

# 三菱フォークリフト 6/7TON

## 三菱フォークリフト 6/7TON



◎このカタログに記載されている内容は、平成10年6月現在のものです。◎製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。  
◎ご使用前に、必ず取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。◎車体色等は印刷のため若干異なります。◎写真のバックミラーはオプションです。

 **三菱重工業株式会社**  
〒100-8315 東京都千代田区丸の内2-5-1TEL.03 (3212) 3111 (大代表)

お問い合わせは

カタログ注文番号 01097

HG20-FLCMLAJ2-A-1, (5.0)99-6, 文

 **三菱重工**

使いやすい

Easy

安全がいい

Safe

信頼のパワーがいい

Powerful  
& Reliable

少ないロスタイムがいい

Efficient



操作しやすく、オペレータにやさしい  
パワフルフォークリフト、6/7トンクラス。  
装いも新たに精悍ボディでここに登場。

フォークリフトの基本性能であるパワーとスピードに加えて  
高い信頼性と安全性を確保した三菱フォークリフト6/7トンクラス。  
さらに環境問題という社会全体の課題に応えるクリーンな排気や  
オペレータの疲労を軽減するための低振動・低騒音対策など  
フォークリフトの求める可能性を徹底追及。  
港湾、物流、工場など中量級の荷役業務の最前線で活躍する  
新世代型フォークリフトをここに。

# Easy 使いやすさがいい

## ワイドな視界を確保した パノラママスト

マスト前方をすっきりとさせることで作業もしやすく、安全性も向上。マストの強度も強化して信頼性を確保しました。



## 軽やかタッチの 電気式シフトレバー

前進/後進のシフト切り換えは、軽いタッチで確実に切り換えられるフィンガーコントロールタイプの電気式レバーを採用。ニュートラルロックも付いていますので、万一の誤操作を防ぎます。



## 乗り心地快適、 サスペンションシート

路面などの振動からオペレータを守る座り心地のよいシートは、長時間作業にも疲れを感じさせません。



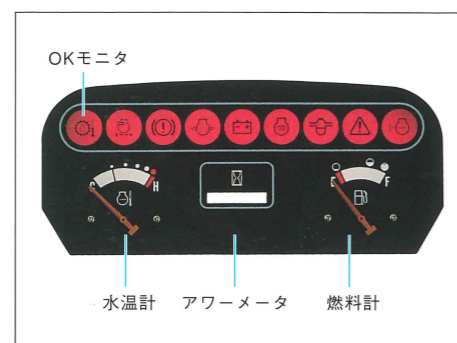
## 作業効率を高める 電子制御トランスミッション

通常走行は「自動2速」、登坂や牽引などトルク重視の作業には「1速固定」と、作業に応じてワンタッチで切替できる電子制御自動パワーシフトトランスミッションを搭載しました。



## OKモニタ搭載 インストルメントパネル

見やすさ最優先のインストルメントパネルを採用。OKモニタで車両の状態がインジケータによる警告表示でチェックできます。イルミネーション機能を内蔵していますので夜間作業、暗所作業にも安心です。



OKモニタ  
水温計 アワーメータ 燃料計

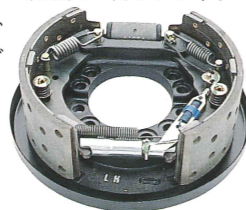
# Safe 安全がいい

## リフト急降下防ぐ ダウンセーフティバルブ

万一、リフトホースに亀裂などが生じた際のリフトの急降下を防止。積み荷破損などの事故を未然に防ぎます。

## マスト傾斜事故を防ぐ チルトロックバルブ

エンジン停止時に間違えてチルトレバーに触れてもマストが傾斜しないチルトロックバルブを装備しています。万一のマスト傾斜による荷物落下を未然に防ぐ安心機構です。



## 確実な制動力の 自動調整機構付デュオサーボブレーキ

軽い踏力で理想的な制動が得られるデュオサーボブレーキを採用。ブレーキドラムとブレーキライニングの隙間を一定に保つ自動調整機構を備え、安定した制動力が得られます。また、ノンアスベストのブレーキライニングの採用で環境へも配慮しています。

