 三菱重工

# 三菱フォークリフト 10~15ATON

さらにパワフル & セイフティ。  
重量物荷役をスピーディにこなす  
スーパーヘビー仕様。



 三菱重工業株式会社 汎用機・持車事業本部  
産業車両営業部フォークリフト課 神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1656

お問い合わせは

カタログ注文番号 01247

HG20-FLC15AJ1-B-0, (3.0) 00-9,R



重量物を余裕でこなすハイパワー。

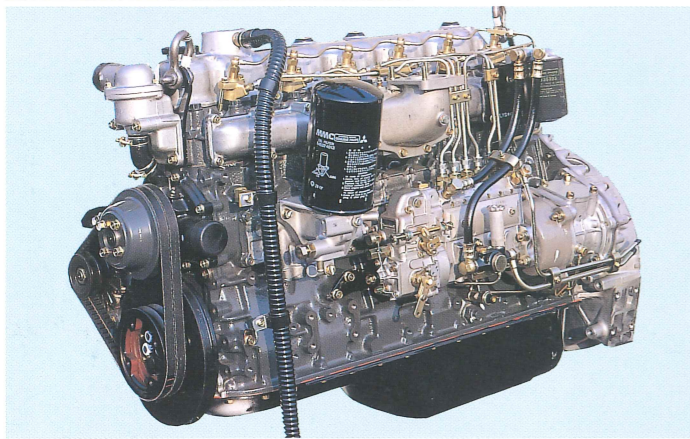
### パワフルで粘り強い直噴エンジン

7.5ℓ・96.3kW(131ps)のハイパワーを誇る直噴式6D16型ディーゼルエンジンを搭載。低速で高トルクが得られる扱いやすいパワー特性が、ゆとりの作業を実現します。

総排気量  
**7.545ℓ**

定格出力  
**96.3 kW(131ps)**  
**/2,200 rpm**

最大トルク  
**460.8 N・m(47kg・m)**  
**/1,400 rpm**



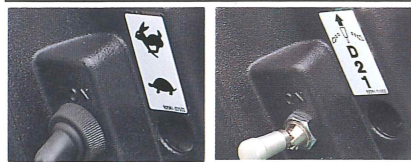
### 作業効率を高める 自動3速パワーシフトT/M\*

滑らかな変速で運転しやすい電子制御による自動変速T/M(トランスミッション)を採用。しかも33km/hというクラストップの最高速を誇る3速T/Mで作業効率を大幅に高めることができます。

(\*FD100~FD135はオプション)

最高速  
**33 km/h\***

\*はFD150A



変速切り替えスイッチ (左: FD100-FD135、右: FD150A)

また通常走行は「自動3速\*」、登坂や牽引などトルク重視作業には「1速固定」と、作業に応じてワンタッチで切り換えることができます。

(\*FD100~FD135は自動2速)

### 余裕の牽引力

力強さを実証するクラス最大の牽引力(FD150A)を達成。坂路のある現場作業もらくらくこなすことができます。

牽引力  
**9,600 kg\***

\*3速仕様・ストール時

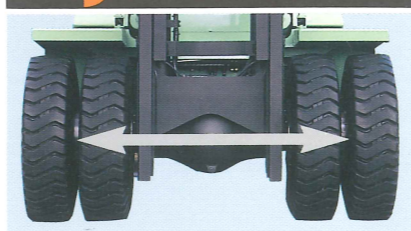
### ワイドな視界のパノラママスト

ワイドな視界が得られるパノラママストを採用し、安全性、作業性を一段と向上させました。また、マストの強度をより強化し、従来のものより大径の樹脂製マストサポートブッシュを採用することで、ヘビーデューティな連続作業にも抜群の信頼性を確保しています。

### 左右安定性向上のワイドトレッド

ワイドトレッドの採用により、車両の左右安定性が大幅に向上(+75mm)。さらに12.00-20-18PRというワイドタイヤの装着(FD135/FD150A)で、路面をしっかりグリップ。作業の安全性を一段と高めています。

