

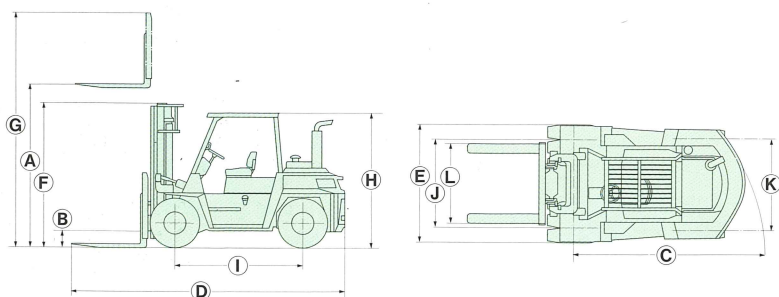
より効率良く作業していただくために、  
三菱では様々な稼働条件に合わせて選べる  
アタッチメント、オプションを用意しています。  
詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



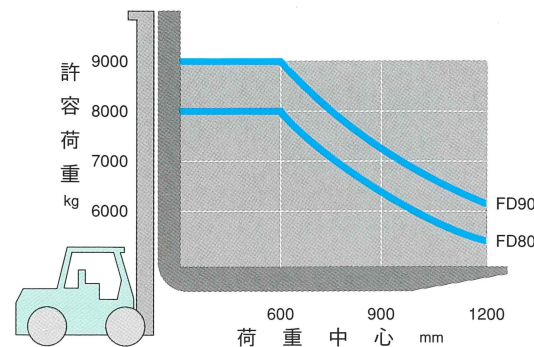
●仕様

諸元	単位	2面図記号	FD80	FD90		
最大荷重	kg		8000	9000		
荷重中心	mm		600	600		
最大揚高	mm	(A)	3000	3000		
フリーリフト	mm	(B)	220	0		
荷揚速度(無負荷時/負荷時)	mm/sec		530/500	430/410		
下降速度	mm/sec		500	400		
マスト傾斜角度(前-後)	度		6-12	6-12		
性能	走行速度					
	前進1速	km/h	10	10		
	前進2速	km/h	27	26.5		
	後進1速	km/h	10	10		
後進2速	km/h	27	26.5			
最小旋回半径	mm	(C)	3740	3835		
最小直角通路幅	mm		3300	3400		
寸法	全長	mm	(D)	5220	5385	
	全幅	mm	(E)	2390	2390	
	全高	マスト下降時マスト高さ	mm	(F)	2775	2970
		マスト上昇時	mm	(G)	4320	4490
	ヘッドガード高さ	mm	(H)	2520	2520	
	ホイールベース	mm	(I)	2580	2580	
	トレッド	前輪	mm	(J)	1820	1820
		後輪	mm	(K)	1750	1750
	最低地上高	マスト下	mm		250	240
		フレーム下	mm		305	305
フォーク	長さ×幅×厚さ	mm		1220×180×60	1220×180×70	
	外幅	mm	(L)	410~1700	770~2030	
エンジン	型式			三菱6D16	三菱6D16	
	総排気量	cc		7545	7545	
	定格出力/回転速度	PS/rpm		131/2200	131/2200	
	最大トルク	kgf·m/rpm		47/1400	47/1400	
タイヤ	前輪			9.00-20-12PR(I)	9.00-20-14PR(I)	
	後輪			9.00-20-12PR(I)	9.00-20-14PR(I)	
車両重量	kg		11100	12880		

●2面図



●許容荷重表



三菱重工業株式会社  
〒100 東京都千代田区丸の内2-5-1 TEL.03(3212)3111(大代表)

お問い合わせは

カタログ注文番号 01196

HG20-FLCML8J1-A-1, (2.0) 95-3, R

三菱重工

三菱フォークリフト

8/9TON

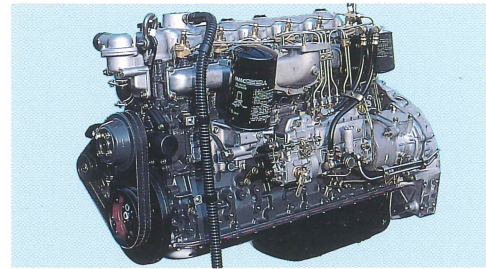
ヘビーデューティなニーズに応える  
クラスを超えた  
高性能。





### クラスを超えたハイパワーエンジン

10トンクラスのパワーに匹敵する131psを誇る直噴式6D16型ディーゼルエンジンを搭載。しかも低速で高トルクが得られるパワー特性で、扱いやすさも群を抜いています。