## スムーズなキレ、 パワーステアリング

ゆっくりでも、素早くでも優れた追従性能で意のままにハンドリングできるセミインテグラルステアリングを装備。フォーク特有の据え切りや切り返しもスムーズに操作できます。



## 徹底した 低騒音・低振動対策

エンジン本体・パワーラインはもとより、機体全体の徹底した低振動・低騒音化を追求。長時間作業にも疲労感の少ない優れた作業空間を提供します。

# NEW 6/7トンは、 すべてに「最高」を 追求した。

## オペレータの頭上を 守るヘッドガード

ヘッドガードは厳しいISO規格に適合。堅牢なヘッドガードがオペレータの頭上の安全を確保します。



## 誤発進を防ぐ ニュートラルスタートシステム

シフトレバーがニュートラルポジション以外ではエンジンの始動ができないニュートラルスタートシステムを採用しています。



# Powerful & Reliable 信頼のパワーがいい

## パワーと環境を両立した 信頼のエンジン

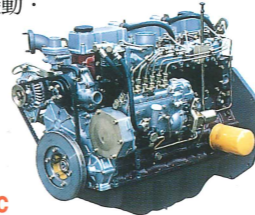
フォークリフトに最適な三菱独自の副燃焼方式を採用したS6Sディーゼルエンジンを搭載。負荷変動の激しいフォークリフトならではの作業で威力を発揮する粘りのある低速性とハイパワー、さらに低振動・

低騒音に加えてクリーンな排気で作業環境を守る、新世代のパワースズです。

総排気量 **4,996cc**

定格出力 **95ps / 2,300rpm**

最大トルク **30.8kgf・m / 1,600rpm**



## 最適なヒートバランスを生む クーリングシステム

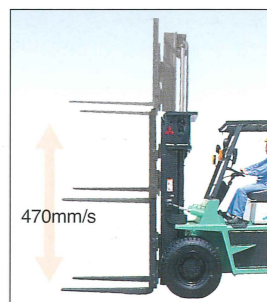
ラジエータの外側にファンをレイアウトした三菱独自のクーリングシステム。長時間作業でもゆとりのヒートバランスで応えます。

## 総合性能で差がでる 油圧システム

プレッシャローディング方式による高効率のタンデムギヤポンプとオイル清浄度を保つ高性能フィルタを組み込んだ、独立したハイドロリックタンクを装備。さらに油圧機器の軽量コンパクト化、油圧配管の小径化などによる効率のよい油圧システムでハードな作業もスムーズにこなします。

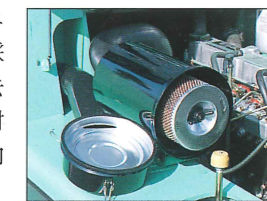
## トップクラスの リフティングスピード

作業効率を高め、安全に荷さばきするため、秒速470mmというトップクラスのリフティングスピードを実現。さらに荷重にかかわらずリフト降下速度を一定に保つフローレギュレターバルブを搭載しています。



## エンジン性能を引き出す サイクロン式エアクリーナ

フレーム上部のエアダクトから外気を吸入するサイクロン式エアクリーナを採用。埃や塵を除去してエンジンの耐久性・経済性を向上させます。



## エンジンにやさしい アンチリスタータ

再スタート防止機構がついたアンチリスタータスイッチを採用。エンジン回転中はスタータスイッチがロックされますので、エンジントラブルやスタータの破損を防止できます。

## ヘビーデューティー仕様の アクスル

アクスルには、全浮動式のフロントアクスルと箱型一体構造のリアアクスルを採用。長時間作業や過酷な作業環境でも余裕で応え、常に安定走行が得られる耐久性抜群の足回りです。

