



- フォークがフロントブラケット(フィンガバー)ごと左右いずれも360°連続無段に回転しますが、フォークまたはハレット上の扱い物をスイングして前出ししたり、フォーク差し込み付のボクワスやバケツとの組合せでバラ物・液状物・生コなどの運搬、サイドランプ作業が容易に行えます。
- 引込み式の回転フォークは、アタッチメントの一部がマスト内に収納しているため、ロードセンターが短く取り扱い容量のアップを実現した高荷重タイプです。引掛け式も設定しています。

VM3007(2.5t標準機)		引込み式・引掛け式	
● 最大荷重 (kg)	2500	● 最大荷重 (kg)	4300
FG(D)10	800(700)	FD60	(4300)
F(H)GD/PHGE15	1250(1200)	FD70	(5100)
F(H)GD/PHGE18	1500(1500)	FA240	1750(1650)
F(H)GD/PHGE20	1750(1650)	FA240	2300(2100)
F(H)GD/PHGE25	2300(2100)	FA300	2750(2500)
F(H)GD/PHGE30	2750(2500)	FB10	800(700)
FD35	(2750)	FB15	1950(1800)
FG(D)35	3100(3000)	FB30	2300(2100)
FG(D)40	3500(3300)	FB35	2500(2300)
FD45	4000(3500)	FB55	2750(2500)
● 荷車中心 (mm)	4300	FB55	(2750)
● 荷車半径 (mm)	4300	FG(D)35~FG(D)60	500

①エンジン車(1~3車)、アタッチメント(1~3車)、ハンドル車(1~3車)の引掛式は、VFM、VFMHも設定しています。
 ②エンジン車(1~3車)、アタッチメント(1~3車)の引掛式は、VFM、VFMHも設定しています。
 ③フォーク仕様は、機種によっては3~4種構成になっています。



- 物流の効率向上とコスト低減を実現するシートバルコシステムです。このシステムを変えるロードリッシュュブルは、1本のレバー操作でシートバルコを「ひねる」「引込む」「荷物を押し出す」「リレットを離す」の一連のクリップ作動とフル作動を効率よくやっつけます。すべてリテーナーおよびサイドシフト装置付ですからキキ細かい作業が行えます。
- 扱い物も米麦類、肥料、青果物、食料品、水産物、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。
- 米麦用、青果用、ハンニング用を設定しています。

車種	米麦用 (90kg)		ハンニング用	
	F(H)GD/PHGE15	F(H)GD/PHGE18	F(H)GD/PHGE15	F(H)GD/PHGE18
最大荷重 (kg)	1100	1300	750	950
アタッチメント (mm)	800~1240	800~1240	800~1210	800~1210
フォーク間隔 (mm)	1170	1170	1220	1220
フォーク幅 (mm)	100	100	100	100

①米麦用の本体仕様は、標準のエンジン車(2)で換装、ハンドル車(2)で換装可能です。
 ②米麦用(2)~3車には、VFM用、青果用、ハンニング用の1.5~2.5車には、VFMHも設定しています。



- フォークが前方に移動できる構造になっており、所定の場所に扱い物を置きたいが、障り物などによって車体が近寄れないとき、その他リーチを必要とする作業などに便利です。
- 構造は、伸縮するバタックラフが車体側ブラケットに取り付けられ、その先にフィンガバーとフォークが装着されています。
- シングルリンク式とダブルリンク式があります。またサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

VM3007(2.5t標準機)		引込み式	
● 最大荷重 (kg)	2500	● 最大荷重 (kg)	4300
F(H)GD/PHGE20	1450~1700(1400~1400)	F(H)GD/PHGE25	1750~2000(1700~1700)
F(H)GD/PHGE25	1750~2000(1700~1700)	F(H)GD/PHGE30	2000~2500(1950~1950)
F(H)GD/PHGE30	2000~2500(1950~1950)	F(H)GD/PHGE35	2300~2800(2250~2250)
● 荷車中心 (mm)	4300	● 荷車半径 (mm)	4300