前輪トレッド  
**1,765 mm\***

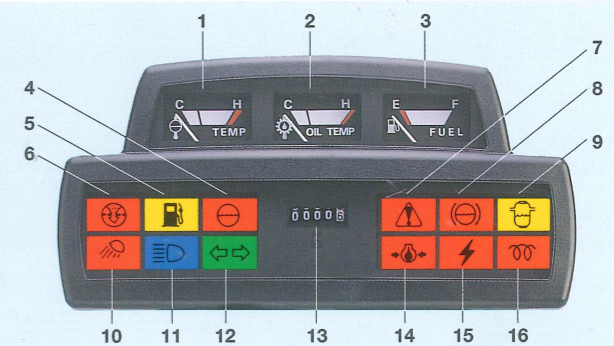


\*はFD150A



### OKモニター付メータパネル

見やすさを最優先させた新型の大型メータパネルを採用。さらに車両の状態が一目でチェックできるOKモニターと各種メータが機能的にレイアウトされています。



- 1 水温計 2 トルコン油温計 3 燃料計 4 \*冷却水警告灯 5 \*燃料残量警告灯
- 6 \*エアクリーナ目詰り警告灯 7 システムチェック灯 8 ブレーキフルード量警告灯
- 9 \*燃料フィルタ水抜き警告灯 10 \*作業灯表示灯 11 \*ハイビーム表示灯
- 12 ターンシグナル表示灯 13 アワーメーター 14 エンジン油圧警告灯
- 15 充電警告灯 16 グロー表示灯

\*はオプション

### 人間工学に基づいた小径ハンドル

大きすぎず、小さすぎず、軽やかなフィーリングでハンドリングできる330φの小径ハンドルを採用。

ハンドル径  
**330 mm**

### オペレータ最優先のコックピット

パワーステアリング、大型ペダル、大型メータパネルなど、すべてがオペレータ最優先をコンセプトに新たに設計。オペレータの運転疲労を大幅に低減させます。



### -7dBの大幅な低騒音化を実現\*

エンジンの低騒音化をはじめ、インシュレータやフロアマットの装着などさまざまな防音・防振対策により、オペレータ耳元で-7dBという大幅な低騒音化を実現。

音圧レベル  
**87 dB(A)**

\*当社比

### 最低地上高アップで作業効率向上

作業現場の地面には枕木などさまざまな障害物が散在しています。これら小さな障害物を避けていたのでは作業効率は大幅に落ちてしまいます。そこで三菱では従来のモデルより最低地上高を15mm~25mm上げました。このわずかな差がワイドトレッド化とも相まって、安全に作業効率を向上させます。

最低地上高(マスト下)  
**300 mm\***

\*はFD135・FD150A

### サスペンションシート

抜群の乗り心地で、しかも路面等の振動からオペレータを確実に守るサスペンション付きシートを標準装備。



### 美しいニュー・カラー

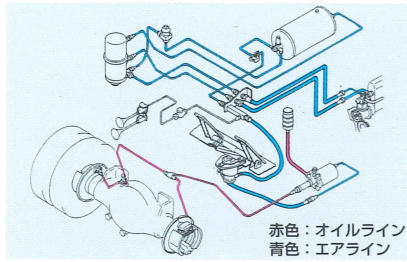
従来のイメージを変える美しいジュエルグリーンをボディカラーに採用。パワフルさをやさしく包み込むニューカラーです。

オペレータ最優先の優れた操作性。



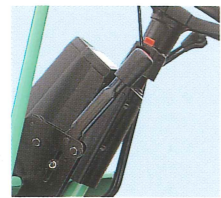
### 高い制動効果のパワーブレーキ

軽い踏力で確実に作動するエアオーバ型のパワーブレーキシステムを標準装備。エアドライヤの採用と理想的な効き味が得られるブレーキライニングと相まって、確かなブレーキ性能を実現。



### ワンタッチ式サイドブレーキ

ワンタッチで確実にロックする便利なサイドブレーキレバーを装備。駐車時や停車時にも安心のブレーキシステムです。

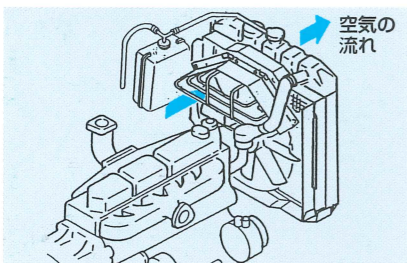


### 人にやさしいブレーキライニング

環境にやさしいノンアスベストのブレーキライニングを採用。また、ブレーキライニングが摩耗した場合、インジケータとブザーで整備時期を知らせる摩耗警報装置が装備されています。

