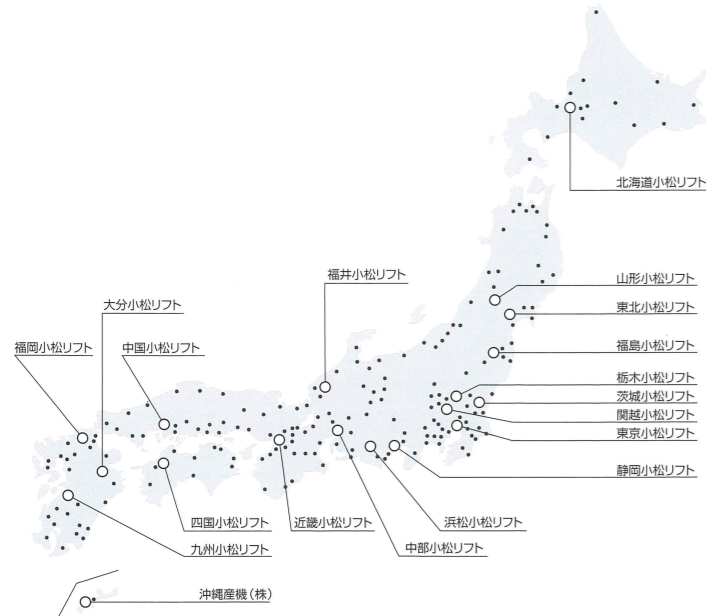


万全を期したサポート体制

全国を網羅するサービス網

北海道から沖縄まで、キメ細かなサービス網が充実。お客様のご要望に的確・迅速にお応えするために、販売店19社、サービス拠点約210カ所のネットワークで、万全のサービスを提供します。



専門工場での定期検査・整備

■有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。小松リフトのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるので、安心です。

■最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。

■安心の点検サービスを提供

マシンのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる、月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実した小松リフトにおまかせください。

月次検査 ——— 月1回の定期自主検査

特定自主検査 ——— 年1回の定期自主検査

■万全の信頼性

マストやボディのみならず、油圧機器やエンジンの耐久性向上、ブレーキライニングの強度アップなどメカニズムの信頼性にも万全を期しています。高性能をいつまでも。保証期間の長さも、信頼性の証です。

保証期間 12ヵ月または1200時間

ISO 9001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、品質保証に関するISO(国際標準化機構)9001認証取得工場です。

ISO 14001 認証工場



フォークリフト、ショベルローダ等の産業車両を製造する小松フォークリフト・栃木工場は、環境マネジメントシステムに関するISO(国際標準化機構)14001認証取得工場です。

小松リフト

小松フォークリフト株式会社
本社 〒107-8474 東京都港区赤坂2-3-4
[URL] <http://www.lift.co.jp>

- 本カタログの内容は2004年1月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 排出ガス規制上、車検を取得される場合(大特車)、装着できないオプションがございます。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせご相談は下記販売店へ。

注意

- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。



KF0-AAA-E202 GAUR・EX (041031) YCOM

KOMATSU

GAUR

Diesel Forklift Trucks

10t/11.5t/13.5t/15tコンパ/16tコンパ

平成15年排出ガス規制対応



KOMATSU FORKLIFT

強さにも、速さにも、磨きをかけて、 ガウル新登場。

パワーがあるから、ゆとりが生まれる。
スピードが速いから、作業が進む。強靱だから、信頼できる。
仕事をもっと力強く、気持ちよく、効率良く・・・。
クラス最強のエンジンから、スイッチひとつのデザインにいたるまで、
その全身に注ぎ込まれた小松リフトのテクノロジーが、
フォークリフトに、また新しい進化をもたらした。
仕事に強く、人に優しいガウル、新登場。



