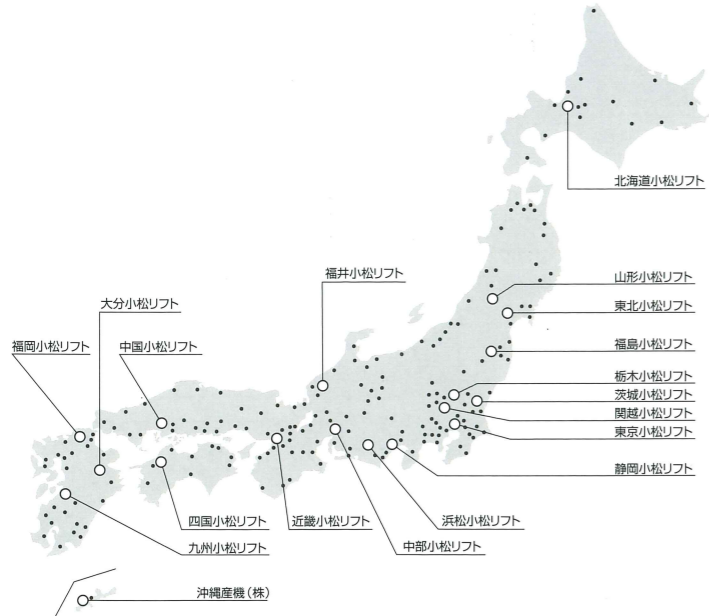


万全を期したサポート体制

全国を網羅するサービス網

北海道から沖縄まで、キメ細かなサービス網が充実。お客様のご要望に的確・迅速にお応えするために、販売店19社、サービス拠点約210カ所のネットワークで、万全のサービスを提供します。



専門工場での定期検査・整備

■有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。小松リフトのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるので安心です。

■最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。

■安心のフォークリフト点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実した小松リフトにおまかせください。

月次検査 — 月1回の定期自主検査

特定自主検査 — 年1回の定期自主検査

幅広いコースを用意したリース

リース料がすべて経費として計算でき、いつも最適・最新のマシンが使えるリース。小松リフトなら、ファイナンスリースからメンテナンスリースまで、ニーズに合わせて選べます。

ISO 9001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、品質保証に関するISO(国際標準化機構)9001認証取得工場です。

ISO 14001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、環境マネジメントシステムに関するISO(国際標準化機構)14001認証取得工場です。

小松リフト

小松フォークリフト株式会社
本社 〒107-8474 東京都港区赤坂2-3-4
[URL] <http://www.lift.co.jp>

- 本カタログの内容は2004年5月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 排出ガス規制上、車検を取得される場合(大特車)、装着できないオプションがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせご相談は下記販売店へ。

注意

- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。



KOMATSU

レオ



5.0-8.0ton GASOLINE & DIESEL FORKLIFT TRUCKS

平成15年
排出ガス規制
(フォークリフト)

認可

KOMATSU FORKLIFT

KF0-AAA-E182 LEO DX12P (045032)ミ



Field—Machine

HARMONICS

現場とマシンのさらに最適な関係をめざして。

現場とマシンが接し合うすべての局面において、さらに最適なハーモニーを生み出すとともに、マシンの耐久性を大幅に高めるべくひとつひとつの機能を極限まで追求し、ヘビーデューティ仕様の頑強設計を標準化する。そこから誕生した『LEO』は妥協を許さないプロフェッショナルのシビアな要求に多面的に応え、苛酷な現場でさらなる効率アップを実現します。