### 合理的なクーリングシステム

大型ラジエータやラジエータリザーバタンクの採用とも相まって、理想的なヒートバランスを実現しています。



### 安心の各種セーフティスイッチ

「万一」の時でもワンタッチでエンジン停止ができるバッテリースイッチ、そしてブレーキライニング摩耗警報装置、エアゲージを独立して装備。



### 足元スツキリのウォークスルー

足元に突起物のないウォークスルーに、フロアマットを全面に敷きつめ、さらにノンスリップシートを装着するなど、乗降時、作業時の安全性に配慮しています。



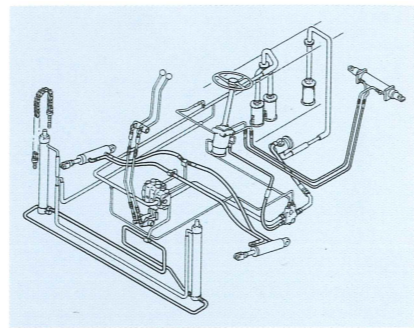
### ぐらつかないパーマウント・フォーク

パーマウントタイプのフォークを採用。重量物も安全・確実に荷役作業が行えます。



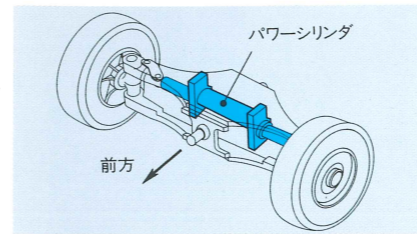
### 信頼の油圧ライン

激しい荷役作業も経験豊富な三菱油圧システムがしっかりとフォロー。



### 新開発・リアアクスル内蔵パワーステアリング

新たにリアアクスル内蔵型全油圧式パワーステアリングを開発・採用。滑らかな切れ味と耐久性が一段と向上。



### ワンタッチオープンエンジンカバー

フルオープンタイプのエンジンカバーにスプリングシリンダを装備。ラクラク開閉で、整備性が一段と向上。

### 上方排気を標準装備

上方排気を標準装備。車両周辺への気配りにも配慮した三菱ならではの設計です。

### 余裕の大型燃料タンク

給油サイクルを大幅に延長させる大型の燃料タンクを装備。1回の給油で長時間作業もラクラクこなすことができます。

FD100	230ℓ
FD115	230ℓ
FD135	230ℓ
FD150A	280ℓ

### 容易なバッテリー点検

ステップ下部にバッテリーをレイアウト。さらにワンタッチ開閉カバーの採用で、簡単に点検することができます。





# 主なアタッチメント & オプション。

	FD100	FD115	FD135	FD150A
長フォーク	●	●	●	●
サヤフォーク	●	●	●	●
サイドシフト	●	●	●	●
油圧式フォークポジショナー	●	●	●	●
スプレッター テレスコピック (20/40フィート兼用)	●	●	●	●
ノーパンクタイヤ	●	●	●	●
スピードメーター	●	●	●	●
前面ガラス	●	●	●	●
スチールキャビン	●	●	●	●
エアコンデショナー	●	●	●	●
荷重計 (デジタル)	●	●	●	●
オプションカラー	●	●	●	●
防錆塗装	●	●	●	●
自動3速トランスミッション	●	●	●	○
船内仕様	●	●	●	●

● オプション ○標準仕様

その他にもさまざまなオプションを用意しています。詳しくはお問い合わせください。



FD135



FD150A

## サイドシフト最大荷重

	FD100	FD115	FD135	FD150A
揚高3.7m以下 (kg)	9600	11100	13100	14600
荷重中心 (mm)	600	600	600	600
サイドシフト量 (左右各々) (mm)	230	230	230	230