2 **10t/11.5t/13.5t/15t** コンパ
外車 / **16t** コンパ
外車

Diesel Forklift Trucks

GAUR

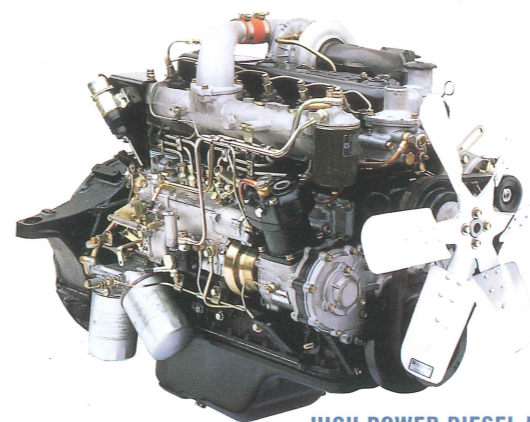
群を抜く、強さと速さ、
ガウルが作業効率を極める。



POWER

強さと速さを極めた、クラストップのパワー&トルク。
クリーンで静かな直噴ディーゼルエンジン。

大幅なパワーアップを実現しながら、同時に平成15年排出ガス規制をクリアしたクリーンな6BG1T型直噴ディーゼルエンジンを採用。定格出力165psという群を抜く動力性能を発揮します。



HIGH POWER DIESEL ENGINE
6BG1T
排出ガス規制対応エンジン

■クラストップの高出力エンジン

165 定格出力
ps/2150rpm

59 最大トルク
kg・m/1800rpm

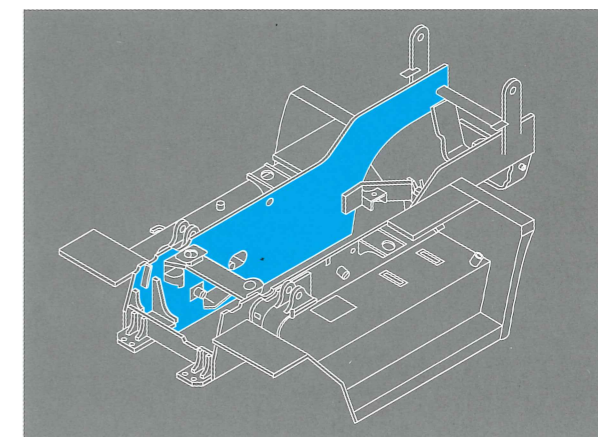
■クラス最速の発進加速

6.2 加速性能
FD100
秒 (0~20m)

STRENGTH

鍛え抜かれた強靱なボディ構造。
荷役性能を向上させる高剛性フレームを採用。

分厚い鋼板一枚で構成されたメインフレーム構造により、すえ切り、旋回、および路面の凹凸によるねじれ剛性を強化。優れた車両の耐久性と荷役性能を発揮します。



安心感と信頼性を支える高強度のマスト構造。

外側マストには圧延レールを採用。さらに各箇所的大型サイズのパーツを用いることで、きわめて高い強度と耐久性を実現しています。



MANEUVERABILITY

流れるようにスムーズな走り。オペレーターの
疲労を軽減する3速オートミッションを新たに搭載。

煩わしい変速操作からオペレーターを開放します。変速速度は好みに応じて自由に設定可能。変速時のショックも少なく、パワフルなエンジンとの相乗効果によって、トップクラスの機動力を実現しました。

走行スピード
32 km/h
(無負荷3速時/FD100)

登坂能力
38 % (21度)
FD100

安全性と機動力をさらに高めるために、
制動力に優れたエア式ブレーキを採用。

ブレーキ倍力装置にエアオーバーハイドロリックブレーキ方式を採用。常に安定した制動力を発揮します。

スピーディで効率的な作業を実現する
クラストップのリフトスピード。

新油圧回路(ロードセンシングバルブ)を採用。さらに大容量タンデム油圧ポンプ(10t~16t共通)の油量効率を最適化することで、負荷時、無負荷時ともに、トップクラスのリフトスピードを実現。スピーディで効率的な荷役作業を実現します。

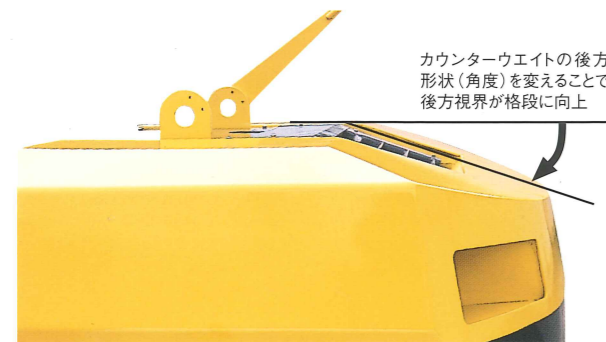
リフトスピード
520 mm/s (無負荷時/FD100) **495** mm/s (負荷時/FD100)