MAINTENANCE HARMONICS



WORK HARMONICS

OPERATION & AMENITY HARMONICS

もっと
強く

新しい
耐久性の実現

信頼のかたちをつまみつかめて。
この剛性は次元が違ふ。

クラス最強のマスト・フレーム剛性



剛性アップ(当社比)
70%
6.0ton車

●**マスト剛性をアップ**
マストレール断面寸法のアップ、高強度鋼の採用、およびテイルシリンダー取付部を強化し、マストレール剛性が大幅に向上しています。

●**前車軸剛性をアップ**
前車軸をフレームに取り付ける部分を厚板一枚構造とし、側板の板厚もアップ。大幅に剛性の向上を図っています。

●**前輪フェンダーの剛性をアップ**
前輪フェンダーの構造を厚板一枚構造とし、大幅に剛性の向上を図っています。

●**後車軸剛性をアップ**
各部のサイズアップ等の強化により、剛性の向上を図っています。

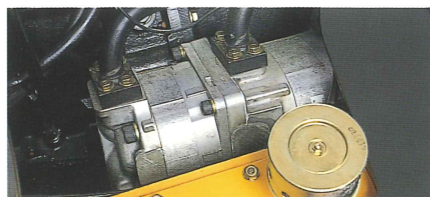


過酷な条件下でも高い信頼性を維持する油圧系

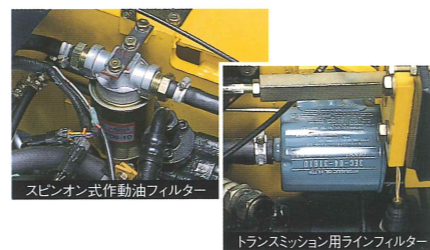
●**大容量ツインクーラーシステム**
水冷式作動油クーラー、および空冷式トルコンクーラーを採用。共に大容量で、厳しい稼働条件下でも確実に油温を下げてコンディションを良好に保ち、油圧系の信頼性を確保します。(8.0ton車は空冷式作動油クーラー、水冷式トルコンクーラーとなります。)



●**タンデム・フローディバイダー合流新回路を採用(ディーゼル車)**
タンデムポンプを使用した油圧新回路の採用により、苛酷な条件下でも油温の上昇を抑えます。特に8.0t車は鋳鉄製のポンプを採用し、さらにクーリング性の向上を図っています。



●**オイルの清浄度をハイレベルにキープ**
スピノン式作動油フィルターの装備により油圧系へのゴミの混入を未然に防ぎ、信頼性を確保。メンテナンスも容易になりました。また、トランスミッション用ラインフィルターの装備により、駆動系のトラブルを防止します。



●**テイルシリンダー配管破損防止**
テイルシリンダー配管をダッシュボード内側に配置。万一、荷物が落下・衝突した場合の破損を防止します。



●**ブレーキパイプ破損防止**
ブレーキパイプをフレームメンバー下部に配置し、破損事故を防いでいます。

●**ICレギュレーター内蔵オルタネーター、ヒューズブルリンク**

ICが電圧を一定に制御し、安定した電力を供給します。また、過電流発生時にも回路の故障を防止します。



●**セジメンターを標準装備(ディーゼル車)**
燃料中に含まれる水分を分離し、噴射ポンプの信頼性を高めます。(5.0~7.0ton車)



車体のすみずみにまでゆきとどいた安心設計

●**ANSIヘッドガードを標準装備**
ANSI(米国規格)をクリアした強化型ヘッドガードを装備。万一、荷が頭上に落下した場合などにも、オペレーターの安全をしっかりと確保します。



●**一体成形ボンネット採用**
一体成形ボンネットの採用により、剛性アップ。また、上面は傾斜があり、水はけが良くサビを寄せつけません。



●**ハロゲンランプを標準装備**
寿命の長いハロゲンランプを採用。高輝度の白色光で暗い所もはっきりと照らし出します。ランプの破損を防ぐランプガードを備えています。



もっと

速く

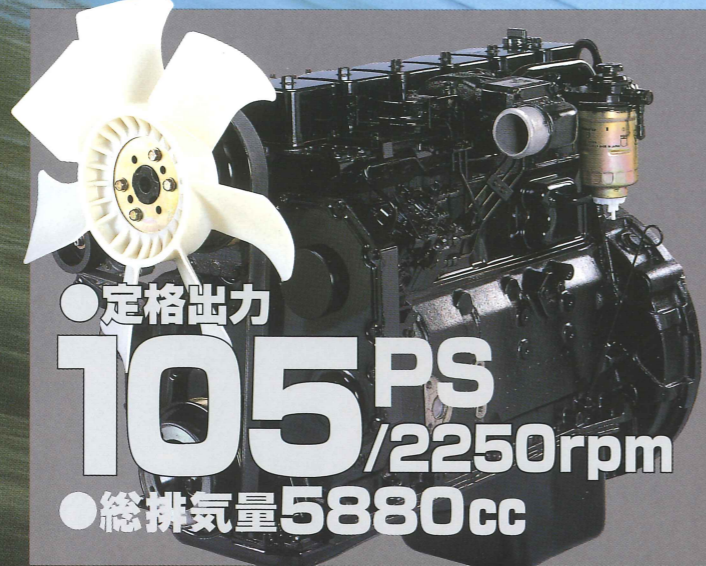
新しい
機動力の実現

性能の源流をつきつめて。
この力感次元が違う。

ハイパワー&クリーン

S6D102E ●パワフル&クリーンなディーゼルエンジン
FD50HD/FD60HD/FD70HD

クラス最大級の排気量とターボチャージャーを装備したことにより、圧倒的なパワーを誇り、力強い走りが得られます。また、低速から高速まで理想的な燃焼を実現するリエントラント型燃焼室の採用などにより、平成15年排出ガス規制をクリア。人と環境に優しいエンジンです。