## 油圧式フォークポジショナー最大荷重

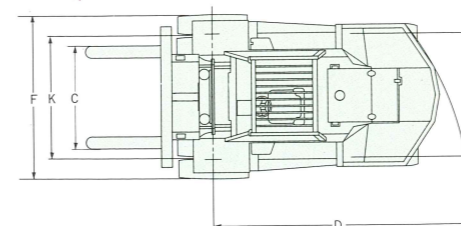
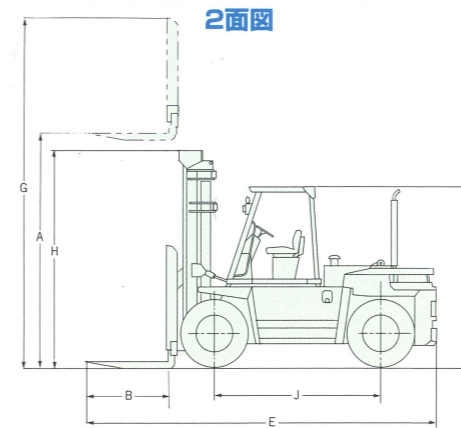
	FD100	FD115	FD135	FD150A
揚高5m以下 (kg)	10000	11500	13500	15000
荷重中心 (mm)	600	600	600	600
調整幅 外幅 (mm)	790-1990	790-1990	850-1990	850-1990

## 主な仕様

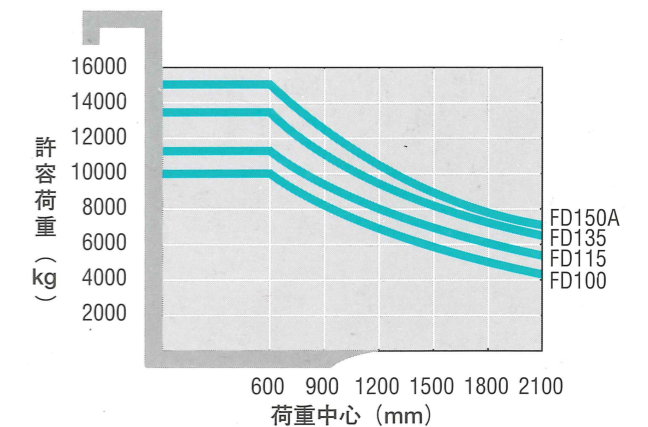
諸元	単位	2面図記号	FD100	FD115	FD135	FD150A		
最大荷重	kg		10000	11500	13500	15000		
荷重中心	mm		600					
最大揚高	mm	A	3000					
荷揚速度	全負荷時	mm/s	340	340	280	280		
	無負荷時	mm/s	360	360	310	310		
マスト傾斜角度 (前~後)	度		6~12					
フォーク長さ	mm	B	1220	1220	1220	1220		
フォーク外幅	mm	C	780~2000	780~2000	840~2000	840~2000		
走行	前進	1速	km/h	12 [7.5]	12 [7.5]	13 [8.5]	8.5	
		2速	km/h	26 [18]	26 [18]	28 [19]	19	
		3速	km/h	--- [31.5]	--- [31.5]	--- [33]	33	
	後進	1速	km/h	12 [7.5]	12 [7.5]	13 [8.5]	8.5	
		2速	km/h	26 [18]	26 [18]	28 [19]	19	
		3速	km/h	--- [31.5]	--- [31.5]	--- [33]	33	
行	最小旋回半径	mm	D	4000	4060	4160	4550	
	最小直角通路幅	mm		3480	3530	3620	3780	
主要寸法・重量	全長	mm	E	5515	5590	5740	6045	
	全幅	mm	F	2375	2375	2460	2460	
	全高	マスト上昇時	mm	G	4490	4490	4930	4930
		マスト下降時	mm	H	2990	2990	3335	3335
		ヘッドガード高さ	mm	I	2835	2835	2875	2875
	ホイールベース	mm	J		2800		3100	
	トレッド	前	mm	K	1760	1760	1765	1765
		後	mm	L	1930	1930	1890	1890
	最低地上高 (マスト下)	mm		255	255	300	300	
車両重量	kg		14250 [14310]	15150 [15210]	17090 [17150]	17410		
エンジン	型式		三菱6D16					
	総排気量	ℓ	7.545					
	定格出力	kW(PS)/rpm	96.3 (131) / 2200					
最大トルク	N·m (kg·m) / rpm	460.8 (47) / 1400						
タイヤ	タイヤサイズ	前 (ダブル)		10.00-20-14PR	10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00-20-18PR	
		後		10.00-20-14PR	10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00-20-18PR	

● [ ]内は特別注文装備です。

●単位は国際単位系によるSI単位表示です。また( )内は従来の単位表示による参考値です。



## 許容荷重表



●仕様および外観は改良のため予告なく変更されることがあります。  
●車体色等は印刷のため若干異なります。