良好な視界、疲れ知らずの乗り心地と操作性。
すべては使う側の視点から。



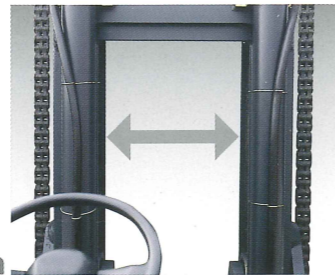
VISIBILITY

リヤのウェイト形状の改良とマスト内幅の拡大で
後方前方視界が格段に向上。



リヤウェイト後部の形状の改良で、これまで死角となっていた車両後方の視界が拡大。さらにチェーンをマスト外側に配置することで、マスト内幅も642mm (FD100)に拡大。安全性の基本である良好な視界を確保しています。

マスト内幅
642mm
(FD100/ダブルマスト)



SERVICEABILITY

給油の手間を省く大容量燃料タンク。

大容量タンクは給油の手間を低減し、長時間運転を可能にしました。また、視認性に優れた燃料・作動油点検窓を装備し、燃料とオイルの残量、オイルの汚れを確実にチェックすることができます。



燃料タンク容量
260L
FD100/FD115
280L
FD135/FD150E/FD160E

整備性を高めるボルトレスフロアプレート、
サイドカバーとワンタッチ開閉式のボンネット。



煩わしい交換作業から解放される、
ダスト自動排出装置付きエアクリーナー。

吸気中のほこりを自動的に排出し、フィルターエレメントの目詰まり頻度を低減します。さらに吸気効率も高まり、エレメント交換までの時間も大幅に延長します。



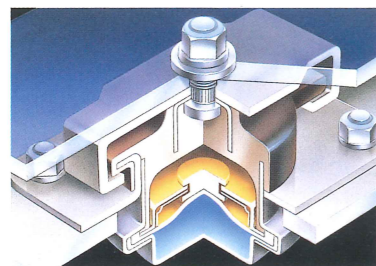
ラジエーター液量を一定に保ち、給水の手間を省くリザーブタンク。



COMFORT

まるで乗用車感覚の快適さ。
独自のハイドロリック・フルフロート運転席。

油圧サスペンションによって運転席を車体から浮かせてマウントする、小松リフトだけのハイドロリック・サスペンション・フルフロートシステム。走行振動が大幅に吸収され、オペレーターへの疲労を低減します。



Hydraulic Cab Suspension

徹底的な遮音対策を施し、周囲にもオペレーターにも優しい低騒音設計。**69**ローアイドル時 dB (A)