①ハンドル車(1)~3車、アタッチメント(1)~3車、ハンドル車(1)~3車は、標準の他に仕様があります。
 ②フォークは、標準の他に仕様があります。

- フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。積重ねたビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速で走行・運搬できます。
- 押え範囲も標準形と各種の広範囲形状を用意しています。また2~3車にはサイドシフト機構付のアタッチメントも設定しています。

VM3007(2.5t標準機)		引込み式	
● 最大荷重 (kg)	2500	● 最大荷重 (kg)	4300
FG(D)10	850	FA250	2850
F(H)GD/PHGE15	1350	FA300	3200
F(H)GD/PHGE18	1600	FB10	850
F(H)GD/PHGE20	1850(1450)	FB15	1950
F(H)GD/PHGE25	2350(1900)	FB20	2350
F(H)GD/PHGE30	2850(2200)	FB25	2550
FA200	1850	FB30	2800
● 荷車中心 (mm)	4300	● 荷車半径 (mm)	4300
● 押え長さ (mm)	1200~1800	● 押え幅 (mm)	650~850

①ハンドル車(1)~3車、アタッチメント(1)~3車は、標準の他に仕様(標準は4種)があり、その他は、ハンドルも仕様があります。
 ②アタッチメント(2~3車)は、サイドシフト機構付です。

- 荷の中心部に穴があるもの、例えばコイル、自動車タイヤ、筒筒状に巻いた荷物などを荷役するのに最適なアタッチメントです。

VM3007(2.5t標準機)		引込み式	
● 最大荷重 (kg)	2500	● 最大荷重 (kg)	4300
FG(D)10	1000	FG(D)35~FB55	3900
F(H)GD/PHGE15	1500	FG(D)40	4000
F(H)GD/PHGE18	1750	FB35	4500
F(H)GD/PHGE20	2000	FB40	5000
F(H)GD/PHGE25	2500	FB45	5500
F(H)GD/PHGE30	3000	FB50	6000
● 荷車中心 (mm)	4300	● 荷車半径 (mm)	4300
● ラム長さ (標準全長) (mm)	1200~1800	● ラム幅 (標準全長) (mm)	650~850
FG(D)10/PHGE15~18	900x315	FG(D)35~FB55	900x410
FG(D)10/PHGE20~25	900x410	FG(D)40	1200x410
FG(D)10/PHGE30	1200x410	FG(D)35~FB55	1200x410

①ハンドル車(1)~3車、アタッチメント(1)~3車は、標準の他に仕様(標準は4種)があり、その他は、ハンドルも仕様があります。
 ②アタッチメント(2~3車)は、サイドシフト機構付です。



● オプション装着車

- 構造は、フィンガバーに特殊な形状をした逆U形アームを取り付け、その先にフォークを取り付けています。フォークを下から差し込みやすい重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げて搬送作業を行います。

VM3007(2.5t標準機)		引込み式	
● 最大荷重 (kg)	2500	● 最大荷重 (kg)	4300
FG(D)10	1000	F(H)GD/PHGE30	2850
F(H)GD/PHGE15	1500	F035	2850
F(H)GD/PHGE18	1750	FG(D)35	3000
F(H)GD/PHGE20	2000	FG(D)40	4000
F(H)GD/PHGE25	2500	● 荷車中心 (mm)	4300
● 荷車半径 (mm)	4300	● クレーンアーム (標準全長) (mm)	1200~1800
● クレーンアーム (標準全長) (mm)	1200~1800	FG(D)10/PHGE15~18	900x410
FG(D)10/PHGE20~25	900x410	FG(D)10/PHGE30	1200x410
FG(D)10/PHGE30	1200x410	FG(D)35~FB55	1200x410

①ハンドル車(1)~3車、アタッチメント(1)~3車は、標準の他に仕様(標準は4種)があり、その他は、ハンドルも仕様があります。
 ②フォークは、標準の他に仕様があります。



● ダブルリンク式