットスペースを確保。低いオープンステップで乗り降りも楽にできます。



## 好みの位置で運転操作 チルトステアリング

三菱独自のチルトステアリングを装備。ステアリング位置を無段階に調整可能で、オペレーターに合った最適のポジションをセットできます。



## 軽い操作力 クラッチペダル (ダイレクト車)

クラッチペダルのアシストブースト力をアップ。ペダル踏力を50%低減しました。シフト時のペダル操作が軽くなり、オペレータの疲労を軽減します。



## 最適配置 操作ペダル (トルコン車)

操作のしやすさや足つき、踏みやすさなどを徹底的に追求。誰にでも使いやすいペダル配置としました。

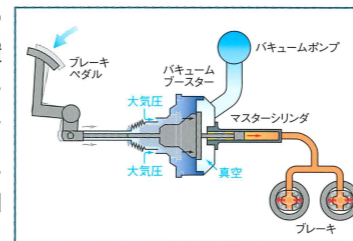


# Active Safety

安全性の高さがオペレーターの安心に直結。

## 真空倍力方式ブレーキ

エンジン回転数に影響を受けることのない真空倍力装置 (バキュームブースター) をブレーキに採用。一般のフォークリフトの油圧倍力タイプと異なり、エンジン停止後も数回のブレーキ操作が可能です。



## ニュートラルセーフティ機構

トルコン車は、前後進レバーがニュートラルの位置でないとエンジンが始動しない、ニュートラルセーフティ機構を採用。ダイレクト車にもオプションで設定しました。