どんな体格の人にもジャストフィット、
リクライニング付きサスペンションシート。

体重に合わせたサスペンション調整をはじめ、シートの前後位置と高さ調整、リクライニング機能など、オペレーターの体格を問わない快適性を発揮します。



視認性に優れ、安全性の向上にも貢献する
集中一体メーターパネル。



乗用車感覚のオートリターン式
ウィンカーライト集中一体レバー。

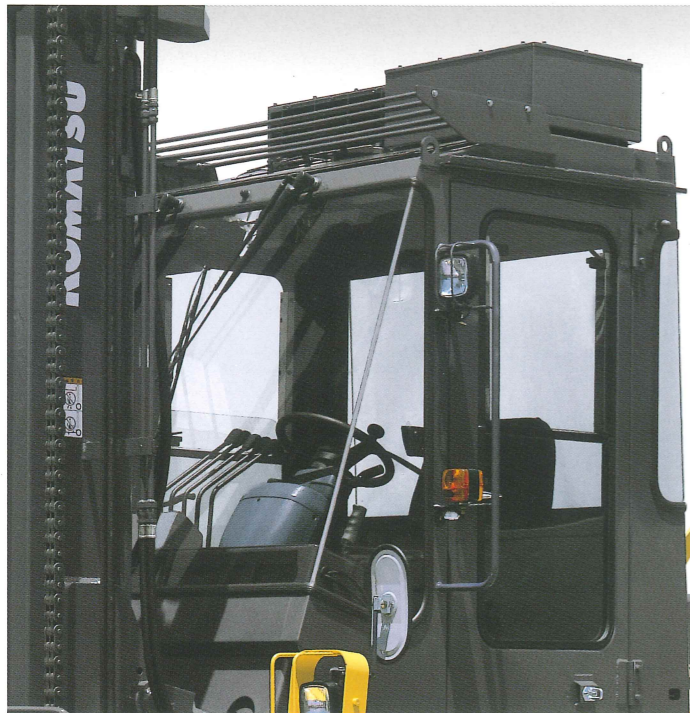


オペレーターの体格に合わせて
角度を調整できるティルトハンドル。



あらゆる作業環境に適応する多彩なアタッチメントオプション。

スチールキャビン

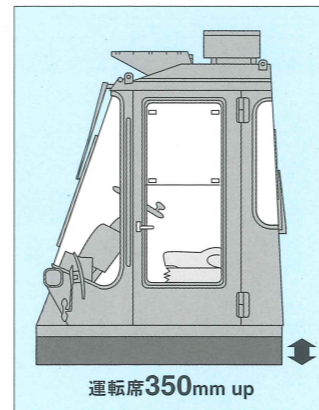


条件の厳しい現場でも広い視界を確保し、快適で静かな作業環境を実現。

- フロントとリヤのコーナー部をガラスにして、さらに広い視界を確保。
- ワンタッチ・ドアロック解除レバーを装備。
- エアコン(オプション)はキャビン上に装備し、運転操作スペースを拡大。
- 扱い荷物によっては、視点を高めたハイマウント式キャビンも選択可能。