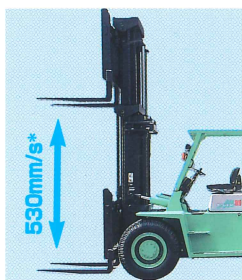


### 電子制御自動2速 パワーシフトトランスミッション

通常走行では「自動2速」、登坂や牽引などトルク重視の作業には「1速固定」と、作業に応じてワンタッチで切り換えられる新開発の電子制御自動パワーシフトトランスミッションを搭載。さらに、3速パワーシフトトランスミッションをオプションで用意。スムーズな変速で作業効率を大幅に向上させます。

### トップクラスのリフティングスピード

トップクラスのリフティングスピードを実現。作業効率を飛躍的に高めると共に、安全で確実な荷さばきをお約束します。



\*FD80無負荷時

### パワーの証、余裕の牽引力

坂路のある現場作業も、クラス最大(FD90 3速T/M)の牽引力で負荷時でも高い機動性を確保。

**FD90(3速T/Mオプション) 6,950kg**

- 最適なパワーラインマウントの採用とフルインシュレーションにより、騒音や振動を大幅に低減。
- エンジンの耐久性を高めるサイクロン式エアクリーナ
- 三菱独自の合理的なクーリングシステム

### 軽やかタッチの電気式シフトレバー

前進/後進のシフト切り換えは、軽やかタッチで確実に切り換えられるフィンガーコントロールタイプの電気式シフトレバーを新たに開発・採用。しかも、シフトレバーがニュートラルのポジション以外ではエンジンの始動ができないニュートラルスターターシステムにより、万一の誤発進を防ぎます。



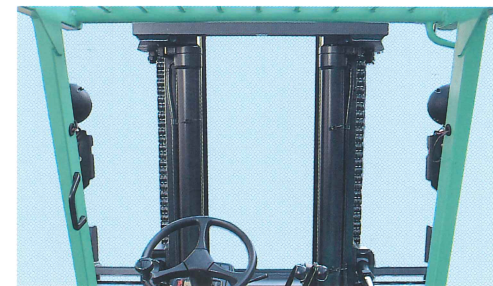
### フルハイドロリック・パワーステアリング

苛酷な作業時でも軽やかな理想的なパワーステアリングです。フォークリフト特有の据え切りや切り返しなどもスムーズにハンドリングできます。また、ステアリングのリンク部のシンプル化を図り、一層の信頼性向上を実現しています。



### 10トン車なみのワイドな視界

10トン車なみのワイドな視界が得られるパラマラストとフォークキャリアッジを採用し、安全性、作業性が一段と向上。また、マストの強化と大径の樹脂性マストサポートブッシュの採用により、ヘビーデューティな連続作業にも抜群の信頼性を確保しています。



### クラス最大の250ℓ大容量燃料タンク

一回の給油で長時間作業がこなせるクラス最大の大型燃料タンクを装備。給油サイクルが大幅に延長されます。

- バータイプのフォークを標準装備。
- 下降速度が調整できる可変式フローレギュレータバルブ。
- 上方排気を標準装備。

# PRO SPEC.



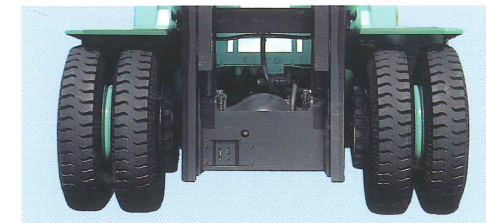
総排気量	<b>7545cc</b>
定格出力	<b>131ps/2200rpm</b>
最大トルク	<b>47kgf・m/1400rpm</b>
最高速度	<b>27.0km/h (FD80・2速T/M)</b> <b>33.5km/h (FD80・3速T/M)</b> <b>26.5km/h (FD90・2速T/M)</b> <b>33.0km/h (FD90・3速T/M)</b>