●定格出力

105 PS / 2250rpm

●総排気量 **5880cc**

●アフタークーラー装着によりパワーアップ—FD80HD

SA6D102E S6D102Eエンジンに水冷式アフタークーラーを装着。全域にわたるエンジントルク量のアップにより、一層パワフルな走りを実現。負荷の高い作業もキビキビと進められ、作業効率がアップします。平成15年排出ガス規制をクリアし、ハイパワーとクリーンを両立しています。

●定格出力 **130PS/2250rpm** ●総排気量 **5880cc**

●パワフルかつサイレント—FG50/FG60/FG70

TB42 優れた燃焼効率による力強さに加え、8カウンタウエイトバランス式クランクシャフトの採用により、卓越した低振動・低騒音を実現。ヒートバランス改善と騒音低減のためプラスチックファンを採用し、また、ブレーキのパキュウム圧を得るためパキュウムポンプを装着しています。

●定格出力 **90PS/2300rpm** ●総排気量 **4169cc**

作業効率を高める卓越した荷役性能

●トップクラスのフォーク上昇、下降スピード
トルクフルでフォークリフト作業に最適なエンジン特性、タンデム・フローディバイダー合流新回路および鋳鉄製タンデムポンプの採用などにより、トップクラスのリフトスピードを実現します。

フォーク上昇速度(無負荷時) **560 mm/秒**
5.0/6.0tonディーゼル車

フォーク下降速度(無負荷時) **580 mm/秒**
5.0/6.0tonディーゼル車

さらに進化した走行・制動能力

●トップクラスの走行スピード、登坂能力
さまざまな現場で作業の効率化に威力を発揮します。

最高走行速度(無負荷時) **32.0 km/h** 33.0 km/h
5.0/6.0/7.0tonディーゼル車 2速時 8.0tonディーゼル車 2速時

最大登坂能力(負荷時) **19.4度** <35.2%>
6.0tonディーゼル車

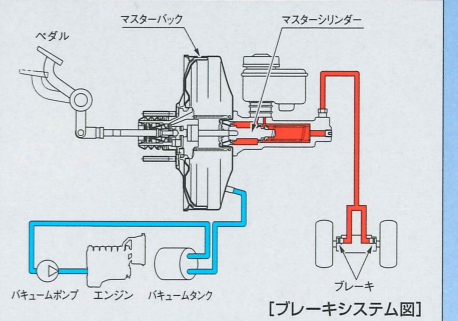
●スムーズな発進加速
トランスミッションにモジュレートバルブを採用。また、電気式2速バルブ、コニカルプレートも装備し、なめらかな、かつ素早い発進加速性を実現しました。

0~20m加速(無負荷時) **5.9 sec**
6.0ton車

●自動変速2速トルコンをオプション設定 (オプション)
前進の1⇔2速切替が自動的に行われるオートマチックトランスミッションをオプション設定。変速操作を気にせず作業に注意を集中でき、効率アップが図れます。

●確実な制動力を誇る
マスターバッグ方式ブレーキ (5.0~7.0ton車)

ブレーキのアシスト装置はパキュウムによるマスターバッグ方式。パキュウム圧のアシストでマスターシリンダーを作動させ、その油圧でホイールシリンダーを作動させるため、優れた制動力を発揮します。エンスト時でも、パキュウムタンクからのアシストで確実な制動力が得られます。また、8ton車は全油圧式パワーブレーキを採用しています。



●小回りスイスイ

小さい最小旋回半径と、軽々と切れるステアリングにより、切り返しが俊敏に行え、サイクルタイム短縮に貢献します。



もっと
楽に

新しい
快適空間の実現

この人エヌマシンの接点をつきつめて。この一体感は次元が違う。



●握りやすい
大型アシストグリップ

●ペダル周辺部を
ラウンド化

●広く、すべりにくい
ワイドステップ

●足もととスツクリの
フラットフロアー

写真はオプション
装着車です



広々とひらけた前後視界

●優れたツメ先視界

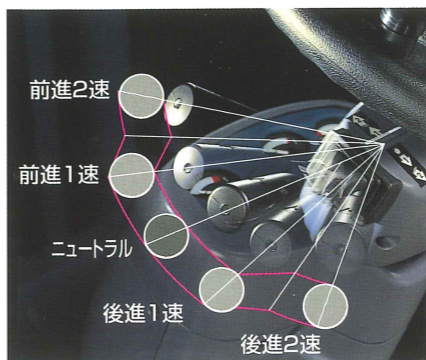
メーターパネルのコンパクト化と取付位置の最適化、2スポークハンドル採用により、フォーク先端の視認性が向上しています。