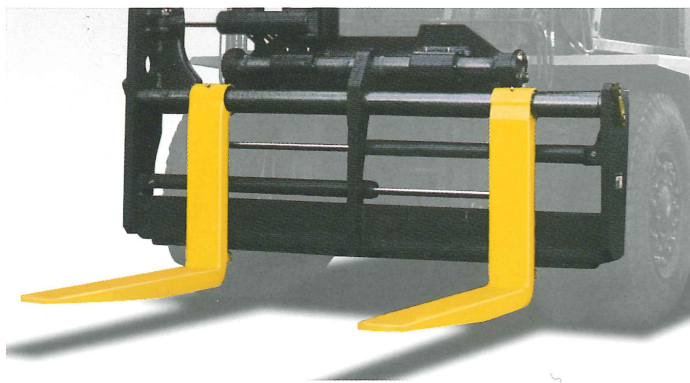
エアコン



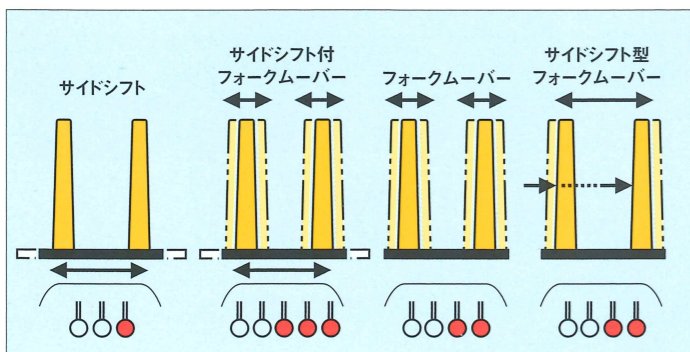
ハイマウント式キャビン
運転席350mm up

※ 補助前照灯、エアコンはオプションです。

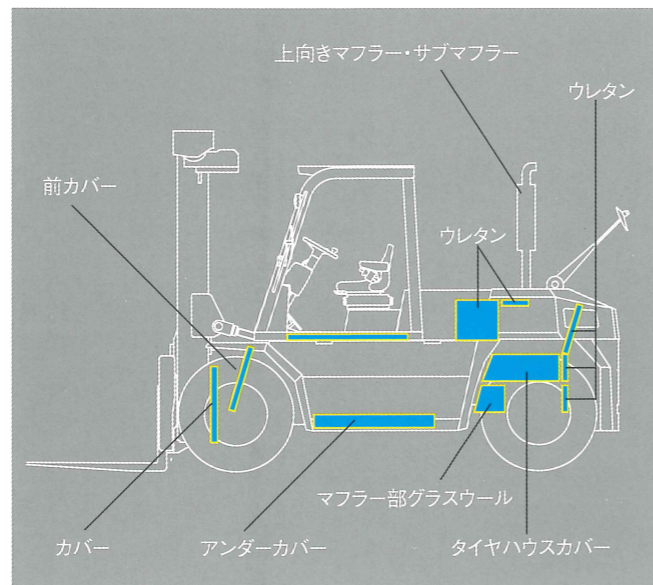
サイドシフト・フォークムーバー



前方視界が向上し、位置決めもスムーズ。



低騒音仕様車



周辺環境も静か!オペレーターも静か。

- 車両各部にさらなる騒音対策を施した低騒音仕様を設定。
- 住宅近隣現場や屋内稼働現場、騒音を気にする現場や長時間作業にも最適。

おすすめアタッチメント・オプション

	鉄道コンテナ荷役の現場	船内荷役の現場	埠頭荷役の現場	工事等屋内荷役の現場	ゴミ、ほこりの多い現場	熱環境の厳しい現場
サイドシフト	○	○		○		
サイドシフト付フォークムーバー		○	○			
サイドシフト型フォークムーバー	○	○	○	○		
スチールキャビン	○	○	○	○	○	○
ハイマウント式キャビン	○		○			
エアコン	○	○	○	○	○	○
前面ガラス		○	○	○	○	○
回転シート	○	○	○			
キー付燃料キャップ		○	○			
プリクリーナー	○	○		○	○	
上向きマフラー	○	○		○		
粗目ラジエーター		○			○	○
湿式ブレーキ	○	○			○	○
防熱カバー						○
耐熱ホース						○
荷重計	○	○	○	○		
補助前照灯	○	○	○			
後照灯	○			○		
回転灯	○	○	○	○		

アタッチメント・オプション

モデル	FD100-7	FD115-7	FD135-7	FD150E-7	FD160E-7
低騒音仕様車	○	○	○	○	○
鉄道コンテナ荷役仕様車	—	○	—	—	—
サイドシフト	○	○	○	○	○
サイドシフト付フォークムーバー (油圧式・別動)	○	○	○	○	○
フォークムーバー (油圧式・別動)	○	○	○	○	○
サイドシフト型フォークムーバー (油圧式・複動)	○	○	○	○	○
ヒンジドフォーク	○	—	—	—	—
スチールキャビン	○	○	○	○	○
スチールキャビン (ハイマウント式)	○	○	○	○	○
前面ガラス	○	○	○	○	○
エアコン	○	○	○	○	○
ヒーター	○	○	○	○	○
回転シート	○	○	○	○	○
キー付燃料キャップ	○	○	○	○	○
外気導入エアークリーナー (プリクリーナー付) ☆	○	○	○	○	○
プリクリーナー ☆	○	○	○	○	○
ダブルエレメントエアークリーナー ☆	○	○	○	○	○
上向きマフラー ☆	○	○	○	○	○
粗目ラジエーター	○	○	○	○	○
トルコン右シフトレバー	○	○	○	○	○
湿式ブレーキ	○	○	○	○	○
空冷ファン付ドラムブレーキ	○	○	○	○	○
集中油圧測定装置	○	○	○	○	○
マストティルトゲージ	○	○	○	○	○
補助前照灯	○	○	○	○	○
後照灯	○	○	○	○	○
回転灯 (黄・赤・青)	○	○	○	○	○

☆排出ガス規制上、車検を取得される場合(大特車)、装着できないオプションがございます。詳細は最寄りの小松リフト販売店におたずねください。

主な装備

- ハイドロリック・サスペンション・フルフロート
- サスペンション付リクライニングシート
- テイルハンドル
- 3速オートミッション
- 電気式前後進レバー
- 電気式3速チェンジレバー
- ウイinker・ライト集中一体レバー
- ウイinkerオートリターン機構
- フルオープンステップ
- 前後雨桶付ヘッドガード
- 集中一体メーターパネル
- セーフティーチェッカー
- ニュートラルセーフティー機構
- エンジンキーストップ
- バックブザー
- ボタン解除式パーキングブレーキ
- エアオーバーハイドロリック式ブレーキ
- ノンアスベストブレーキライニング
- ラジエーターリザーブタンク
- バックミラー
- ガススプリング式ボンネットステー
- リヤアンダーミラー