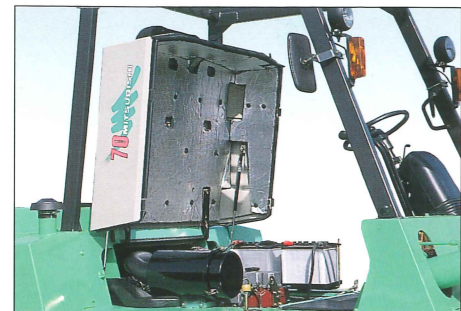


# Efficient

少ないロスタイムがいい

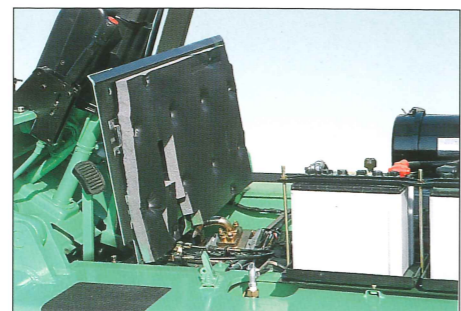
## ワンタッチオープンのエンジンカバー

フルオープンタイプのエンジンカバーは、ガスアシストスプリング方式により開閉はワンタッチでOK。



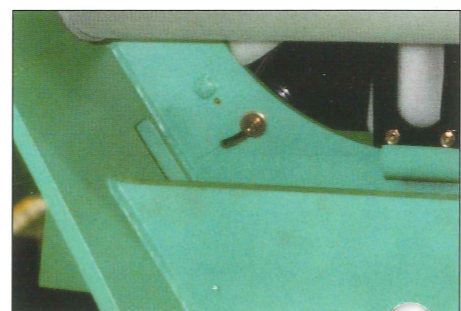
## 簡単に脱着できるフロアプレート

フロアプレートの脱着は、工具不要のワンタッチ式。パワーラインの整備・点検、メンテナンスが簡単に、短時間に行えます。



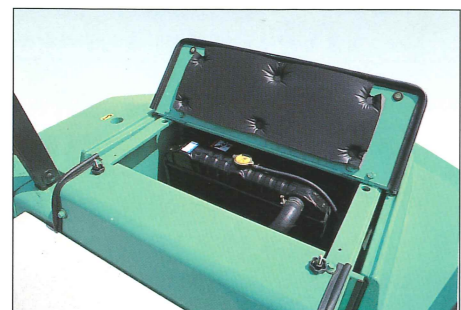
## 自動調整機構付のファンベルト

クーリングファンベルトにはスプリング方式のテンション自動調整機構を装備。一度ゆるめた調整ボルトを締め直すだけで自動的に張りを調整します。



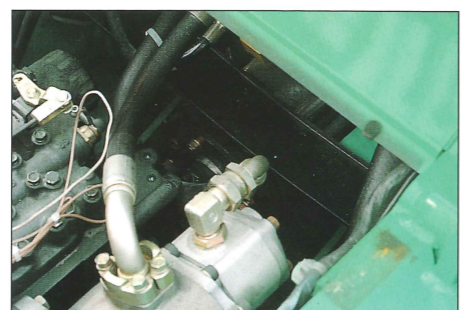
## 開口部の大きなラジエータカバー

ラジエータ回りの点検・整備が容易に行えます。冷却水の残量が目でわかるラジエータリザーブタンクも標準装備しています。



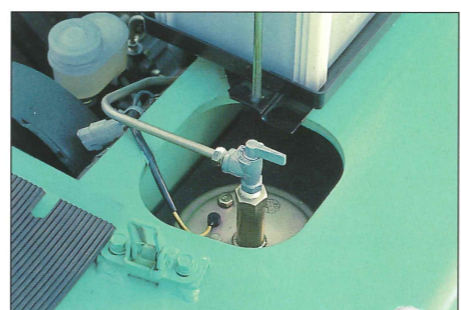
## カバー付パーキングブレーキ

パーキングブレーキには、油圧バルブ整備時のオイル侵入を防ぐカバーを装備。ブレーキ調整もトグル式ハンドレバー先端のグリップを回すだけです。



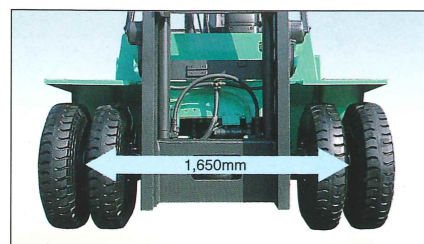
## 長時間作業もこなす135ℓの大型タンク

クラス最大の大容量燃料タンクにより、給油サイクルを大幅に延長。また、タンク上部に燃料コックを設け、緊急時や整備時には、簡単に燃料のカットができます。



## 豊富なアタッチメントとオプション

		FD60	FD70
<b>サイドシフト最大荷重</b>			
揚高4.0m以下	(kg)	5800	6600
荷重中心	(mm)	600	
サイドシフト量(左右各々)	(mm)	140	
<b>油圧フォークポジション</b>			
揚高4.0m以下	(kg)	6000	7000
荷重中心	(mm)	600	
調整幅 外幅	(mm)	300-1600	