\*すべて無負荷時 \*3速T/Mはオプション

**頑強なボディやマスト、  
低重心設計による抜群の車体安定性、  
そしてクラスを超えた131psの高出力エンジンなど、  
すべてが港湾、石材、木材、金属、鉄鋼などの  
中量物荷役現場での作業を余裕でこなすプロ仕様。  
また、9トンクラスが国内初登場。  
ますます充実する三菱フォークリフトです。**

### 左右安定性を大幅に向上させる ワイドトレッド

ワイドトレッドの採用により、車両の左右安定性が一段と向上。ハードワークも安全にこなすことができます。



### 高信頼を誇る独自の油圧システム

既に多くの採用実績で定評のある容積効率の高いプレッシャーローディング方式による高効率のギアポンプと、オイルの清浄度を保つ高性能フィルターを組み込んだハイドロリックタンクを装備した三菱独自の油圧システムを採用。

### リフトの急降下を防ぐ ダウンセーフティバルブ

万一、リフトホースに亀裂などが生じて、リフトの急降下を防止するダウンセーフティバルブを装備。これにより、積み荷破損などの事故を防ぐことができます。

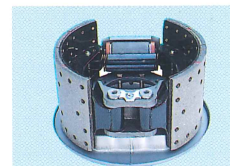
### 快適な乗り心地のサスペンションシート

抜群の座り心地で、しかも路面等の振動からオペレータを確実にガード。長時間作業にも疲れを感じさせません。



### 人にやさしいノンアスベストの ブレーキライニング

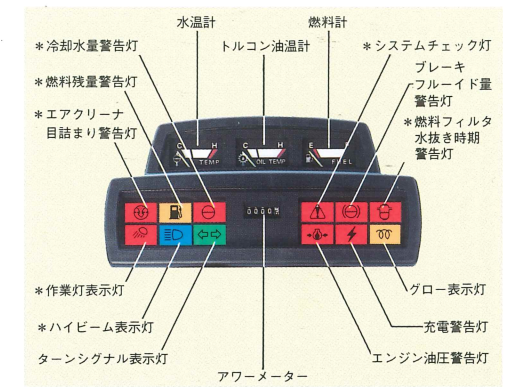
ノンアスベストのブレーキライニングを採用。環境を大切に考える三菱の姿勢が、ここにも現われています。



- 万一のマスト傾斜による荷物落下を防止するチルトロックバルブ。
- 頭上の安全を確保する堅牢なヘッドガード。
- ハードな作業に耐えるヘビーデューティ仕様のアクスル。
- エンジンにやさしいアンチリスタータスイッチ
- ワンタッチで確実に車輪がロックできるパーキングブレーキ。

### 作業状態が一目で分かるOKモニター搭載

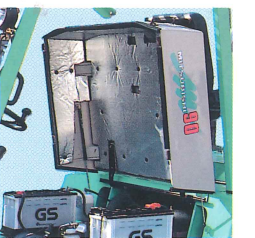
見やすさを最優先させた新型のインストルメントパネルを採用。作業中でもデータが瞬時に読み取れる視認性の高い各種メータと、車両の状態がインジケータによる警告表示で一目でチェックできるOKモニターが機能的にレイアウトされ、夜間作業のための便利なイルミネーション機能も内蔵しています。



\*印はオプション

### ワンタッチオープンエンジンカバー

フルオープンタイプのエンジンカバーの開閉は、ガスアシストスプリング方式によってワンタッチでOK。毎日の点検・整備が非常に簡単に行えます。



### 点検・整備の簡単なラジエータ回り

工具なしで容易に開閉できるラジエータカバーの採用で、ラジエータ回りの点検・整備が簡単に行えるよう配慮された設計となっています。また、冷却水の残量が一目でチェックできるラジエータリザーブタンクも装備されています。



- ワンタッチ着脱のフロアプレート。
- テンション自動調整機構付ファンベルト。
- ワンタッチでストップできる燃料コック。
- リアアクスルの給油、調整箇所を大幅に削減。