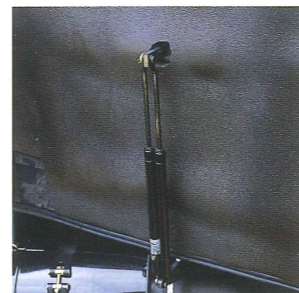
フルオープンステップ



ボタン解除式パーキングブレーキ



前後雨桶付ヘッドガード



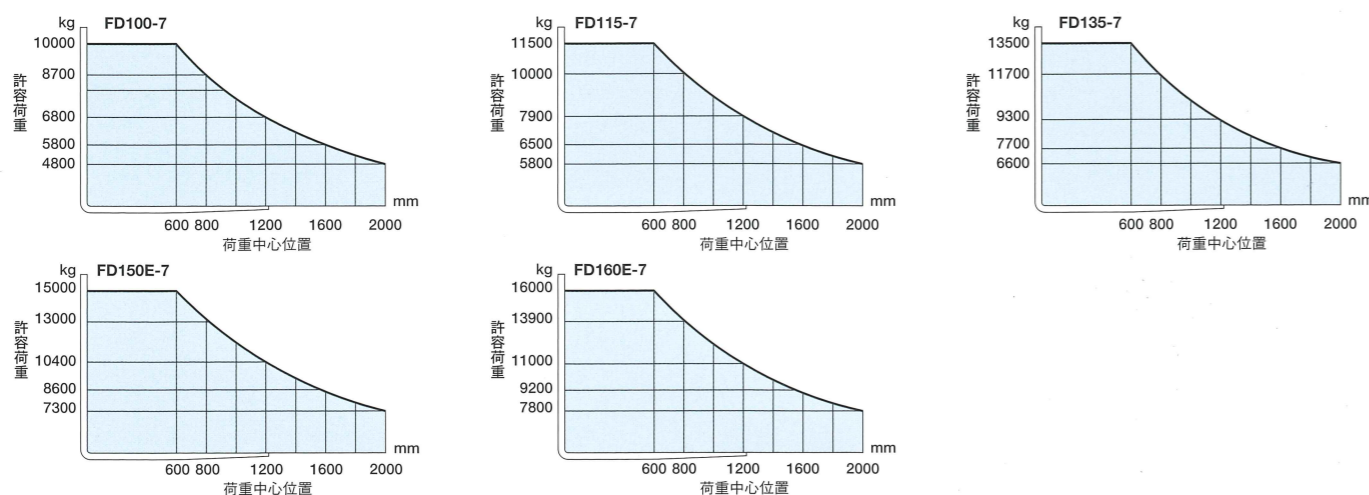
ガススプリング式ボンネットステー

マスト揚高別最大荷重・全高 (ダブルマスト、荷重中心600mm時)

モデル	FD100-7		FD115-7		FD135-7		FD150E-7		FD160E-7	
最大揚高	最大荷重	マスト全高 (下降時/上昇時)	最大荷重	マスト全高 (下降時/上昇時)	最大荷重	マスト全高 (下降時/上昇時)	最大荷重	マスト全高 (下降時/上昇時)	最大荷重	マスト全高 (下降時/上昇時)
2800mm	10000kg	2790/4200mm	11500kg	3060/4470mm	13500kg	3070/4480mm	15000kg	3170/4580mm	16000kg	3190/4600mm
3000mm	10000kg	2890/4400mm	11500kg	3160/4670mm	13500kg	3170/4680mm	15000kg	3270/4780mm	16000kg	3290/4800mm
3300mm	10000kg	3040/4700mm	11500kg	3310/4970mm	13500kg	3320/4980mm	15000kg	3420/5080mm	16000kg	3440/5100mm
3500mm	10000kg	3140/4900mm	11500kg	3410/5170mm	13500kg	3420/5180mm	15000kg	3520/5280mm	16000kg	3540/5300mm
3700mm	10000kg	3240/5100mm	11500kg	3510/5370mm	13500kg	3520/5380mm	15000kg	3620/5480mm	16000kg	3640/5500mm
4000mm	10000kg	3390/5400mm	11500kg	3760/5770mm	13500kg	3770/5780mm	15000kg	3770/5780mm	16000kg	3790/5800mm
4500mm	10000kg	3740/6000mm	11500kg	4010/6270mm	13500kg	4020/6280mm	15000kg	4020/6280mm	16000kg	4040/6300mm
5000mm	10000kg	4140/6650mm	11500kg	4460/6970mm	13500kg	4470/6980mm	15000kg	4470/6980mm	16000kg	4490/7000mm
5500mm	9000kg	4440/7200mm	10000kg	4710/7470mm	12000kg	4720/7480mm	13500kg	4720/7480mm	14500kg	4740/7500mm
6000mm	8000kg	4690/7700mm	9000kg	4960/7970mm	11000kg	4970/7980mm	12000kg	4970/7980mm	13000kg	4990/8000mm