### 安定性の向上にフロントワイドトレッド(オプション)

フロントのワイドトレッド化により、車両の左右の安定性が大幅に向上。ハードワークも安全に難なくこなすことができます。

### アタッチメント・オプション

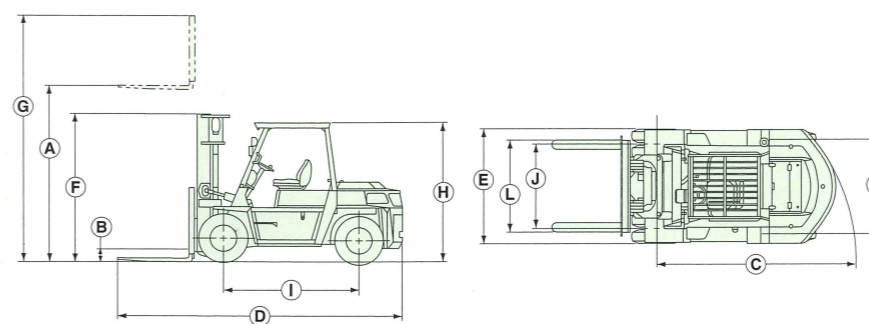
- 長フォーク
- サヤフォーク
- サイドシフト
- 油圧式フォークポジション
- ヒンジドフォーク
- ノーパンクタイヤ
- スピードメータ
- 前面ガラス
- スチールキャビン
- エアコンディショナー
- オプションカラー
- 防錆塗装
- 船内仕様

※その他にもさまざまなオプションを用意しています。詳しくはお問い合わせください。

## 主な仕様

諸元		単位	2面図記号	FD60	FD70	
性能	最大荷重	kg		6000	7000	
	荷重中心	mm		600		
	最大揚高	mm	(A)	3000	3000	
	フリーリフト	mm	(B)	205		
	荷揚速度(無負荷時/全負荷時)	mm/s		470/440		
	下降速度	mm/s		550		
	マスト傾斜角度(前-後)	度		6-12		
	走行速度	前進1速	km/h		10	
		前進2速	km/h		27.5	
		後進1速	km/h		10	
後進2速		km/h		27.5		
最小旋回半径	mm	(C)	3310	3395		
最小直角通路幅	mm		2930	2980		
寸法	全長	mm	(D)	4805	4860	
	全幅	mm	(E)	1990		
	全高	マスト下降時マスト高さ	mm	(F)	2570	
		マスト上昇時	mm	(G)	4285	
		ヘッドガード高さ	mm	(H)	2400	
	ホイールベース	mm	(I)	2300		
	トレッド	前輪	mm	(J)	1470	
		後輪	mm	(K)	1650	
	最低地上高	mm		170		
	フォーク	フレーム下	mm		265	
長さ×幅×厚さ		mm		1220×150×65		
外幅		mm	(L)	300~1600		
エンジン	型式			三菱S6S		
	総排気量	cc		4996		
	定格出力	PS/rpm		95/2300		
	最大トルク	kgf・m/rpm		30.8/1600		
タイヤ	タイヤサイズ	前輪		8.25-15-12PR (I)		
		後輪		8.25-15-12PR (I)		
車両重量	kg		8500	9110		

## 2面図



## 許容荷重表