●卓越した前方視界

インナーマスト中間ステータを廃止し、トラック荷取作業時の視界をアップ。マスト色にはちらつかないグレー系、フォーク色には視認性の良いイエロー系を採用しています。

●フィンガータッチの電気式前後進レバー
前後進切換操作力が60%も軽減。1⇄2速切換もハンドルから手を離さずに指先で軽く操作でき、長時間にわたる作業にも疲れ知らずです。



前後進レバー操作力軽減(当社比)

60%

軽く、確実な操作系

●乗用車感覚のウィンカー・ライト集中一体式レバー
(ウィンカーオートリターン機構付)
乗用車のようにウィンカーレバーとライトスイッチを一体化。ウィンカーオートリターンの採用により、いちいち戻すわずらわしさがありません。



●ひと目でチェックできる集中一体型メーターパネル



- | | |
|-----------|-----------------|
| メーター | セーフティチェッカー |
| ① アワーメーター | ⑤ ブレーキ液量警告灯 |
| ② 水温計 | ⑥ エンジン油圧警告灯 |
| ③ トルク油温計 | ⑦ チャージランプ |
| ④ 置針式燃料計 | ⑧ 運転インジケータ |
| | ⑨ エアクリナー |
| | ⑩ 目詰まり警告灯 |
| | ⑪ ラジエーター水量警告灯 |
| | ⑫ センサター水量インジケータ |
| | (ディーゼル車) |
| | ⑬ パーキングブレーキ |

低騒音・低振動の快適な居住空間

●快適・便利・安心なサスペンション付HSSシート

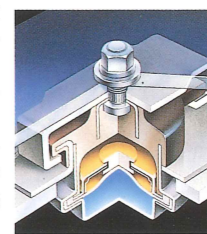
ヒップサポート構造により万が一の場合の腰の横滑りを防ぎ、常に体の重心位置・背面部分をしっかりとホールド。また、車両の傾斜や衝撃を検知すると自動的にシートベルトをロックし、オペレーターの姿勢を保持します。



Hip Supporting & Seat Belt System

●乗り心地がソフトなハイドロリック・キャブ・サスペンション・システム(HCS)

居住空間全体を車体から浮かせ、走行振動を大幅にカット。タイヤによる振動吸収がほとんどないユニークタイヤ(ノーバンクタイヤ)装着時には、特に効果を発揮します。



●トップクラスの静粛性

一体成型ボンネット、低騒音エンジン、その他さまざまな騒音低減設計により、耳ざわりの騒音を大幅に低減させることに成功しました。

5.0~7.0ton
ディーゼル車
オペレーター耳元騒音
(ローアイドル時)

69dB(A)



タイヤ式サスペンション調整機構



快適なリクライニング機構



便利な開閉式収納入れ/メモポケット

●気配り設計



メモバイナダー



多目的ホルダー(オプション)

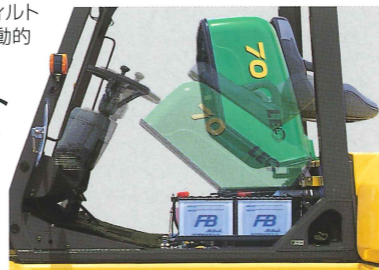
らくらくメンテナンス

●ボンネットオープン時ハンドル運動化

ボンネットオープン時、ハンドルティルトを戻さなくてもOK。ハンドルが自動的に前上方にはね上がります。

●ボンネットサイドを斜めにカット

ボンネットサイドを斜めにカットした、点検しやすい構造。また、フロアプレート立ち上げ部ボンネット一体構造なので、従来のようにフロアプレートを外すことなくラクに整備できます。



●各種保守作業をスピード化

ワンタッチ脱着式フロアプレート、脱着式ラジエーターカバーを装備しています。(5.0~7.0ton車)



ワンタッチ脱着式フロアプレート



脱着式ラジエーターカバー

高い安全性を確保

●ボンネットロック・ボンネットストッパー

ボンネットロックは衝撃によるボンネット浮き上がりを防止。ボンネットストッパーは整備中に不意にボンネットが閉まることを防止します。



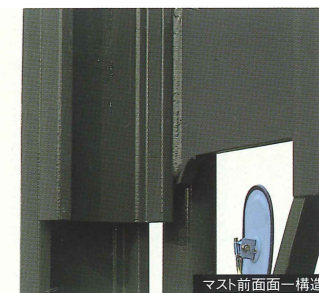
ボンネットロック



ボンネットストッパー

●マスト前面一構造

上下移動するインナーマストがアウターマストと同一面に設定されているため、マスト下降時にトラックの荷台のひっかりを防止し、大切な荷物を傷つけません。(5.0~7.0ton車)



マスト前面一構造

●ダウンセーフティバルブ

万一の油圧配管破損時に、荷の急激な落下を防止します。