標準ダブルマスト

許容荷重表



主な仕様

モデル		FD100-7	FD115-7	FD135-7	FD150E-7	FD160E-7	
車台型式	単位 記号	M217	M217	M218	M218	M218	
性能							
最大荷重	kg	10000	11500	13500	15000	16000	
荷重中心	mm	600	600	600	600	600	
最大揚高	mm A	3000	3000	3000	3000	3000	
マスト傾斜角(前/後)	度	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
フォーク上昇速度	負荷時 m/s	495	450	370	345	335	
	無負荷時 m/s	520	475	395	365	360	
最高走行速度 (前後進・無負荷時)	1速 km/h	9	9	9.5	9.5	10	
	2速 km/h	20	21	21	21	21.5	
	3速 km/h	32	32	32.5	32.5	33	
最大けん引力	kg・f(kN)	11400 (112)	11040 (108)	10740 (105)	10680 (105)	10200 (100)	
最大登坂能力	%(度)	38.3 (21)	32 (18)	28.3 (15.5)	25 (14)	23 (13)	
最小旋回半径(最外側)	mm B	4000	4000	4300	4350	4500	
実用直角通路幅	mm C	3640	3660	3940	3960	4030	
実用直角積付通路幅	mm D	6115	6135	6460	6520	6670	
車両寸法・重量							
全長	mm E	5465	5485	5860	5920	6020	
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm F	4245	4265	4640	4700	4800	
全幅	mm G	2280	2310	2410	2410	2480	
全高	マスト下降時(ヘッドガード)	mm H	2780	2800	2810	2810	2830
	マスト下降時(マスト)	mm I	2890	3160	3170	3270	3290
	マスト最大揚高時	mm J	4400	4670	4680	4780	4800
フォーク長さ×幅×厚さ	mm K×L×M	1220×170×75	1220×185×75	1220×185×80	1220×190×85	1220×210×85	
フォーク開き幅	mm N	410~2140	440~2140	440~2200	470~2200	510~2200	
軸距(ホイールベース)	mm O	2800	2800	3100	3100	3100	
輪距(トレッド)	前輪 mm P	1700	1700	1770	1770	1770	
	後輪 mm Q	1900	1890	1890	1890	1870	
フロントオーバーハング	mm R	695	715	740	750	750	
タイヤサイズ	前輪(ダブル)・後輪(シングル)	9.00-20-14PR(I)	10.00-20-14PR(I)	11.00-20-14PR(I)	11.00-20-16PR(I)	12.00-20-16PR(I)	
最低地上高(マスト下端)	mm	250	250	260	250	270	
ヘッドクリアランス(座席~ヘッドガード)	mm	1060	1060	1060	1060	1060	
車両重量	kg	12800	14200	15400	16500	17050	
エンジン							
型式名称		いすゞ6BG1T	いすゞ6BG1T	いすゞ6BG1T	いすゞ6BG1T	いすゞ6BG1T	
総排気量	cc	6494	6494	6494	6494	6494	
定格出力	PS/rpm(kw/rpm)	165/2150(121/2150)	165/2150(121/2150)	165/2150(121/2150)	165/2150(121/2150)	165/2150(121/2150)	
最大トルク	kg・m/rpm(Nm/rpm)	59/1800(580/1800)	59/1800(580/1800)	59/1800(580/1800)	59/1800(580/1800)	59/1800(580/1800)	
燃料タンク容量	ℓ	260	260	280	280	280	
その他							
変速操作方式		オートランスミッション	オートランスミッション	オートランスミッション	オートランスミッション	オートランスミッション	
常用ブレーキ形式		エア式	エア式	エア式	エア式	エア式	

※実用直角通路幅・実用直角積付通路幅は、JIS規格に従い理論最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。※最大けん引力・最大登坂能力は、JIS規格に従った測定方法での数値を記載しています。

寸法図

